

## Σε κ/ξ υπό την CMA CGM η υποπαραχώρηση terminal εμπορευματοκιβωτίων στη Λυών

2024/12/17 09:09 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Κοινοπραξία, με επικεφαλής την CMA CGM (67%), μαζί με την Banque des Territoires (23%), την CCI Lyon Métropole Saint-Etienne Roanne (4%) και την CCI Métropolitaine Aix-Marseille-Provence (4%), επιλέχθηκε για την 30ετή υποπαραχώρηση που αφορά τη λειτουργία και την ανάπτυξη του τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι Edouard Herriot στην Λυών.

Το έργο στοχεύει κυρίως στην ανάπτυξη της ποτάμιας και σιδηροδρομικής κυκλοφορίας κατά μήκος του άξονα Μεσόγειος – Rhône – Saône, αξιοποιώντας τις λιμενικές εγκαταστάσεις στη Μασσαλία μέσω του εκσυγχρονισμού υποδομών, της ανάπτυξης νέων υπηρεσιών και της στροφής των μεταφορών.

Το λιμάνι Edouard Herriot θα επωφεληθεί από **επενδύσεις συνολικού ύψους περίπου 40 εκατ. ευρώ** για την ενίσχυση της χωρητικότητάς του και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών του, συμπεριλαμβανομένων καινοτόμων λύσεων για ποτάμιας, σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές.

Οι επενδύσεις αυτές περιλαμβάνουν έργα επέκτασης του τερματικού σταθμού, εκσυγχρονισμό της υπάρχουσας υποδομής, δημιουργία νέων σιδηροδρομικών γραμμών, ηλεκτροδότηση του handling εξοπλισμού, IT και λειτουργικές αναβαθμίσεις, καθώς και βιώσιμη ανάπτυξη του τερματικού σταθμού.

Μέχρι το 2028, το terminal θα έχει τη δυνατότητα **να διαχειρίζεται 230.000 TEUs**.

Από την πλευρά της, η κοινοπραξία σχεδιάζει να διπλασιάσει την ποτάμια κίνηση που διαχειρίζεται ο τερματικός σταθμός έως το 2032, συνδέοντας την περιοχή Ροδανού – Άλπεων με το λιμάνι της Μασσαλίας και φιλοξενώντας διάφορους παρόχους εκμετάλλευσης ποτάμιων και θαλάσσιων μεταφορών.