

## «Εμφύλιος» στις αερομεταφορές: IATA (αεροπορικές) Vs ACI Europe (αεροδρόμια) για τις αεροδρομιακές υποδομές

2024/12/23 07:31 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Μονάχα... «χριστουγεννιάτικο πνεύμα» δεν χαρακτηρίζει τον κλάδο των αερομεταφορών τις τελευταίες ημέρες.

Στο κορυφαίο θεσμικό επίπεδο εκδηλώθηκε αντιπαράθεση για τις αεροδρομικές υποδομές.

Η IATA εξαπέλυσε, πριν από λίγες ημέρες, [ισχυρά «βέλη» κατά των αεροδρομίων](#), κάνοντας λόγο για «κρίση χωρητικότητας και μη ικανότητα απορρόφησης πρόσθετων χρονοθυρίδων (slots)», υποστηρίζοντας ότι αποτελούν ανάχωμα για την ανάπτυξη των αεροπορικών εταιρειών.

Το ACI Europe [«απάντησε», τονίζοντας, σε έντονο ύφος](#), ότι «το επιχείρημα της IATA ότι πολλά αεροδρόμια δεν κάνουν αρκετά για να δημιουργήσουν περισσότερη χωρητικότητα από την υπάρχουσα υποδομή είναι γελοίο - αστείο», υπογραμμίζοντας ότι «οι αεροπορικές εταιρείες θα πρέπει, μάλλον, να επικεντρώσουν τις προσπάθειές τους στους πολυάριθμους τρόπους με τους οποίους μπορούν να βελτιώσουν άμεσα τη χρήση της χωρητικότητας των αεροδρομίων, όπως η ταχύτερη επιστροφή αχρησιμοποίητων slots».

Υπάρχει πιθανότητα **να «μεταναστεύσει» η ανωτέρω ρητορική (δημοσίως ή μη) στην Ελλάδα;**

Όσο ανεβαίνουν οι τουριστικές ροές, όσο αυξάνεται η εναέρια κυκλοφορία, τόσο θα μεγιστοποιούνται οι απαιτήσεις, τόσο στα αεροδρόμια, όσο και στις αεροπορικές.

Πάντως, το τελευταίο διάστημα, η Ελλάδα βρίσκεται στο επίκεντρο για τη βέλτιστη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και των αεροναυτιλιακών υποδομών / συστημάτων.