
Ελληνόκτητα κρουαζιερόπλοια και περισσότεροι εγχώριοι προορισμοί τα στοιχήματα της ΕΕΚΦΝ

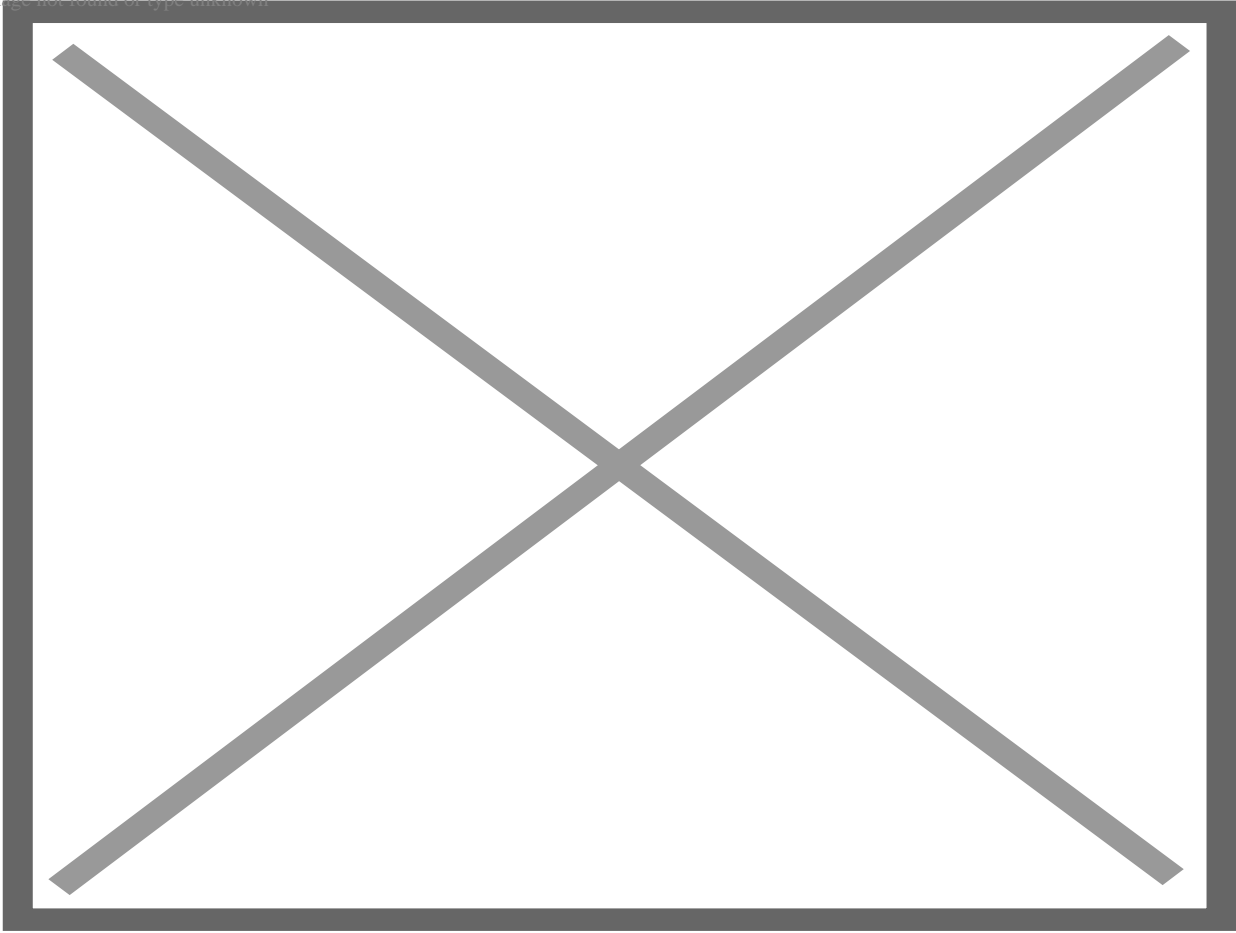
2017/08/22 14:22 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ελληνόκτητα κρουαζιερόπλοια και περισσότεροι εγχώριοι προορισμοί αποτελούν μερικά από τα στοιχήματα της ΕΕΚΦΝ, η οποία κατέγραψε το καλοκαίρι τα επιμέρους ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο, τα οποία και θα θέσει σε επικείμενη συνεδρίαση της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας στο υπουργείο Ναυτιλίας.

Η ανακοίνωση της ΕΕΚΦΝ

Διανύοντας τη δεύτερη φάση της τουριστικής περιόδου, η Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας (ΕΕΚΦΝ) ενημερώνει, με ανακοίνωσή της, ότι έχουν καταγραφεί όλα τα θέματα που απασχολούν τις διαχειρίστριες εταιρίες των κρουαζιερόπλοιων, οι οποίες δραστηριοποιούνται στους λιμένες της Επικράτειας, καθώς και τους tour operators και υπάρχει συνεννόηση με την πολιτική Ηγεσία του ΥΝΝΠ, προκειμένου, σε ευρεία σύσκεψη που θα λάβει χώρα τον προσεχή μήνα στο ΥΝΝΠ, **να υπάρξει ενημέρωση, επί των αποτελεσμάτων των ενεργειών των αρμοδίων Υπηρεσιών**, στις οποίες παραπέμφθησαν από τα Όργανα της ΕΣΕΚ, για τις αναγκαίες ρυθμίσεις.

Τα θέματα - προβλήματα που απασχολούν σήμερα τον κλάδο είναι πολλά και συνεχώς αυξάνονται. Θέλουμε να ελπίζουμε ότι, με την προσπάθεια που γίνεται σε συλλογικό επίπεδο στα πλαίσια της ΕΣΕΚ, θα μπορέσει ο μηχανισμός να κατευθύνει τις ενέργειες των αρμοδίων Κυβερνητικών Υπηρεσιών ώστε, μετά από τον χαρακτηρισμό των έργων και ρυθμίσεων σε δύο φάσεις, της πρώτης αυτών που δεν επιβαρύνουν τον κρατικό υπολογισμό, καθώς και όσων έχουν προχωρήσει κάποιες διαδικασίες που τα κατατάσσουν σε ώριμα έργα και της δεύτερης με τις σοβαρές παρεμβάσεις που απαιτούν σχεδιασμούς, εξασφάλιση πιστώσεων και εκτέλεση έργων, προκειμένου να οδηγηθούν στο δρόμο της υλοποίησης.



Τονίζεται δε ότι, η συμμετοχή και ο ρόλος των εκπροσώπων των φορέων στα όργανα της ΕΣΕΚ, για να μπορέσει να αποδώσει έμπρακτα, θα πρέπει οι προτάσεις να έχουν το στοιχείο της πρακτικής, που πηγάζει από τις εμπειρίες στον τρόπο λειτουργίας των διαχειριστριών εταιριών και των tour operators των κρουαζιεροπλοίων.

Επισημαίνεται για μία ακόμη φορά, το πολυσύνθετο αυτού του κλάδου της ναυτιλίας, που συνδυάζεται με πολλούς παράγοντες του τουρισμού και απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις και σφαιρική ενημέρωση, όσον αφορά τις εξελίξεις στον Διεθνή και Κοινοτικό χώρο, με ιδιαίτερη προσοχή, λόγω των γεγονότων των τελευταίων ετών, στο σοβαρό θέμα της ασφάλειας -MaritimeSecurity.

Θα πρέπει να αναφερθεί ακόμα ότι, στο διάστημα από τη διακοπή των συνεδριάσεων των Οργάνων της ΕΣΕΚ, υπήρξαν από την πλευρά της Ενώσεώς μας, συναντήσεις με παράγοντες της τοπικής αυτοδιοίκησης που ασκούν εποπτεία στους Λιμένες, καθώς και με Οργανισμούς Λιμένων, όπου αποφασίστηκαν ρυθμίσεις σε θέματα λειτουργικά που έχουν σχέση με τους ελέγχους των πιστοποιητικών ασφαλείας των πλοίων, το PortStateControl, καθώς και των ταξιδιωτικών εγγράφων των εκατομμυρίων επιβατών και αλλοδαπών πληρωμάτων των πλοίων.

Επίσης υπήρξαν, στο διάστημα αυτό, συναντήσεις με υπηρεσίες του ΥΝΝΠ και άλλων Υπουργείων, για τρέχοντα θέματα ποικίλης μορφής, σε πνεύμα κατανόησης και

συνεργασίας.

Θα θέλαμε να αναφέρουμε επίσης ότι, η Ένωσή μας, που είχε την πρωτοβουλία να οδηγηθούν τα θέματα του κλάδου της Κρουαζιέρας σε ένα Όργανο, την ΕΣΕΚ, στο οποίο εκπροσωπούνται όλοι οι φορείς με αρμοδιότητα στις νομοθετικές ρυθμίσεις και τα έργα που απασχολούν τον κλάδο, με ευέλικτες διαδικασίες εξέτασης, θα συνεχίσει να συνδράμει στον σκοπό παραπέμποντας στα όργανα της Επιτροπής, ότι νεότερο στοιχείο καταγράφεται από τα μέλη της του κέντρου και της περιφέρειας, τα οποία βρίσκονται στην πρώτη γραμμή και καλύπτουν όλους τους τομείς που αφορούν την λειτουργία του πλοίου και των διαχειριστριών εταιρειών.

Η ΕΕΚΦΝ με τον ρόλο της, ως εκπρόσωπος του κλάδου της κρουαζιέρας, θεωρεί ότι πρέπει να υπάρχει συνεχής προσπάθεια για τη συνολική βελτίωση του λειτουργικού πλαισίου, με στόχους, **1ον** τη στήριξη της κρουαζιέρας και την ανάπτυξη των πολλών προορισμών στον Ελληνικό χώρο και **2ον**, τη δημιουργία όρων επιστροφής των Ελληνόκτητων κρουαζιεροπλοίων στο Εθνικό Νηολόγιο.

Για όλα τα παραπάνω, η Ένωση βασίζεται στην επιθυμία και βοήθεια των μελών της, τα οποία έχουν πολυετή διεθνή εμπειρία στην υπεύθυνη διαχείριση επιχειρήσεων, που σχετίζονται με την κρουαζιέρα. Αναμένεται η στήριξη της πολιτείας, με την καλή συνεργασία και τις εποικοδομητικές ενέργειες των Κυβερνητικών φορέων, καθώς και των φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, που ασκούν εποπτεία στους Λιμένες της επικράτειας.