

Τον Μάρτιο «πέφτουν οι υπογραφές» για το μεγαλύτερο τμήμα του ΒΟΑΚ (Ηράκλειο - Χανιά)

2024/12/30 08:30 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τον Μάρτιο «πέφτουν οι υπογραφές», σύμφωνα με το υπάρχον χρονοδιάγραμμα, για το μεγαλύτερο τμήμα του ΒΟΑΚ, το Ηράκλειο - Χανιά (Χερσόνησος), μήκους 155,5 χλμ.

Το **Ηράκλειο - Χανιά**, το οποίο θα υλοποιηθεί μέσω σύμβασης παραχώρησης, με ανάδοχο τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, αποτελεί το 1 από τα 3 τμήματα του ΒΟΑΚ.

Τα άλλα δυο είναι: Το **Χερσόνησος - Νεάπολη** που υλοποιείται μέσω ΣΔΙΤ από την κοινοπραξία Intrakat - ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις - ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ενώ το **Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος** υλοποιείται ως δημόσιο έργο από την ΑΚΤΩΡ.

Στο βασικό τμήμα **Χανιά - Ηράκλειο** συμπεριλαμβάνεται και η προαίρεση για το τμήμα Χανιά - Κίσσαμος μήκους 30,8 χιλιομέτρων.

Τα βασικά χαρακτηριστικά του τμήματος Ηράκλειο - Χανιά

Τα βασικά χαρακτηριστικά του τμήματος Ηράκλειο - Χανιά είναι τα ακόλουθα:

- Διάρκεια σύμβασης παραχώρησης: 30 έτη (5 έτη οι εργασίες).
- Συγχρηματοδότηση 200 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
- Στην παρούσα φάση, ο προσωρινός Ανάδοχος υποβάλλει στοιχεία απαραίτητα για την κατακύρωση ως οριστικού μειοδότη.
- Μέχρι τέλος Ιανουαρίου του 2025 θα υπάρξει οριστικοποίηση συμβατικών εγγράφων.
- Μετά την κατακύρωση, θα υποβληθεί ο φάκελος στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον προβλεπόμενο προ-συμβατικό έλεγχο.
- Η υπογραφή της σύμβασης αναμένεται τον Μάρτιο.