

Ρεκόρ αφίξεων κρουαζιέρας πέτυχε η Μύκονος το 2024, με 1,29 εκατ. επιβάτες

2024/12/10 14:44 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η αναχώρηση, πριν λίγες μέρες, του τελευταίου κρουαζιερόπλοιου της φετινής τουριστικής περιόδου σηματοδότησε μια χρονιά ρεκόρ για τη Μύκονο, με νέα υψηλά επίπεδα επισκεψιμότητας, στοχευμένες βελτιώσεις στις υποδομές και δράσεις που ενίσχυσαν την εμπειρία των επισκεπτών.

Αρκεί να σημειωθεί ότι το 2023 κατέγραψε 749 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων, με περισσότερους από 1,19 εκατομμύρια επιβάτες, **ενώ το 2024 ξεπέρασε τις προσδοκίες με 768 αφίξεις και περισσότερους από 1,29 εκατομμύρια επιβάτες.**

Σύμφωνα με δήλωση του προέδρου του Λιμενικού Ταμείου Αθ. Κουσαθανά - Μέγα, «τα εντυπωσιακά αυτά αποτελέσματα αποδεικνύουν τη συνεχή ανάπτυξη της Μυκόνου ως κορυφαίου προορισμού και αντικατοπτρίζουν την αποτελεσματική στρατηγική του δήμου και του Λιμενικού Ταμείου για τη διαχείριση των αφίξεων και τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών».

Ο κ. Μέγας τόνισε ότι «καθοριστικό ρόλο στη μείωση της πίεσης στις υποδομές έπαιξε η καλύτερη κατανομή των πλοίων σε όλες τις ημέρες της εβδομάδας, εξασφαλίζοντας μια πιο ομαλή και άνετη εμπειρία για τους επισκέπτες.

Παράλληλα, οι ενισχυμένες υποδομές και η αυξημένη προώθηση της τοπικής πολιτιστικής και γαστρονομικής ταυτότητας είχαν θετική επίδραση στην οικονομία του νησιού και ενίσχυσαν την αυθεντική εικόνα της Μυκόνου».

Η βελτίωση της εμπειρίας των επιβατών αποτελεί διαρκή προτεραιότητα για το Λιμενικό Ταμείο Μυκόνου. Και, όπως αναφέρει ο πρόεδρος, «συνεχίζουμε να υποστηρίζουμε την αναγκαιότητα για ισορροπημένη αύξηση των τελών επιβατών, μαζί με τον προγραμματισμό νέων επεμβάσεων που θα βελτιώσουν ακόμα περισσότερο την εμπειρία των επιβατών μας.

Το Λιμενικό Ταμείο Μυκόνου επενδύει σε στοχευμένα έργα υποδομών και συνεργασίες που όχι μόνο αποσυμφορούν τον λιμένα, αλλά αναβαθμίζουν τη συνολική λειτουργικότητα και αισθητική του χώρου».

Αξίζει να σημειωθεί ότι ένα από τα πιο σημαντικά έργα που υλοποιούνται είναι η δημιουργία τεσσάρων νέων θέσεων για λέμβους στην περιοχή κάτω από το Αρχαιολογικό Μουσείο της Μυκόνου. Το έργο αυτό αναμένεται να βελτιώσει τη συνδεσιμότητα μεταξύ του νέου και του παλαιού λιμένα, διευκολύνοντας τη μετακίνηση των επισκεπτών και εξασφαλίζοντας ταχύτερη και αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση.

Παράλληλα, η εφαρμογή ενός πρωτοποριακού συστήματος ανακύκλωσης νερού στις εγκαταστάσεις του λιμένα θα συμβάλει στη δραστική μείωση της κατανάλωσης νερού, ενισχύοντας τη δέσμευση της Μυκόνου για περιβαλλοντική υπευθυνότητα και αειφόρο διαχείριση των πόρων της.

Σε ό,τι αφορά τις μελλοντικές προοπτικές της κρουαζιέρας, ο κ. Μέγας είπε ότι «το 2024 σηματοδότησε την επιτυχημένη προσπάθεια για την επέκταση της σεζόν κρουαζιέρας, η οποία από το 2025 θα καλύπτει την περίοδο από Φεβρουάριο έως Δεκέμβριο. Αυτή η στρατηγική εξασφαλίζει μεγαλύτερη διασπορά των αφίξεων και μειώνει την πίεση κατά την υψηλή περίοδο, συμβάλλοντας στη βιωσιμότητα του προορισμού.