
Σε λειτουργία από την AKTOR Ρουμανίας το 4ο TBM για την κατασκευή της γραμμής Brasov - Sighisoara

2025/01/08 15:20 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η AKTOR Ρουμανίας, θυγατρική του ομίλου AKTOR, έθεσε προ ημερών σε λειτουργία το 4^ο Μηχάνημα Διάνοιξης Σηράγγων (TBM) στο ορεινό έργο κατασκευής της σιδηροδρομικής γραμμής Brasov - Sighisoara.

Όπως επισημαίνεται, το έργο είναι «ένα από ελάχιστα συγκοινωνιακά έργα στην Ευρώπη όπου γίνεται ταυτόχρονη χρήση τεσσάρων TBM και θεωρείται εμβληματικό για τη Ρουμανία, καθώς όχι μόνο σηματοδοτεί τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού της δικτύου, αλλά και αποτελεί τμήμα του στρατηγικής σημασίας διευρωπαϊκού άξονα Ρήνου - Δουνάβευς».

Συγκεκριμένα, η AKTOR Ρουμανίας, η οποία εκτελεί τη σύμβαση του έργου αναβάθμισης του τμήματος Apara - Cața της σιδηροδρομικής γραμμής Brasov - Sighisoara, ενεργοποίησε το 4^ο TBM, που ζυγίζει 1500 τόνους και έχει μήκος 100 μέτρων, έπειτα από τη σταδιακή θέση σε λειτουργία 3 ακόμη TBM τους προηγούμενους μήνες.

Το 4^ο TBM ξεκίνησε να διανοίγει την πλαγιά του λόφου που βρίσκεται 4 μόλις χλμ. δυτικά από τη θέση Racos, συμπληρώνοντας έτσι το 3^ο TBM που είχε τεθεί σε λειτουργία προ 3 μηνών και προχωρεί σταδιακά βαθιά μέσα στο βουνό.

Τα δύο TBM **θα διανοίξουν δύο σήραγγες μήκους 5,1 χλμ. προς την κατεύθυνση του Homorod**, οι οποίες θα αποτελούν το βόρειο ζεύγος τούνελ, ενώ στο νότιο ζεύγος συνεχίζονται οι εργασίες των δύο πρώτων TBM που είχαν τεθεί σε λειτουργία νωρίτερα το 2024 και διανοίγουν δίδυμες σήραγγες, μήκους 6,9 χλμ., προς την κατεύθυνση της Apara. Κάθε TBM μπορεί να κάνει διατρήσεις μήκους 10-15 μέτρων την ημέρα κατά μέσο όρο, λειτουργώντας έξι ημέρες την εβδομάδα με μία ημέρα συντήρησης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με τον ρουμανικό τύπο, η AKTOR συγκαταλέγεται ανάμεσα στους κατασκευαστές σιδηροδρομικών έργων που σημείωσαν τον υψηλότερο ρυθμό κατασκευής στη Ρουμανία το 2024.

«Η εγκατάσταση ενός TBM και η έναρξη της διάτρησης είναι πολύπλοκες διαδικασίες που απαιτούν λεπτομερή σχεδιασμό, προετοιμασία και εκτέλεση. Χρησιμοποιώντας TBM, μπορούμε να κατασκευάσουμε σήραγγες με μεγαλύτερη ακρίβεια, ασφάλεια και περιβαλλοντική μέριμνα από ό, τι επιτρέπουν οι παραδοσιακές μέθοδοι. Αυτή η καινοτόμος προσέγγιση στην κατασκευή σηράγγων ανοίγει νέες δυνατότητες για την ανάπτυξη υποδομών, ελαχιστοποιώντας παράλληλα τις επιπτώσεις στη γύρω περιοχή», εξήγησε ο διευθυντής του έργου, Σωτήριος Κοροπούλης.

Το έργο «Αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής Brasov -Simeria, τμήμα του διαδρόμου Ρήνου - Δούναβη, **για κυκλοφορία με μέγιστη ταχύτητα 160 km/h, τμήμα Brasov - Sighisoara**, υποτμήματα: Apata - Cata LOT 2 (Romania)», προϋπολογισμού €573 εκατ., το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι το μεγαλύτερο έργο που εκτελεί σήμερα ο όμιλος AKTOR στη Ρουμανία.

Παράλληλα, στην ίδια γραμμή (Brasov - Simeria) η AKTOR Ρουμανίας έχει αναλάβει την αποκατάσταση άλλων δύο υποτμημάτων "Brasov - Apața " και " Cața - Sighisoara", αθροιστικού **προϋπολογισμού άνω των 186 εκατ. ευρώ.**