

Τρένα που θα «πιάνουν» ταχύτητες 450 χλμ. την ώρα αποκάλυψε η Κίνα (videos)

2025/01/09 09:31 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Το γρηγορότερο τρένο υψηλών ταχυτήτων στον κόσμο παρουσιάστηκε στο Πεκίνο, λίγο πριν την εκπονή του 2024. Πρόκειται για το μοντέλο CR450 που κατασκευάστηκε από την CRRC για λογαριασμό της China Railway High-Speed (CRH).

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Το τρένο κατά τη διάρκεια των δοκιμών ανέπτυξε μέγιστη ταχύτητα 450 χλμ./ώρα, ενώ η **εμπορική του φτάνει τα 400 χλμ./ώρα.**

Μάλιστα -όπως τόνισαν οι σχεδιαστές του- το τρένο που θα κυκλοφορήσει με δύο μοντέλα με ξεχωριστά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά, θα τεθεί **σε λειτουργία το συντομότερο δυνατό.**



© China Railway

Όπως εξηγήθηκε, η αυξημένη ταχύτητα επιτυγχάνεται μέσω βελτιώσεων στα συστήματα έλξης, ελαφρών υλικών και βελτιστοποιημένων αεροδυναμικών δομών του τρένου.

Στις βασικές τεχνικές βελτιώσεις περιλαμβάνονται η προηγμένη τεχνολογία μείωσης θορύβου, βελτιωμένα συστήματα απορρόφησης κραδασμών και “έξυπνα” συστήματα παρακολούθησης.

Τα τρένα είναι εξοπλισμένα με συστήματα πέδησης νέας γενιάς για τη διασφάλιση της ασφάλειας σε υψηλότερες ταχύτητες και ενεργειακά αποδοτικά συστήματα πρόωσης για την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Όπως προαναφέρθηκε, η σειρά CR450 περιλαμβάνει δύο μοντέλα με ξεχωριστά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά.

Το **CR450AF** έχει ένα βελτιωμένο μπροστινό μέρος σε σχήμα βέλους, βελτιστοποιημένη αεροδυναμική απόδοση, μειώνοντας την αντίσταση του ανέμου σε υψηλές ταχύτητες.

Το **CR450BF** διαθέτει σχέδιο εμπνευσμένο από έναν αετό κατά την πτήση, ενώ το σώμα του έχει σχεδιαστεί κατά τέτοιο τρόπο που προφέρει βελτιωμένη ορατότητα και δομική αισθητική.

Σύμφωνα με την CRRC, το CR450 δίνει προτεραιότητα στην άνεση του επιβατικού κοινού, προσφέροντας ομαλή και ήσυχη οδήγηση ακόμη και στα 400 χλμ./ώρα, με προηγμένες τεχνολογίες μείωσης θορύβου που διασφαλίζουν ότι τα επίπεδα θορύβου στο εσωτερικό είναι συγκρίσιμα με αυτά των τρένων 350 χλμ./ώρα.

Από την πλευρά της, η China Railway σχολίασε ότι το CR450 αποτελεί «μια ολοκληρωμένη επίδειξη της επιστημονικής και τεχνολογικής καινοτομίας της χώρας και της ισχύος κατασκευής εξοπλισμού υψηλής τεχνολογίας».