

Οι αυτοκινητόδρομοι ολοκληρώνονται, τα αυτοκίνητα και φορτηγά επιστρέφουν. Οι πρώτες ενδείξεις

2017/08/14 11:04 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η πλήρης ολοκλήρωση των πέντε αυτοκινητοδρόμων (Μορέας, Ιόνια Οδός, Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας - Ε65, Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ολυμπία Οδός), σε συνδυασμό με τις διαφαινόμενες συνθήκες οικονομικής σταθερότητας, ενθαρρύνουν ολοένα και περισσότερους εκδρομείς και επαγγελματίες χρήστες να τους χρησιμοποιούν.

Επιμέλεια: Μ. Δημητρίου

Οι πρώτες ενδείξεις είναι ενθαρρυντικές, ωστόσο ασφαλή συμπεράσματα θα εξαχθούν με τη πλήρη ολοκλήρωση των αυτοκινητοδρόμων και τη λειτουργία όλων των σταθμών διοδίων.

Ολυμπία Οδός

Σύμφωνα με την Ολυμπία Οδό, το πρώτο εξάμηνο του έτους (Ιανουάριος-Ιούνιος) η κυκλοφορία αυξήθηκε κατά 2,8% (1,6% στο τμήμα Ελευσίνα-Κόρινθος και 11,2% στο Κόρινθος-Πάτρα).

Ανά τύπο οχήματος, η αύξηση ανήλθε σε 2,4% για τα Ι.Χ. και μοτοσικλέτες (1,2% στο τμήμα Ελευσίνα-Κόρινθος και 11% στο Κόρινθος-Πάτρα) και 5,6% στα βαρέα οχήματα (4,2% στο Ελευσίνα-Κόρινθος και 12% στο Κόρινθος-Πάτρα).

Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου

Όσον αφορά το τμήμα (Ράχες - Κλειδί), σύμφωνα με τον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου, καταγράφεται αύξηση 5%-6% στα νέα τμήματα (στις δύο σήραγγες των Τεμπών και στη σήραγγα Πλαταμώννα), καθώς οι περιοχές της Νότιας Πιερίας είναι τουριστικές.

Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου

Η παράδοση στην κυκλοφορία της Ολυμπίας και της Ιόνιας Οδού επέδρασε θετικά στις διελεύσεις της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου. Με βάση τα στοιχεία πρώτου εξαμήνου, η αύξηση στην κυκλοφορία έφτασε το 8%, ποσοστό που εκτιμάται ότι,

πέρα από τα εκπαιδευτικά προγράμματα και την αύξηση της χρήσης πομποδέκτη, οφείλεται και στη λειτουργία των δυο οδικών αξόνων.

Ιόνια Οδός και E-65

Αυξητικές τάσεις παρατηρούνται στη Νέα Οδό, που μέχρι πρόσφατα διαχειριζόταν μόνο τα διόδια στο Αγγελόκαστρο (από την περασμένη Τρίτη λειτουργεί και ο σταθμός της Κλόκοβας), στον άξονα Αντίρριο – Γιάννενα και τους σταθμούς στον ΠΑΘΕ, από Μεταμόρφωση έως Σκάρφεια Φθιώτιδας.

Ο μέσος όρος ημερήσιας κυκλοφορίας, το α' εξάμηνο, ανήλθε σε 70.500 οχήματα, ενώ το περσινό αντίστοιχο διάστημα ήταν 69.200.

Αντίστοιχα, στην Κεντρική Οδό από τη Σκάρφεια έως τις Ράχες η αύξηση ξεπέρασε το 3,2%, με τις διελεύσεις να ανέρχονται σε 20.000, από 19.400 πέρσι.

Μορέας

Τις χαμηλότερες αυξητικές επιδόσεις καταγράφει ο Μορέας (Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα), όπου η κυκλοφορία τον Ιούλιο ήταν οριακά αυξημένη (1,25%) σε σχέση με πέρυσι.

Αντίστοιχα, τον Ιούνιο πραγματοποιήθηκαν 1,43 εκατ. διελεύσεις από όλους τους σταθμούς διοδίων του αυτοκινητοδρόμου (αύξηση 0,6% σε σχέση με το 2016) και 1,38 εκατ. διελεύσεις τον Ιούλιο (έως τις 23/7), παρουσιάζοντας αύξηση 2,8%, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι.

Αισθητή, πάντως, είναι η αύξηση της κίνησης προς και από την Καλαμάτα, μετά την ολοκλήρωση της περιμετρικής οδού της πόλης, που αποτυπώνουν και τη γενικότερη αύξηση της τουριστικής κίνησης προς τη Μεσσηνία.

Πιο συγκεκριμένα, από την 1η Ιουνίου έως τις 23 Ιουλίου πραγματοποιήθηκαν 333.600 διελεύσεις από τα διόδια Καλαμάτας, σημειώνοντας αύξηση 9,4% σε σχέση με το ίδιο διάστημα το 2016.