

## **Ο κατάλογος των πρώτων εργασιών στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της Fraport**

2017/08/16 12:08 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σειρά μικρών παρεμβάσεων πραγματοποίησε η Fraport Greece στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που έχει υπό τη διαχείρισή της.

Αντίστοιχα, τα μεγάλα έργα υποδομής, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2021, θα ξεπεράσουν τα 330 εκατ., προσεγγίζοντας πιθανότατα τα 400 εκατ.

### **Επιμέλεια: Μ. Δημητρίου**

Οι άμεσες εργασίες που πραγματοποιήθηκαν στα αεροδρόμια περιελάμβαναν:

-Γενικό καθαρισμό.

-Βελτίωση του φωτισμού και της σηματοδότησης στους εσωτερικούς (τερματικοί σταθμοί) και εξωτερικούς χώρους των αεροδρομίων (χώρος στάθμευσης αεροσκαφών-διάδρομοι προσγείωσης-απογείωσης).

-Αναβάθμιση και βελτίωση των εγκαταστάσεων υγιεινής.

-Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών συμπεριλαμβανομένης δωρεάν σύνδεσης με το διαδίκτυο (WiFi).

-Εργασίες για τη βελτίωση της πυρασφάλειας σε όλους τους χώρους των αεροδρομίων.

### **Οι άμεσες εργασίες ανά αεροδρόμιο**

#### **Αεροδρόμιο Ακτίου:**

Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 228 έργα, από τα οποία 14 αφορούσαν σε έργα φωτισήμανσης, 29 σε δομικά έργα, 57 σε ηλεκτρολογικά έργα και 128 σε υδραυλικά/μηχανολογικά έργα.

#### **Αεροδρόμιο Ζακύνθου:**

Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 386 έργα, από τα οποία 29 αφορούσαν σε έργα φωτισήμανσης, 28 σε δομικά έργα, 107 σε ηλεκτρολογικά έργα και 222 σε

υδραυλικά/μηχανολογικά έργα.

### **Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης:**

Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 909 έργα, από τα οποία 48 αφορούσαν σε έργα φωτισήμανσης, 110 σε δομικά έργα, 188 σε ηλεκτρολογικά έργα και 563 σε υδραυλικά/μηχανολογικά έργα.

### **Αεροδρόμιο Καβάλας:**

Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 327 έργα, από τα οποία 28 αφορούσαν σε έργα φωτισήμανσης, 39 σε δομικά έργα, 85 σε ηλεκτρολογικά έργα και 175 σε υδραυλικά/μηχανολογικά έργα.

### **Αεροδρόμιο Κέρκυρας:**

Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 326 έργα, από τα οποία 16 αφορούσαν σε έργα φωτισήμανσης, 29 σε δομικά έργα, 81 σε ηλεκτρολογικά έργα και 200 σε υδραυλικά/μηχανολογικά έργα.

### **Αεροδρόμιο Κεφαλληνίας:**

Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 326 έργα, από τα οποία 24 αφορούσαν σε έργα φωτισήμανσης, 44 σε δομικά έργα, 95 σε ηλεκτρολογικά έργα και 163 σε υδραυλικά/μηχανολογικά έργα.

### **Αεροδρόμιο Κω:**

Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 511 έργα, από τα οποία 43 αφορούσαν σε έργα φωτισήμανσης, 52 σε δομικά έργα, 131 σε ηλεκτρολογικά έργα και 258 σε υδραυλικά/μηχανολογικά έργα.

### **Αεροδρόμιο Μυτιλήνης:**

Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 257 έργα, από τα οποία 25 αφορούσαν σε έργα φωτισήμανσης, 23 σε δομικά έργα, 71 σε ηλεκτρολογικά έργα και 138 σε υδραυλικά/μηχανολογικά έργα.

### **Αεροδρόμιο Μυκόνου:**

Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 327 έργα, από τα οποία 23 αφορούσαν σε έργα φωτισήμανσης, 46 σε δομικά έργα, 100 σε ηλεκτρολογικά έργα και 158 σε υδραυλικά/μηχανολογικά έργα.

### **Αεροδρόμιο Ρόδου:**

Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 739 έργα, από τα οποία 65 αφορούσαν σε έργα φωτισήμανσης, 44 σε δομικά έργα, 78 σε ηλεκτρολογικά έργα και 552 σε υδραυλικά/μηχανολογικά έργα.

#### **Αεροδρόμιο Σάμου:**

Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 204 έργα, από τα οποία 10 αφορούσαν σε έργα φωτισήμανσης, 22 σε δομικά έργα, 53 σε ηλεκτρολογικά έργα και 119 σε υδραυλικά/μηχανολογικά έργα.

#### **Αεροδρόμιο Σαντορίνης:**

Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 330 έργα, από τα οποία 29 αφορούσαν σε έργα φωτισήμανσης, 29 σε δομικά έργα, 111 σε ηλεκτρολογικά έργα και 161 σε υδραυλικά/μηχανολογικά έργα.

#### **Αεροδρόμιο Σκιάθου:**

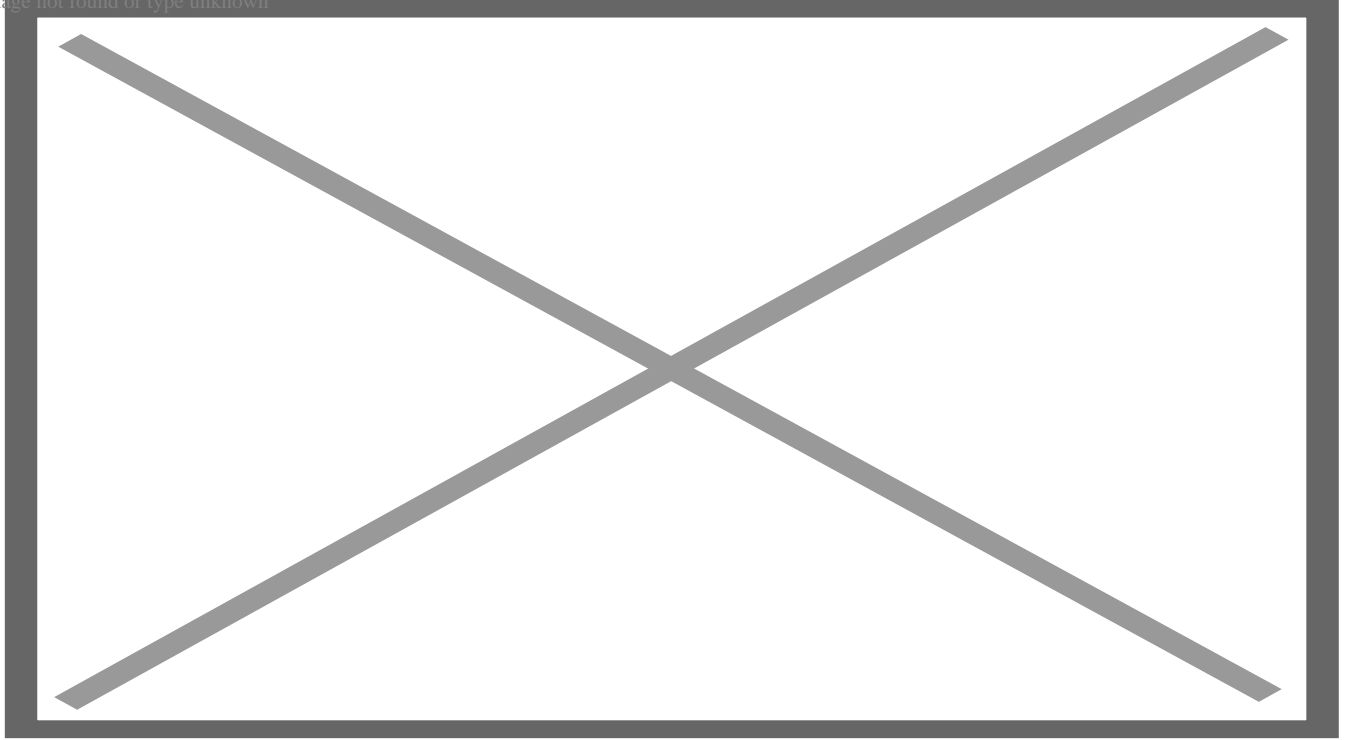
Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 252 έργα, από τα οποία 18 αφορούσαν σε έργα φωτισήμανσης, 25 σε δομικά έργα, 50 σε ηλεκτρολογικά έργα και 159 σε υδραυλικά/μηχανολογικά έργα.

#### **Αεροδρόμιο Χανίων:**

Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 311 έργα, από τα οποία 12 αφορούσαν σε έργα φωτισήμανσης, 26 σε δομικά έργα, 68 σε ηλεκτρολογικά έργα και 205 σε υδραυλικά/μηχανολογικά έργα.

#### **Τα μεγάλα έργα**

Σχετικά με τα μεγάλα έργα και **την πρώτη 4ετία**, θα κατασκευαστούν 5 νέοι τερματικοί σταθμοί (αεροδρόμια Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κεφαλονιάς, Κω, Μυτιλήνης), ενώ το συνολικό μέγεθος των 14 τερματικών σταθμών στα αεροδρόμια θα αυξηθεί κατά 100.000 m<sup>2</sup>, σε 300.000 m<sup>2</sup> περίπου.



### Το νέο αεροδρόμιο “Μακεδονία”

Οι βελτιώσεις που θα πραγματοποιηθούν για την αύξηση, τόσο της χωρητικότητας των αεροδρομίων, όσο και της ποιότητας των υπηρεσιών περιλαμβάνουν, επίσης, την αύξηση των σταθμών Check-In από 213 σε 297 (+28%), την αύξηση των σημείων ασφαλείας από 44 σε 84 (+47%), την αύξηση των πυλών από 103 σε 147 (+30%) και την αύξηση των θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών από 115 σε 150 (+23%).

Θα πραγματοποιηθεί **πλήρης ανακαίνιση και των 15, συνολικά, διαδρόμων προσγείωσης-απογείωσης και όλων των τερματικών σταθμών** (συνολικού εμβαδού 200.000 m<sup>2</sup>).

Θα ανακαινιστούν, επίσης, στο σύνολό τους οι εγκαταστάσεις υγιεινής (συνολικό μέγεθος: 10.000 m<sup>2</sup>), οι πυροσβεστικοί σταθμοί των αεροδρομίων (14 συνολικά), οι χώροι στάθμευσης των αεροσκαφών και οι γεννήτριες ηλεκτροδότησης (100 συνολικά).

Τέλος, σε όλα τα αεροδρόμια θα εγκατασταθεί νέο, τελευταίας τεχνολογίας σύστημα ελέγχου και διαχείρισης αποσκευών (inlinesystem).