

Ημερίδα για τον Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη της Αττικής: Δημόσια Διαβούλευση για τον Νότιο Τομέα στο Παλαιό Φάληρο

2024/12/05 19:02 στην κατηγορία MMM

Ένα ακόμα βήμα για την αναδιαμόρφωση των Συγκοινωνιών στην Αττική αποτέλεσε η Ημερίδα με θέμα «Μαζί σχεδιάζουμε τον Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη της Αττικής», που πραγματοποιήθηκε σήμερα στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου.

Η εκδήλωση που φιλοξενήθηκε στην Αίθουσα Πολυχώρος του Δημαρχείου Παλαιού Φαλήρου, διοργανώθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τον ΟΑΣΑ, το «Growthfund», του Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου και τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου με τη συμμετοχή εκπροσώπων από τους 8 Δήμους του Νοτίου Τομέα Αττικής.

Στην Ημερίδα χαιρετισμό απηύθυναν ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου, ο Διευθύνων Σύμβουλος του «Growthfund», Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου, Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, ο Δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου, Γιάννης Φωστηρόπουλος, ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας Αττικής, Κωνσταντίνος Μαρκουίζος και ο Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Θανάσης Τσιάνος.

Η σημερινή ημερίδα είχε τον χαρακτήρα συνάντησης εργασίας, στην οποία προσκλήθηκαν και συμμετείχαν οι 8 Δήμοι του Νοτίου Τομέα Αττικής, καθώς και οι συναρμόδιοι φορείς, προκειμένου να ενημερωθούν και να συμβάλουν ενεργά στη διαμόρφωση του Νέου Συγκοινωνιακού Χάρτη για την περιοχή της Νότιας Αθήνας. Οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να καταθέσουν τις απόψεις και τις ιδέες τους.

Οι δηλώσεις

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου δήλωσε:

«Θέλω να ευχαριστήσω όλους τους εκπροσώπους των Δήμων, τους φορείς και τα στελέχη των οργανισμών που βρίσκονται σήμερα μαζί μας. Στόχος μας είναι να θέσουμε τις βάσεις για τη διαμόρφωση ενός νέου, σύγχρονου Συγκοινωνιακού Χάρτη για την Αττική, που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των πολιτών και τις προκλήσεις της εποχής μας.

Το στρατηγικό μας σχέδιο για τον Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη του 2025 δεν είναι μια απλή επικαιροποίηση. Είναι ένα φιλόδοξο σχέδιο που λαμβάνει υπόψη τις τεράστιες αλλαγές που έχουν γίνει τα τελευταία 20 χρόνια: η ανάπτυξη του μετρό, οι επεκτάσεις του τραμ, η λειτουργία του προαστιακού, αλλά και οι νέες προκλήσεις της σύγχρονης Αττικής. Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε ένα συγκοινωνιακό σύστημα που να εξασφαλίζει:

- Συνδεσιμότητα: Ένα δίκτυο που θα ενώνει περιοχές με αποδοτικό τρόπο.
- Προσβασιμότητα: Εύκολες και γρήγορες μετακινήσεις για όλους τους πολίτες.
- Ανάπτυξη: Συγκοινωνίες που υποστηρίζουν την οικονομική και κοινωνική εξέλιξη της Αττικής.

Είμαι βέβαιος ότι με τη συνεργασία όλων, θα καταφέρουμε να υλοποιήσουμε ένα όραμα που θα αλλάξει ριζικά το συγκοινωνιακό τοπίο της Αττικής για τα επόμενα 20 χρόνια».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Growthfund, Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου, Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης επισήμανε:

«Η ένταξη του ΟΑΣΑ στο Υπερταμείο/Growthfund, το Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο, αποτέλεσε ορόσημο για τις δημόσιες συγκοινωνίες. Από το 2021, ξεκίνησε μια εκτεταμένη προσπάθεια ανασυγκρότησης, με στόχο τη δημιουργία ενός σύγχρονου λειτουργικού μοντέλου που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της εποχής.

Η στρατηγική επικεντρώνεται στην προσφορά βιώσιμων, προσιτών και υψηλής ποιότητας συγκοινωνιακών υπηρεσιών, με ιδιαίτερη έμφαση στην περιβαλλοντική ευαισθησία. Ένα φιλόδοξο σχέδιο ανανέωσης των συγκοινωνιών, με έμφαση στην ανανέωση του στόλου, τη βιωσιμότητα και την προσβασιμότητα, βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, με απώτερο σκοπό τη βελτίωση της εμπειρίας των επιβατών και την προστασία του περιβάλλοντος.

Σκοπός μας είναι η ενίσχυση της εμπιστοσύνης του κοινού, η ισότιμη εξυπηρέτηση όλων των πολιτών και η ανάδειξη της Αττικής σε πρότυπο συγκοινωνιακής καινοτομίας. Όραμά μας είναι τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς να γίνουν η Νο1 επιλογή για τη μετακίνηση των πολιτών στην Αττική».

Ο Δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου, Γιάννης Φωστηρόπουλος ανέφερε:

«Η εκδήλωση του ΟΑΣΑ, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για τον νέο συγκοινωνιακό σχεδιασμό της Αττικής αποτελεί μια σπουδαία πρωτοβουλία που προωθεί τον διάλογο και τη συνεργασία μεταξύ φορέων και τοπικής αυτοδιοίκησης.

Τέτοιες δράσεις αναδεικνύουν τη σημασία ενός ολοκληρωμένου συγκοινωνιακού δικτύου, σχεδιασμένου με γνώμονα την εξυπηρέτηση των πολιτών και τη βιωσιμότητα. Η συνεργασία και η ανταλλαγή απόψεων είναι κρίσιμες για να δημιουργήσουμε λύσεις που θα καλύπτουν τις αυξημένες ανάγκες μετακίνησης, θα μειώνουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση και θα ενισχύουν την αστική κινητικότητα.

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου στηρίζει κάθε προσπάθεια που συμβάλλει στην αναβάθμιση των συγκοινωνιών, δημιουργώντας καλύτερες συνθήκες για τους πολίτες μας.

Είμαι βέβαιος ότι οι δράσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τα συμπεράσματα αυτής της εκδήλωσης θα αποτελέσουν το θεμέλιο για έναν συγκοινωνιακό σχεδιασμό που θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες του σήμερα, θα εξυπηρετεί τις τοπικές κοινωνίες και θα θέτει τις βάσεις για ένα καλύτερο αύριο».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιώργος Σπηλιόπουλος τόνισε:

«Η σημερινή τεχνική συνάντηση στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου, αποτελεί ένα ακόμη βήμα για την εκπόνηση ενός συνεκτικού στρατηγικού σχεδίου, που θα συμβάλλει στη δημιουργία του νέου συστήματος μεταφορών για τα επόμενα 20 χρόνια, επικεντρωμένου στις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες.

Η δημόσια διαβούλευση με τους Δήμους είναι καθοριστικής σημασίας για τον επανασχεδιασμό του συγκοινωνιακού χάρτη της Αττικής, ο οποίος θα ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες της πόλης.

Ο ΟΑΣΑ σε συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το Υπερταμείο, θα συνεχίσει τις ενημερωτικές δράσεις με γνώμονα το μέλλον των μετακινήσεων στην Αττική, παρουσιάζοντας το πλαίσιο δράσεων για τη βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών».