

Νέος ΚΟΚ: «Πέφτει» στα 30 χλμ. το όριο κυκλοφορίας στις κατοικημένες περιοχές από 1η Νοεμβρίου 2025

2025/01/05 15:50 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Πέφτει» στα 30 χλμ. από 50 χλμ. που είναι σήμερα το όριο κυκλοφορίας στις κατοικημένες περιοχές από 1η Νοεμβρίου 2025, σύμφωνα με τον νέο ΚΟΚ που ετέθη σε δημόσια διαβούλευση.

Στο άρθρο 20 του ΚΟΚ προτείνεται η **μείωση του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας των αυτοκινήτων οχημάτων εντός κατοικημένων περιοχών στα τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα** από την 1η Νοεμβρίου 2025, με στόχο την προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Διατηρείται **το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των πενήντα (50) χιλιομέτρων την ώρα σε μονόδρομους**, στους οποίους υπάρχουν δύο τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας διαχωριζόμενες με κατά μήκος διαγραμμίσεις και σε οδούς διπλής κατεύθυνσης, μέσα στις κατοικημένες περιοχές, εκτός εάν ορίζεται άλλως με ειδική σήμανση.

Ως προς τα φορτηγά αυτοκίνητα που μεταφέρουν πρόσωπα, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται από την 1η Νοεμβρίου 2025 σε τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα μέσα σε κατοικημένες περιοχές και σε πενήντα (50) χιλιόμετρα την ώρα έξω από αυτές. Επίσης, προτείνεται η δυνατότητα τροποποίησης του ορίου από τους αρμόδιους για τη συντήρηση των οδών.

Επιπλέον, εισάγεται τροποποίηση του αρμόδιου οργάνου για τον καθορισμό των ανώτατων ορίων ταχύτητας σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο.

Επικαιροποιούνται οι τίτλοι των υπουργών της εξουσιοδοτικής διάταξης και γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για παραβάσεις του παρόντος άρθρου.

Αυξάνεται το ελάχιστο πρόστιμο για υπέρβαση του ορίου ταχύτητας από σαράντα (40) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A) και ανάλογα με την παράβαση τα πρόστιμα κλιμακώνονται από εκατόν πενήντα (150) ευρώ και

αφαίρεση της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B) έως επτακόσια (700) ευρώ και αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4).

Επίσης αυστηροποιούνται τα πρόστιμα για τους οδηγούς Ε.Π.Η.Ο. που υπερβαίνουν τα όρια ταχύτητας που ισχύουν για αυτά τα μέσα, καθώς και σε αυτούς που θέτουν τα Ε.Π.Η.Ο. σε κυκλοφορία.

Άρθρο 20 Όρια ταχύτητας, αρμοδιότητα καθορισμού τους, έλεγχος τήρησής τους, κατηγορίες παραβάσεων και κυρώσεις για μη τήρηση ορίων ταχύτητας, ελλιπή εξοπλισμό επαγγελματικών οχημάτων και παρεμβάσεις σε αυτόν, κατοχή μηχανισμών παρεμπόδισης ελέγχου ταχύτητας, μη ορθή χρήση Ελαφρού Προσωπικού Ηλεκτρικού Οχήματος - Τροποποίηση παρ. 1, 3, 7, 11, αντικατάσταση παρ. 6, 12, 13, 14, 15 και προσθήκη παρ. 7Α στο άρθρο 20 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), περί ορίων ταχύτητας, προστίθενται δεύτερο και τρίτο εδάφιο και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των αυτοκινήτων οχημάτων, μέσα στις κατοικημένες περιοχές, ορίζεται σε 50 χιλιόμετρα την ώρα, εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση. Από την 1η Νοεμβρίου 2025 το όριο αυτό ορίζεται σε τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα, εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση. Σε μονόδρομους στους οποίους υπάρχουν δύο (2) τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας διαχωριζόμενες με κατά μήκος διαγραμμίσεις και σε οδούς διπλής κατεύθυνσης, μέσα στις κατοικημένες περιοχές, διατηρείται το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των πενήντα (50) χιλιομέτρων την ώρα, εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση.».

2. Στην παρ. 3 του άρθρου 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, προστίθεται νέο δεύτερο εδάφιο και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής: «3. Για τα φορτηγά αυτοκίνητα που μεταφέρουν πρόσωπα, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε 40 χλμ./ώρα μέσα σε κατοικημένες περιοχές και σε 50 χλμ./ώρα έξω από αυτές. Από 1ης Νοεμβρίου 2025, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας του πρώτου εδαφίου ορίζεται σε τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα μέσα σε κατοικημένες περιοχές και σε πενήντα (50) χιλιόμετρα την ώρα έξω από αυτές.».

3. Η παρ. 6 του άρθρου 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αντικαθίσταται ως εξής: «6. Με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών και με απόφαση του οικείου Δημοτικού ή Περιφερειακού Συμβουλίου και μετά από έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης σύμφωνα με τις διαδικασίες της παρ. 1 του άρθρου 52 του παρόντος Κώδικα, δύναται να καθορίζονται και να μεταβάλλονται τα ανώτατα όρια ταχύτητας στις οδούς για τις οποίες έχουν την αρμοδιότητα επίβλεψης και συντήρησης. Τα όρια αυτά πρέπει να

είναι κατώτερα των ανωτάτων ορίων που προβλέπονται στην παρ. 2 του παρόντος. Ειδικά στις περιπτώσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1, τα όρια της παρούσας μπορούν να ανέρχονται έως και τα πενήντα (50) χιλιόμετρα την ώρα.».

4. Στην παρ. 7 του άρθρου 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) οι λέξεις «Ειδικά για τους αυτοκινητοδρόμους, τους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας και το πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Για τους αυτοκινητοδρόμους, όπως ορίζονται», αβ) μετά από τις λέξεις «από μελέτη και» διαγράφεται η λέξη «μόνο», β) το τελευταίο εδάφιο διαγράφεται και η παρ. 7 διαμορφώνεται ως εξής: «7. Για τους αυτοκινητοδρόμους, όπως ορίζονται με τις σχετικές αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τα όρια ταχύτητας, εκτός των ανωτάτων επιτρεπόμενων ορίων, που προβλέπονται από το άρθρο αυτό, καθορίζονται και μεταβάλλονται ύστερα από μελέτη και με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.»

5. Στο άρθρο 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, προστίθεται παρ. 7Α ως εξής: «7Α. Για τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας και το πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται με τις σχετικές αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τα όρια ταχύτητας, εκτός των ανωτάτων επιτρεπόμενων ορίων του παρόντος, καθορίζονται και μεταβάλλονται ύστερα από μελέτη των τεχνικών υπηρεσιών των φορέων που έχουν την αρμοδιότητα συντήρησης των οδών αυτών και μετά από έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52. Τα όρια ταχύτητας που ορίζονται στις αποφάσεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παρούσα και τις παρ. 6 και 7 εφαρμόζονται από την τοποθέτηση των προβλεπόμενων πινακίδων στις ανωτέρω οδούς.».

6. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 11 του άρθρου 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, μετά από τις λέξεις «Προστασίας του Πολίτη» προστίθενται οι λέξεις «, Ψηφιακής Διακυβέρνησης» και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις η παρ. 11 διαμορφώνεται ως εξής: «11. Ο έλεγχος της ταχύτητας των οδικών οχημάτων μπορεί να γίνεται από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές και με ειδικές συσκευές. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές των ειδικών αυτών συσκευών ως και κάθε άλλη λεπτομέρεια αναγκαία για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.».

7. Η παρ. 12 του άρθρου 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, περί ορίων ταχύτητας, αντικαθίσταται ως εξής: «12. α) Η παράβαση της υπέρβασης του ανώτατου ορίου ταχύτητας έως είκοσι (20) χιλιόμετρα την ώρα, κατατάσσεται στην κατηγορία Ε2-Α.

β) Η παράβαση της υπέρβασης του ανώτατου ορίου ταχύτητας πάνω από είκοσι (20) χιλιόμετρα την ώρα έως και τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα, κατατάσσεται στην

κατηγορία E2-B. γ) Η παράβαση της υπέρβασης του ανώτατου ορίου ταχύτητας πάνω από τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα έως και πενήντα (50) χιλιόμετρα την ώρα κατατάσσεται στην κατηγορία E3-B. δ) Η παράβαση της υπέρβασης του ανώτατου ορίου ταχύτητας πάνω από πενήντα (50) χιλιόμετρα την ώρα κατατάσσεται στην κατηγορία E4 και στον παραβάτη επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της επιτόπου αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες. ε) Η παράβαση της κίνησης οχημάτων στους αυτοκινητόδρομους με ταχύτητα πάνω από εκατόν πενήντα (150) χιλιόμετρα την ώρα κατατάσσεται στην κατηγορία E3-B. στ) Η παράβαση της κίνησης οχημάτων στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας με ταχύτητα πάνω από εκατόν τριάντα (130) χιλιόμετρα την ώρα κατατάσσεται στην κατηγορία E3-B. ζ) Η παράβαση της κίνησης οχημάτων στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο με ταχύτητα πάνω από εκατόν είκοσι (120) χιλιόμετρα την ώρα κατατάσσεται στην κατηγορία E3-B. η) Η παράβαση της οδήγησης με ταχύτητα κατώτερη του ελάχιστου επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας και η παράβαση της παρ. 9 κατατάσσονται στην κατηγορία E1-A.».

8. Η παρ. 13 του άρθρου 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, περί θέσης σε κυκλοφορία και οδήγησης αυτοκινήτου οχήματος χωρίς να είναι εφοδιασμένο με τις συσκευές της παρ. 10 του ιδίου άρθρου, καθώς και η παράλειψη της τοποθέτησης του φύλλου ή άλλου συστήματος καταγραφής ταχογράφου, αντικαθίσταται ως εξής: «13. Η παράβαση της θέσης σε κυκλοφορία και της οδήγησης αυτοκινήτου οχήματος χωρίς να είναι εφοδιασμένο με τις συσκευές της παρ. 10, καθώς και η παράβαση της παράλειψης τοποθέτησης του φύλλου ή άλλου συστήματος καταγραφής ταχογράφου κατατάσσονται στην κατηγορία E3-B. Στην ίδια κατηγορία κατατάσσονται και οι παραβάσεις επενέργειας με οποιονδήποτε τρόπο στον μηχανισμό της ανωτέρω συσκευής, με σκοπό να την καταστήσει ανενεργή ή να αλλοιωθούν οι καταγραφόμενες ενδείξεις. Εάν αμφισβητηθεί από τον οδηγό η παράβαση, το όχημα μεταφέρεται, συνοδεία αστυνομικού, στην αρμόδια για τη διενέργεια ελέγχου υπηρεσία της οικείας Περιφερειακής Ενότητας. Για τις ως άνω παραβάσεις που αφορούν σε φορτηγά οχήματα εφαρμόζεται ο ν. 3446/2006 (Α' 49).».

9. Η παρ. 14 του άρθρου 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, περί οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος με εξοπλισμό εντοπισμού συσκευών μέτρησης ταχύτητας, καθώς και με εξοπλισμό παρεμπόδισης συσκευών μέτρησης ταχύτητας, αντικαθίσταται ως εξής: «14. Η παράβαση της οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος με εξοπλισμό εντοπισμού συσκευών μέτρησης ταχύτητας, καθώς και της οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος με εξοπλισμό παρεμπόδισης συσκευών μέτρησης ταχύτητας κατατάσσεται στην κατηγορία E3-B.». 10. Η παρ. 15 του άρθρου 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, περί παραβάσεων κατά την οδήγηση Ε.Π.Η.Ο., αντικαθίσταται ως εξής: «15. Ειδικά για τα Ε.Π.Η.Ο.: α) η οδήγηση κατά παράβαση του πρώτου εδαφίου της παρ. 5Α: αα) με ταχύτητα έως και τριάντα πέντε (35) χιλιόμετρα ανά ώρα, κατατάσσεται στην κατηγορία E1- Α και η θέση του σε κυκλοφορία

κατατάσσεται στην κατηγορία E2-A, αβ) με ταχύτητα άνω των τριάντα πέντε (35) χιλιομέτρων ανά ώρα κατατάσσεται στην κατηγορία E2- A και η θέση του σε κυκλοφορία κατατάσσεται στην κατηγορία E3-A, β) η οδήγηση κατά παράβαση του δεύτερου εδαφίου της παρ. 5Α κατατάσσεται στην κατηγορία E1- A.».