

# “Πράσινο φως” για τα έργα των ζημιών στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο της Θεσσαλίας, ύψους 1,35 δις ευρώ. Οδεύουν σε 4 εταιρείες

2024/12/11 09:04 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Ανοίγει» ο δρόμος για τα κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης των ζημιών, που προκάλεσαν οι κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias», στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο της Θεσσαλίας, ύψους 1,35 δις. ευρώ.

Ειδικότερα, αναρτήθηκαν στην «Διαύγεια» οι σχετικές αποφάσεις για την έγκριση της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, για την ανάθεση των σχετικών έργων.

Σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, οι εργοληπτικές επιχειρήσεις «οι οποίες διαθέτουν αποδεδειγμένη εμπειρία στην εκτέλεση έργων αντίστοιχης κατηγορίας υποδομών και θα κληθούν να λάβουν μέρος στη διαδικασία διαπραγμάτευσης» είναι οι εξής:

1. **ΑΒΑΞ**
2. **ΑΚΤΩΡ**
3. **ΜΕΤΚΑ**
4. **ΤΕΡΝΑ**

## Τα οδικά έργα

Τα έργα που αφορούν στην αποκατάσταση των οδικών υποδομών της περιοχής, προϋπολογισμού σχεδόν 900 εκατ. ευρώ, είναι:

1. Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» **Δήμων: Ζαγοράς - Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου**, με προϋπολογισμό: 278.200.000 ευρώ.
2. Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» **Δήμων: Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης**, με προϋπολογισμό: 267.500.000 ευρώ.
3. Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των

- έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» **Δήμων: Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγίας, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας**, με προϋπολογισμό: 184.000.000 ευρώ.
4. Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» **Δήμων: Ιστιαιάς-Αιδηψού, Μαντουδίου Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων**, με προϋπολογισμό: 170.000.000 ευρώ.

## Τα σιδηροδρομικά έργα

Τα έργα που αφορούν στην αποκατάσταση των σιδηροδρομικών δικτύων της περιοχής, προϋπολογισμού περίπου 450 εκατ. ευρώ, είναι:

1. **Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης**, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού (Χ.Θ. 288+600) έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα (Χ.Θ. 328+840) μετά τις θεομηνίες “Daniel” και “Elias” με προϋπολογισμό 173.600.000€ (με ΦΠΑ).
2. **Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου - Καλαμπάκας**, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, μετά τις θεομηνίες “Daniel” και “Elias” με προϋπολογισμό 57.660.000€ (με ΦΠΑ).
3. **Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας - Βόλου** μετά τις θεομηνίες “Daniel” και “Elias”, με προϋπολογισμό 181.660.000€ (με ΦΠΑ).
4. **Εργασίες αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής Βόλου - Μηλεών** από τον Σ.Σ. Άνω Λεχωνίων (Χ.Θ. 12+500) έως τον Σ.Σ. Μηλεών (Χ.Θ. 28+200) μετά τις θεομηνίες “Daniel” και “Elias”, με προϋπολογισμό 1.860.000,00€ (με ΦΠΑ).
5. **Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης** στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο (Χ.Θ 296+245) έως ΣΣ Κράννων (ΧΘ 336+330) που καταστράφηκε από την κακοκαιρία “Daniel”, με προϋπολογισμό 37.200.000,00€ (με ΦΠΑ).