

Προβλέψεις για άνοδο 2% στην ευρωπαϊκή αγορά οδικών εμπορευματικών μεταφορών το 2025

2024/12/20 09:59 στην κατηγορία LOGISTICS

Η ευρωπαϊκή αγορά οδικών εμπορευματικών μεταφορών αναμένεται να αναπτυχθεί το 2025, με προβλεπόμενη **αύξηση 2%, φτάνοντας σε αξία τα 436.917,6 δισ. ευρώ**, σύμφωνα με [έκθεση](#) του Transport Intelligence.

Η εγχώρια ευρωπαϊκή αγορά οδικών εμπορευματικών μεταφορών προβλέπεται να αυξηθεί **κατά 1,9% σε πραγματικούς όρους, φτάνοντας τα 303.516,1 δισ. ευρώ**, ενώ και η διεθνής θα παρουσιάσει σημάδια ανάκαμψης, με αναμενόμενη ανάπτυξη **2,4%, ανεβάζοντας την αγοραία αξία της στα 133.401,5 δισ. ευρώ**.

Παρά τις θετικές επιδόσεις, ο κλάδος και το 2025 θα έρθει αντιμέτωπος με πολλές προκλήσεις. Η συρρίκνωση του μεταποιητικού τομέα θα μπορούσε να περιορίσει τις προοπτικές ανάπτυξης. Επιπλέον, πιθανοί εμπορικοί δασμοί από τον νέο πρόεδρο των ΗΠΑ Ντ. Τράμπ θα μπορούσαν να επηρεάσουν ιδιαίτερα μεγάλες οικονομίες όπως η Γερμανία και η Ολλανδία.

Η έκθεση τονίζει ότι ενώ ο κλάδος δείχνει ανθεκτικότητα, ο συνδυασμός ελλείψεων οδηγών, αυξανόμενου λειτουργικού κόστους και γεωπολιτικών αβεβαιοτήτων θα συνεχίσει να προκαλεί πονοκέφαλο στις επιχειρήσεις του κλάδου τα επόμενα χρόνια.

Οι εκτιμήσεις για το 2024

Αναφορικά με το 2024, στην έκθεση προβλέπεται συγκρατημένη αισιοδοξία για τον ευρωπαϊκό τομέα οδικών εμπορευματικών μεταφορών, ο οποίος θα σημειώσει **ανάπτυξη 0,9% στα 428,2 δισ. ευρώ**.

Κατά την τρέχουσα χρονιά, η ανάπτυξη της εν λόγω αγοράς υποστηρίχθηκε από την αύξηση των πραγματικών μισθών, καθώς ο πληθωρισμός επιβραδύνθηκε ενώ και η αγορά εργασίας υποστήριξε την ανάκαμψη της κατανάλωσης.

Βασικοί τομείς που περιλαμβάνουν το ηλεκτρονικό εμπόριο, τη μεταποίηση και το λιανικό εμπόριο τροφοδότησαν αυτή τη ζήτηση, καθώς οι επιχειρήσεις ανανέωσαν τα αποθέματα και μετέφεραν αγαθά εκτός συνόρων.

Ωστόσο, ενώ η ζήτηση έχει ανακάμψει, οι ελλείψεις εργατικού δυναμικού, το υψηλό

λειτουργικό κόστος, σε συνδυασμό με τις συνεχείς προσπάθειες για μείωση των εκπομπών άνθρακα, τη γεωπολιτική αβεβαιότητα και τις μεταβαλλόμενες τιμές καυσίμων, έχουν αλλάξει τη δυναμική της ευρωπαϊκής αγοράς οδικών εμπορευματικών μεταφορών κατά το τρέχον έτος.

Σύμφωνα με το «Τί», η εγχώρια ευρωπαϊκή αγορά οδικών εμπορευματικών μεταφορών προβλέπεται να φτάσει σε μέγεθος αγοράς **τα 297.906,9 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας άνοδο 1,3%** σε πραγματικούς όρους.

Ωστόσο, ο κλάδος αντιμετωπίζει αυξανόμενες πιέσεις. Οι ελλείψεις οδηγών, που αποτελούν ήδη ένα κρίσιμο ζήτημα, προβλέπεται να επιδεινωθούν δραματικά, με τις «κενές» θέσεις να ξεπερνούν δυνητικά το 60% έως το 2026. Αυτό συμβαίνει καθώς οι επιχειρήσεις οδικών μεταφορών αντιμετωπίζουν αυξημένα διόδια σε όλη την Ευρώπη και συνεχιζόμενες γεωπολιτικές εντάσεις, καταλήγει το «Τί».

B. Βεγγιάζη