

Ο Ola Källenius του ομίλου Mercedes-Benz στο “τιμόνι” της ACEA

2024/12/12 08:57 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ο Ola Källenius, πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ομίλου Mercedes-Benz, εξελέγη νέος πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA).

Ο κ. Källenius θα αναλάβει την προεδρία από τον CEO του ομίλου Renault, Luca de Meo, ο οποίος κατείχε τη θέση τα τελευταία δύο χρόνια.

Επίσης, το ΔΣ **ενέκρινε και επίσημα την επανένταξη της Stellantis N.V. στην ACEA** την 1η Ιανουαρίου 2025.

Ο απερχόμενος πρόεδρος της ACEA και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Renault, Luca de Meo, σχολίασε: «Τώρα είναι η ώρα να λειτουργήσουμε πιο συνεργατικά από ποτέ στην Ευρώπη. Το να καλωσορίσουμε τη Stellantis πίσω στην ACEA είναι ένα μήνυμα ότι ο κλάδος είναι ισχυρότερος όταν ενεργεί με κοινή φωνή. Οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες αντιμετωπίζουν **μια άνευ προηγουμένου κρίση ανταγωνιστικότητας**, ενώ διαχειρίζονται επίσης μια εξαιρετικά δύσκολη μετάβαση στην απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα – αυτή την κρίσιμη στιγμή η ενότητα του κλάδου μας είναι πρωταρχικής σημασίας. Ξέρω ότι αυτή είναι μια κοινή πεποίθηση με τον Ola Källenius. Μπορεί να βασιστεί στην πλήρη υποστήριξή μου καθώς αναλαμβάνει τη θέση του νέου προέδρου της ACEA. Από την πλευρά μου, παραμένω πλήρως αφοσιωμένος στο να κάνω τη βιομηχανία της Ευρώπης να προχωρήσει μπροστά».

Από την πλευρά του, ο νέος πρόεδρος της ACEA και πρόεδρος ΔΣ της Mercedes-Benz, Ola Källenius, τόνισε: «Η ACEA είναι μια από τις πιο αξιόπιστες φωνές του κλάδου στις Βρυξέλλες. Είναι τιμή μου που αναλαμβάνω την προεδρεία από τον Luca de Meo σε μια τόσο κρίσιμη στιγμή για την αυτοκινητοβιομηχανία της Ευρώπης. Ευχαριστώ τα μέλη της ACEA για την εμπιστοσύνη τους σε εμένα και ολόκληρη την ομάδα της ACEA που ενισχύουν ακούραστα τη θέση του κλάδου μας με τους πολιτικούς θεσμούς στις Βρυξέλλες».

«Κατά τη διάρκεια της προεδρίας μου, η ACEA θα επικεντρωθεί **στη βελτίωση των ρυθμιστικών συνθηκών με στόχο να ενισχύσει το ανταγωνιστικό μας πλεονέκτημα στην ψηφιακή και ηλεκτρική εποχή**. Θα εργαστούμε για την

προώθηση της απανθρακοποίησης του κλάδου μας με γνώμονα την αγορά. Και θα υπερασπιστούμε το διεθνές εμπόριο που είναι ελεύθερο, δίκαιο και βασίζεται σε κανόνες. Είμαι βέβαιος ότι η αυτοκινητοβιομηχανία της ΕΕ έχει ό,τι χρειάζεται για να πετύχει στον παγκόσμιο ανταγωνισμό», συμπλήρωσε.