

# Αιτιολογημένη γνώμη σε Ελλάδα και 7 χώρες για την Ευρωβινιέτα

2024/12/17 08:45 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να αποστείλει αιτιολογημένη γνώμη σε **Βουλγαρία** [INFR(2024)0150], **Ελλάδα** [INFR(2024)0155], **Ισπανία** [INFR(2024)0157], **Ιταλία** [INFR(2024)0161], **Λουξεμβούργο** [INFR(2024)0164], **Μάλτα** [INFR(2024)0167], **Πολωνία** [INFR(2024)0169] και **Πορτογαλία** [INFR(2024)0171], επειδή δεν μετέφεραν στο εθνικό τους δίκαιο την οδηγία για την Ευρωβινιέτα ( [οδηγία 1999/62/ΕΚ](#), όπως τροποποιήθηκε από την [οδηγία \(ΕΕ\) 2022/362](#)).

Η οδηγία για την ευρωβινιέτα θεσπίζει κοινούς κανόνες για την επιβολή τελών με βάση την απόσταση (διόδια) και χρονοεξαρτώμενων τελών χρήσης (βινιέτες), επιτρέποντας στα κράτη - μέλη να ανακτούν το κόστος υποδομής (κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση) μέσω διοδίων και βινιετών.

Με την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2022/362 περιλαμβάνονται πλέον τα επιβατικά αυτοκίνητα, τα λεωφορεία και τα πούλμαν, καθώς και τα μικρά βαρέα επαγγελματικά οχήματα.

Η αναθεωρημένη οδηγία απαιτεί επίσης από τα κράτη-μέλη να συμπεριλάβουν το περιβαλλοντικό κόστος της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στα οικεία συστήματα επιβολής τελών για τον καθορισμό τελών με βάση τις εκπομπές CO2 των οχημάτων, με στόχο τη μείωση των εκπομπών και την ενθάρρυνση καθαρότερων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων.

Η προθεσμία για τη μεταφορά της οδηγίας στο εθνικό δίκαιο **έληξε στις 25 Μαρτίου 2024**. Και τα 8 κράτη - μέλη δεν κοινοποίησαν μέτρα μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο.

Για τον λόγο αυτόν, η Κομισιόν αποφάσισε να τους αποστείλει αιτιολογημένη γνώμη και πλέον έχουν προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσουν και να λάβουν τα αναγκαία μέτρα. Διαφορετικά, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να παραπέμψει την υπόθεση στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.