

Οριακή ανάπτυξη για την ελληνική αγορά αυτοκινήτου: +1,7% οι ταξινομήσεις στο 11μηνο

2024/12/11 14:07 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

| | Νοέμβριος 2024 | Νοέμβριος 2023 | Μεταβολή 2024 /2023 |
|--|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|
| Καινούργια επιβατικά | 10.670 | 10.452 | 2,1% |
| Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα) | 793 | 974 | -18,6% |
| Καινούργια λεωφορεία | 43 | 18 | 138,9% |
| | Ιανουάριος - Νοέμβριος 2024 | Ιανουάριος - Νοέμβριος 2023 | Μεταβολή 2024/2023 |
| Καινούργια επιβατικά | 128.377 | 126.244 | 1,7% |
| Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα) | 10.153 | 10.185 | -0,3% |
| Καινούργια λεωφορεία | 834 | 231 | 261,0% |

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Νοέμβριο, έχει ως εξής:

| Segment | Νοέμβριος 2024 | Νοέμβριος 2023 | Διαφορά (μονάδες μεριδίου) | Ιανουάριος - Νοέμβριος 2024 | Ιανουάριος - Νοέμβριος 2023 |
|--------------|----------------|----------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| A | 3,3% | 7,0% | -3,7 | 6,6% | 7,7% |
| A-SUV | 2,0% | 1,8% | +0,2 | 3,9% | 2,2% |

| | | | | | | |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| (A TOTAL) | (5,3%) | (8,8%) | (-3,5) | (10,4%) | (9,8%) | (-0,6) |
| B | 20,6% | 18,0% | +2,6 | 23,8% | 25,6% | -2,8 |
| B-SUV | 30,5% | 31,2% | -0,7 | 30,7% | 26,5% | +4,2 |
| (B TOTAL) | (51,2%) | (49,3%) | (+1,9) | (54,5%) | (52,1%) | (+2,4) |
| C | 9,9% | 8,6% | +1,3 | 7,1% | 8,2% | -1,1 |
| C-SUV | 24,2% | 22,4% | +1,8 | 19,7% | 21,4% | -1,7 |
| (C TOTAL) | (34,1%) | (31,0%) | (+3,1) | (26,8%) | (29,7%) | (+7,0) |
| D | 1,7% | 2,1% | -0,4 | 1,8% | 1,5% | +0,3 |
| D-SUV | 6,2% | 5,9% | +0,3 | 4,3% | 5,1% | -0,8 |
| (D TOTAL) | (7,9%) | (8,0%) | (-0,1) | (6,1%) | (6,6%) | (+0,5) |
| E | 0,1% | 0,1% | -0,0 | 0,1% | 0,1% | 0,0 |
| E-SUV | 0,7% | 1,1% | -0,4 | 0,4% | 0,4% | 0,0 |
| (E TOTAL) | (0,8%) | (1,3%) | (-0,5) | (0,6%) | (0,5%) | (+0,1) |
| F-G | 0,1% | 0,2% | -0,1 | 0,1% | 0,1% | 0,0 |
| F-G-SUV | 0,2% | 0,6% | -0,3 | 0,3% | 0,3% | 0,0 |
| (F-G TOTAL) | (0,3%) | (0,7%) | (-0,4) | (0,4%) | (0,4%) | 0,0 |
| SPORTS | 0,1% | 0,2% | -0,1 | 0,1% | 0,3% | -0,2 |
| MPV | 0,0% | 0,0% | -0,0 | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| MPV-M/COMBI | 0,4% | 0,7% | -0,4 | 1,0% | 0,6% | +0,4 |
| (SUV TOTAL) | (70,3%) | (58,4%) | (+11,9) | (59,3%) | (55,9%) | (+3,4) |
| | 100,0% | 100,0% | 0,0 | 100,0% | 100,0% | 0,0 |

| | Νοέμβριος 2024 | Νοέμβριος 2023 | Διαφορά (μονάδες μεριδίου) | Ιανουάριος Νοέμβριος 2024 | Ιανουάριος Νοέμβριος 2023 | Διαφορά (μονάδες μεριδίου) |
|--|---------------------------|---------------------------|---|--|--|---|
| Βενζίνη | 29,4% | 38,6% | -9,2 | 36,6% | 42,3% | -5,7 |
| Πετρέλαιο | 3,6% | 12,4% | -8,8 | 7,3% | 13,5% | -6,2 |
| Υβριδικά (HEV) | 44,3% | 32,1% | +12,2 | 42,0% | 30,5% | +11,5 |
| Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV) | 17,2% | 13,8% | +3,4 | 11,8% | 11,1% | +0,7 |

Φυσικό αέριο

| | | | | | | |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|
| (αμιγώς ή διπλού καυσίμου) | 0,0% | 0,2% | -0,2 | 0,0% | 0,3% | -0,3 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|

Υγραέριο

| | | | | | | |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|
| (αμιγώς ή διπλού καυσίμου) | 5,5% | 2,9% | +2,6 | 2,3% | 2,4% | -0,2 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Οκτώβριο ως εξής:

| | Οκτώβριος 2024 | Οκτώβριος 2023 | Μεταβολή | Ιανουάριος- Οκτώβριος 2024 | Ιανουάριος- Οκτώβριος 2023 | Μετ |
|--|---------------------------|---------------------------|-----------------|---|---|------------|
| ΕΕ⁽¹⁾ | 866.397 | 856.762 | +1,1% | 8.856.195 | 8.796.935 | +0,7 |
| ΕΕ 14⁽²⁾ | 745.115 | 750.433 | -0,7% | 7.695.974 | 7.727.543 | -0,4% |
| ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3) | 897.384 | 887.003 | +1,2% | 9.162.917 | 9.119.414 | +0,5 |
| Ελλάδα | 9.670 | 11.282 | -14,3% | 117.705 | 115.792 | +1,7 |

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.