

---

## Η Αττική Οδός παραμένει ο πιο «χρυσόφορος» αυτοκινητόδρομος. Στα 44,7 εκατ. τα κέρδη του 2016

---

2017/08/21 09:52 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Ο πιο «χρυσόφορος» αυτοκινητόδρομος παραμένει η Αττική Οδός. Πέρσι, ο οδικός άξονας παρουσίασε έσοδα 171,2 εκατ. ευρώ, έναντι 162,7 εκατ. το 2016, απόρροια της ανόδου της κυκλοφορίας οχημάτων.

Αντίστοιχα, τα κέρδη προ φόρων έφτασαν τα 63,69 εκατ., έναντι 49,9 εκατ. το 2015 και τα κέρδη μετά φόρων τα 44,7 εκατ., έναντι 29,2 εκατ. το 2015.

### Επιμέλεια: Μ. Δημητρίου

Από το 2015, η Αττική Οδός παρουσιάζει άνοδο της κυκλοφορίας. Το 2016 έκλεισε με αύξηση διελεύσεων 5%, σε σχέση με το 2015.

Βασική αιτία, για την αυξημένη κίνηση, αποτελεί, κυρίως, η σταθεροποίηση της τιμής της βενζίνης και γενικότερα, της οικονομίας.

Μάλιστα, η διοίκηση της εταιρείας προβλέπει ότι η ανοδική πορεία θα συνεχιστεί το 2017, με μια πρόβλεψη αύξησης εσόδων κατά 2,1%.

Πάντως, από το ξεκίνημα της κρίσης, η Αττική Οδός υπολογίζεται ότι έχει χάσει το 1/3 της κυκλοφορίας της.

Κατά μέσο όρο, οι **ημερήσιες διελεύσεις** ήταν 307.000 το 2009, 250.000 το 2011, 215.000 το 2012, 200.560 το 2013 και κάτω από τις 200.000 το 2014.

Αντίθετα, ελαφρά ανοδική ήταν το 2015, όπου διαμορφώθηκε στις 201.749 ημερήσιες διελεύσεις, ήτοι αύξηση 2,4% και πιο ανοδική το 2016 (+5%).

Υπενθυμίζεται ότι το έργο της Αττικής Οδού κόστισε περί τα 1,3 δισ. ευρώ περίπου.

Το κόστος χρηματοδοτήθηκε κατά 35%, με το ποσό των 420 εκατ. ευρώ από το ελληνικό Δημόσιο, με συμμετοχή και πόρων του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης.