
Στο 2,5% η ανάπτυξη της Cosco, στον Πειραιά, στο επτάμηνο. Στο -4,4% ο Ιούλιος

2017/08/22 10:19 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Άνοδο 2,5% σημείωσε η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, μεταξύ Ιανουαρίου - Ιουλίου, στις προβλήτες II και III του Πειραιά, τις οποίες διαχειρίζεται η «ΣΕΠ», θυγατρική της Cosco.

Ειδικότερα, διακινήθηκαν **2,062 εκατ. εμπορευματοκιβώτια**, έναντι 2,012 εκατ. το 2016, ενώ τον εφετινό Ιούλιο 0,308 εκατ., έναντι 0,323 εκατ. τον αντίστοιχο μήνα πέρσι, σημειώνοντας πτώση 4,4%.

Η «ΣΕΠ», η οποία διακίνησε πέρσι 3,47 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, έχει βάλει ως εφετινό στόχο τη διακίνηση 4 εκατ. εμπορευματοκιβωτίων.

Γενικότερα, επιδίωξη της Cosco αποτελεί η μετατροπή του Πειραιά (ΟΛΠ + Cosco) στο νο1 λιμάνι της Μεσογείου, ξεπερνώντας τα ισπανικά λιμάνια της Βαλένθιας και του Αλχεθίρας.

Υπενθυμίζεται ότι, το 2016, ο Πειραιάς παρέμεινε στην **8η θέση των μεγαλύτερων εμπορευματικών λιμένων της Ευρώπης**, διακινώντας 3,67 εκατ. εμπορευματοκιβώτια.

B. Βεγιάζη