

# Έρχεται το σήμα εκπομπών πτήσεων (FEL) για πιο ενημερωμένα και βιώσιμα ταξίδια

2024/12/19 08:48 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Κομισιόν εξέδωσε κανονισμό για τη θέσπιση **σήματος εκπομπών πτήσεων (Flight Emissions Label - FEL)**, ο οποίος προσφέρει σαφή και αξιόπιστη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των εκπομπών πτήσεων.

Οι αεροπορικές εταιρείες που εκτελούν πτήσεις εντός της ΕΕ ή αναχωρούν από την ΕΕ θα είναι σε θέση να ενταχθούν οικειοθελώς σε αυτό το σήμα, το οποίο **θα είναι πλήρως λειτουργικό από τον Ιούλιο του 2025**.

Μέχρι τις αρχές του επόμενου καλοκαιριού, οι επιβάτες θα έχουν τη δυνατότητα να βλέπουν και να συγκρίνουν τις **εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις πτήσεις τους**, δίνοντάς τους τη δυνατότητα να λαμβάνουν πιο τεκμηριωμένες αποφάσεις αγοράς.

Επί του παρόντος, η έλλειψη κοινής μεθοδολογίας και κριτηρίων για την εκτίμηση των εκπομπών των πτήσεων οδηγεί τις αεροπορικές εταιρείες και τους πωλητές εισιτηρίων να αναφέρουν τα επίπεδα εκπομπών χρησιμοποιώντας διαφορετικές μεθοδολογίες που δεν είναι απαραίτητα συγκρίσιμες.

Το Σήμα Εκπομπών Πτήσης έχει ως στόχο να αλλάξει αυτό με τον καθορισμό μιας αξιόπιστης και εναρμονισμένης μεθοδολογίας για την εκτίμηση των εκπομπών των πτήσεων, λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες όπως ο **τύπος αεροσκάφους, ο μέσος αριθμός επιβατών και ο όγκος φορτίου επί** του αεροσκάφους, καθώς και τα χρησιμοποιούμενα **αεροπορικά καύσιμα**.

Κατά την αναζήτηση πτήσεων ή την κράτηση εισιτηρίων στο διαδίκτυο, **θα εμφανίζεται ένα ειδικό λογότυπο παράλληλα με τα δεδομένα για τις εκπομπές πτήσεων**, το οποίο θα εγγυάται ότι οι πληροφορίες είναι αξιόπιστες. Αυτό θα βοηθήσει τους επιβάτες να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις και να τους προστατεύουν από παραπλανητικούς ισχυρισμούς σχετικά με το οικολογικό ξέπλυμα.

Το Σήμα Εκπομπών Πτήσης θα στηρίξει τη μετάβαση της αεροπορίας στο καθαρό μηδέν, εξασφαλίζοντας θεμιτό ανταγωνισμό μεταξύ των αεροπορικών εταιρειών, προωθώντας την υιοθέτηση βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων (SAF) και

υποστηρίζοντας την ανανέωση του στόλου.

Δεδομένου ότι οι εκτιμήσεις βασίζονται σε δεδομένα πραγματικής κατανάλωσης, θα ενθαρρυνθούν επίσης οι αεροπορικές εταιρείες να λειτουργούν αποτελεσματικότερα και με πιο βιώσιμο τρόπο.

Ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA) θα είναι υπεύθυνος για την εκτίμηση των εκπομπών των πτήσεων σύμφωνα με τα πλέον προηγμένα διεθνή πρότυπα για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών των αεροπορικών μεταφορών. Η μεθοδολογία αυτή θα επιτρέψει τη δίκαιη, διαφανή και εναρμονισμένη εκτίμηση των εκπομπών πτήσεων με βάση τις πλέον πρόσφατες επιδόσεις στην ίδια διαδρομή.

Σύμφωνα με τον Απόστολο Τζιτζικώστα, Επίτροπο Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, «Η ΕΕ κάνει ένα ακόμη σημαντικό βήμα προς καθαρότερες και πιο ανταγωνιστικές ευρωπαϊκές αερομεταφορές.

Η Ετικέτα Εκπομπών Πτήσης θα μεταμορφώσει τα αεροπορικά ταξίδια παρέχοντας στους επιβάτες διαφανείς και αξιόπιστες πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές των πτήσεων.

Θα θέσει **τέλος στους παραπλανητικούς περιβαλλοντικούς ισχυρισμούς** σχετικά με τις εκπομπές των πτήσεων και θα προωθήσει ισότιμους όρους ανταγωνισμού, επιτρέποντας τον θεμιτό ανταγωνισμό και προωθώντας τη βιωσιμότητα σε όλους τους κλάδους των μεταφορών και του τουρισμού».

## Τα επόμενα βήματα

Έως την **1η Φεβρουαρίου 2025**, οι αεροπορικές εταιρείες που εκτελούν πτήσεις εντός της ΕΕ ή αναχωρούν από την ΕΕ μπορούν να επιλέξουν να συμμετάσχουν στο σήμα εκπομπών πτήσεων. Για τον σκοπό αυτό, θα πρέπει να υποβάλουν τα απαιτούμενα δεδομένα στον EASA.

Οι **πρώτες ετικέτες πτήσεων** θα απονεμηθούν από τον EASA έως την 1η **Ιουλίου 2025** και θα ισχύουν για τις πτήσεις που έχουν προγραμματιστεί για τη χειμερινή περίοδο 2025.