

## Κρατικά “μπλόκα” στον επαναπατρισμό 1,7 δισ. δολ. αεροπορικών κεφαλαίων. Τι αναφέρει η IATA

2024/12/10 07:50 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σύμφωνα με την IATA, 1,7 δισ. δολ. αεροπορικά κεφάλαια αντιμετώπισαν εμπόδια στον επαναπατρισμό τους από τις κυβερνήσεις στα τέλη Οκτωβρίου 2024.

### Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Ωστόσο, αυτή είναι μια μικρή βελτίωση σε σύγκριση με τα 1,8 δισ. δολ. που αναφέρθηκαν στα τέλη του περασμένου Απριλίου.

«Τους τελευταίους έξι μήνες, έχουμε δει σημαντικές μειώσεις σε δεσμευμένα κεφάλαια σε Πακιστάν, Μπαγκλαντές, Αλγερία και Αιθιοπία. Ταυτόχρονα, τα ποσά αυξάνονται στις ζώνες XAF (1) /XOF (2) και στη Μοζαμβίκη. Η Βολιβία έχει επίσης εμφανίσει το εν λόγω πρόβλημα, όπου ο επαναπατρισμός εσόδων από τις πωλήσεις γίνεται όλο και πιο δύσκολος και μη βιώσιμος για τις αεροπορικές εταιρείες. Αυτό το ατυχές παιχνίδι του “whack-a-mole” (μάταιος κόπος) είναι απαράδεκτο. Οι κυβερνήσεις πρέπει να άρουν όλα τα εμπόδια για τις αεροπορικές εταιρείες να επαναπατρίσουν τα έσοδά τους από πωλήσεις εισιτηρίων και άλλες δραστηριότητες σύμφωνα με τις διεθνείς συμφωνίες και τις υποχρεώσεις των συνθηκών», σχολίασε ο Willie Walsh, Γενικός Διευθυντής της IATA.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «Καμία χώρα δεν θέλει να χάσει την αεροπορική συνδεσιμότητα, η οποία οδηγεί στην οικονομική ευημερία. Αλλά εάν οι αεροπορικές εταιρείες δεν μπορούν να επαναπατρίσουν τα έσοδά τους, δεν μπορεί να αναμένεται από αυτές να παρέχουν μια υπηρεσία. Οι οικονομίες θα υποφέρουν εάν η συνδεσιμότητα καταρρεύσει. Επομένως, είναι προς το συμφέρον όλων, συμπεριλαμβανομένων των κυβερνήσεων, να διασφαλίσουν ότι οι αεροπορικές εταιρείες μπορούν να επαναπατρίσουν ομαλά τα κεφάλαιά τους».

Μάλιστα, σύμφωνα με την IATA, 9 χώρες αντιπροσωπεύουν το 83% των δεσμευμένων κεφαλαίων της αεροπορικής βιομηχανίας, ύψους 1,43 δισ. δολ.

### Country Amount US\$ Million Months held

Pakistan	\$311	48
XAF Zone	\$235	60

Bangladesh	\$196	47
Algeria	\$193	24
Lebanon	\$142	60
Mozambique	\$127	47
Angola	\$80	36
Eritrea	\$75	96
XOF Zone	\$73	12

1 Καμερούν, Κεντροαφρικανική Δημοκρατία, Τσαντ, Δημοκρατία του Κονγκό, Ισημερινή Γουινέα και Γκαμπόν

2 Μπενίν, Μπουρκίνα Φάσο, Ακτή Ελεφαντοστού, Γουινέα-Μπισάου, Μάλι, Νίγηρας, Σενεγάλη και Τόγκο.