
Συμμετοχή της ΑΠΑ στο ECAC FORUM/16 και στην 163η Συνάντηση Διοικητών Πολιτικής Αεροπορίας της ECAC

2025/01/02 07:59 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Το τελευταίο Φόρουμ Γενικών Διευθυντών της ECAC (FORUM/16) πραγματοποιήθηκε στο Παρίσι στις 17 Δεκεμβρίου 2024 και ακολούθησε την επόμενη ημέρα η 163η συνάντηση των Γενικών Διευθυντών Πολιτικής Αεροπορίας της ECAC. Και στις δύο εκδηλώσεις συμμετείχαν από πλευράς ΑΠΑ ο Διοικητής, κ. Χρήστος Τσίτουρας και η Γενική Διευθύντρια Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης, κα Καλλιόπη Λύκου.

Το ECAC FORUM/16 συγκέντρωσε περισσότερους από 70 εκπροσώπους των κρατών μελών της ECAC, του EUROCONTROL, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του EASA, του ICAO και του Zero με σκοπό να ανταλλάξουν πληροφορίες και να συζητήσουν στρατηγικές για τη διαχείριση των ποικίλων αυξανόμενων απειλών στον τομέα των αερομεταφορών στην τρέχουσα εποχή.

Ο Raúl Medina, Γενικός Διευθυντής EUROCONTROL, εκκίνησε το Φόρουμ ενημερώνοντας για τις προτεραιότητες στον οργανισμό του με βάση προκλήσεις όπως οι περιορισμοί της εναέριας κυκλοφορίας και οι καιρικές συνθήκες, η ανάγκη μείωσης των εκπομπών στον τομέα των αερομεταφορών και **η ανάγκη για αυξημένη επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα στη διαχείριση υψηλότερου όγκου πτήσεων με τον όρο να πληρούνται παράλληλα οι απαιτήσεις βιωσιμότητας.**

Οι συζητήσεις υπογράμμισαν τις πολύτιμες εμπειρίες σε όλη την Ευρώπη όσον αφορά την αντιμετώπιση ποικίλων κρίσεων. Καθ' όλη τη διάρκεια του Φόρουμ, οι συμμετέχοντες αναγνώρισαν ότι η συνεργασία είναι ζωτικής σημασίας για την αντιμετώπιση κοινών προκλήσεων που σχετίζονται με τις επιπτώσεις των τρεχουσών συγκρούσεων στην Ουκρανία και τη Μέση Ανατολή, την οικονομική αστάθεια και την κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων καιρικών φαινομένων αυξανόμενης σοβαρότητας.

Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν ότι θα υπήρχε σοβαρή απειλή για την αποτελεσματικότητα του τομέα των αερομεταφορών εάν δεν ήταν δυνατό να εξασφαλιστούν οι απαιτούμενες δεξιότητες και ικανότητες.

Με τις προσδοκίες για συνεχή ανάπτυξη των αερομεταφορών παγκοσμίως και την αλλαγή της νοοτροπίας σχετικά με την ελκυστικότητα του κλάδου, όλοι αναγνώρισαν την ανάγκη για μεγαλύτερη διαφορετικότητα στο ανθρώπινο δυναμικό των αερομεταφορών.

Το φόρουμ ολοκληρώθηκε με μια υπενθύμιση της σημασίας της εκμάθησης από το παρελθόν. Αν και δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι κρίσεις, συμφωνήθηκε ότι η ύπαρξη διαδικασιών, πρωτοκόλλων και δικτύων επικοινωνίας είναι απαραίτητη για την ταχεία ανταπόκριση σε περιπτώσεις κρίσεων.

Κατά τη διάρκεια της 163ης συνάντησης των Γενικών Διευθυντών Πολιτικής Αεροπορίας της ECAC, οι συζητήσεις και οι πολύτιμες ανταλλαγές απόψεων συμπεριέλαβαν μια γενική ανασκόπηση των δραστηριοτήτων της ECAC για το 2024 σε όλους τους τομείς, μια ματιά στο πρόγραμμα εργασίας της ECAC για το 2025 καθώς και τις στρατηγικές προτεραιότητες και τις ευρωπαϊκές προτεραιότητες για τη Συνέλευση του 2025 ICAO, με βάση τις προτάσεις που υπεβλήθησαν από τις ευρωπαϊκές ομάδες συντονισμού.