

Δυσарέσκεια ΣΕΒΕ για τον περιορισμό λειτουργίας της πύλης 16 του λιμένα Θεσσαλονίκης

2017/08/22 15:46 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την έντονη ανησυχία του για τα νέα προβλήματα που θα αντιμετωπίσουν, από τις 16.09.17, οι εξαγωγικές επιχειρήσεις, με επιπτώσεις στη λειτουργία τους από την εξαγγελθείσα απεργία των τελωνειακών υπαλλήλων και ειδικότερα την απόφαση της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδος (ΟΤΥΕ) για την παροχή τελωνειακών υπηρεσιών στην **Πύλη 16 του Λιμένα Θεσσαλονίκης για το χρονικό διάστημα από 16.09.17 και εφεξής κατά τις ώρες από 06.00' έως 22.00', αντί του ισχύοντος ωραρίου (24ωρο)**, εκφράζει, με σημερινή επιστολή του, στο Υπουργείο Οικονομικών και στην ΟΤΥΕ ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος.

Στην επιστολή του ο ΣΕΒΕ αναφέρει: «Προφανώς εκφεύγει της αρμοδιότητάς μας η οποιαδήποτε, θετική ή αρνητική, τοποθέτηση επί του δίκαιου ή μη χαρακτήρα των αιτημάτων του τελωνειακού κλάδου, με τον οποίο ειδικά ο ΣΕΒΕ, ως ο πλέον εξειδικευμένος ιδιωτικός φορέας εξωτερικού εμπορίου, διατηρεί άριστες σχέσεις και συνεργάζεται στενά και αποτελεσματικά για τη διευκόλυνση του διεθνούς εμπορίου. Θα πρέπει όμως να πρυτανεύσουν στην χώρα η λογική και η σωφροσύνη.

Τα οποιαδήποτε αιτήματα και διεκδικήσεις συγκεκριμένων επαγγελματικών ομάδων, βάσιμες ή μη, δεν πρέπει να γίνονται εις βάρος άλλων επαγγελματικών και κοινωνικών ομάδων, που χωρίς καμία δική τους ευθύνη, υφίστανται τις όποιες επιπτώσεις.

Ιδιαίτερα όμως στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν κατανοούμε την αιφνίδια απόφαση για περιορισμό κατά το 1/3 της ημερήσιας λειτουργίας της πύλης 16, ο οποίος αναμφίβολα θα πλήξει τις εξαγωγές αλλά και το ίδιο το λιμάνι, σε μια μάλιστα εξαιρετικά κρίσιμη περίοδο για το ίδιο - αλλά και την οικονομία και την απασχόληση της ευρύτερης περιοχής - ενόψει της ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραχώρησης, η οποία έχει δημιουργήσει υψηλές προσδοκίες στην επιχειρηματική κοινότητα για την ανάπτυξή του.

Προφανώς ως ΣΕΒΕ κατανοούμε τις όποιες ελλείψεις σε υποδομές και προσωπικό σχετίζονται τόσο με την τελωνειακή υπηρεσία όσο και με την εδώ και χρόνια αναμενόμενη οργάνωση και λειτουργία χώρου προσωρινής εναπόθεσης εμπορευματοκιβωτίων εντός της ΟΛΘ, είναι όμως αυτονόητο ότι σε αυτό το

μεταβατικό καθεστώς είναι αδύνατο να υπάρξουν μαγικές άμεσες λύσεις.

Επίσης είμαστε βέβαιοι ότι, δεδομένων των συνθηκών και μέχρι τη δημιουργία του αναγκαίου χώρου προσωρινής εναπόθεσης εμπορευματοκιβωτίων εντός της ΟΛΘ, οι εκάστοτε υπεύθυνες περιφερειακές τελωνειακές υπηρεσίες, σε συνεργασία με την κεντρική υπηρεσία και την ΟΛΘ ΑΕ, έχουν δώσει τις δέουσες λύσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ως προς την ακολουθητέα διαδικασία, που, αφενός, διασφαλίζουν τα συμφέροντα του Δημοσίου και, αφετέρου, διευκολύνουν τις εξαγωγές και το διεθνές εμπόριο.»

Με αυτά τα δεδομένα, ο ΣΕΒΕ ζητά από τα δύο μέρη να καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια με στόχο την εξεύρεση μιας αμοιβαία αποδεκτής λύσης και την αναστολή-αποτροπή της απεργίας των τελωνειακών υπαλλήλων και της απόφασης ως προς τις αλλαγές στη λειτουργία της πύλης 16 του λιμένα Θεσσαλονίκης ώστε να αποφευχθούν οι αρνητικές συνέπειες στην οικονομία, στις εξαγωγές, στο λιμάνι, στην απασχόληση, στην αξιοπιστία της χώρας.

Και κλείνοντας σημειώνει: «Οι ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις, επιχειρηματίες και εργαζόμενοι, καθημερινά δίνουν τη δική τους μάχη για την επιβίωση και την ανάπτυξη στις παγκόσμιες αγορές, αντιμέτωπες με το συνεχή αυξανόμενο διεθνή ανταγωνισμό.

Κρίσιμη παράμετρο ανταγωνιστικότητάς τους συνιστά το ευνοϊκό εσωτερικό επιχειρηματικό περιβάλλον, το οποίο αναμφίβολα πλήττουν αποφάσεις όπως αυτή της κατάργησης της νυχτερινής βάρδιας στην πύλη 16 του λιμένα Θεσσαλονίκης, που αποτελεί πύλη εισόδου και εξόδου προς και από την χώρα μας και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να λειτουργεί σε 24ωρη βάση.

Όπως προαναφέραμε, η εν λόγω απόφαση της ΟΤΥΕ σε μια περίοδο ενόψει τόσο μεγάλων εξελίξεων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης δεν μπορεί να γίνει κατανοητή από κανέναν, θα πρέπει δε η όποια διαβούλευση για τη λειτουργία της πύλης 16 και γενικότερα για την προσωρινή εναπόθεση εμπορευματοκιβωτίων να μετατεθεί για το επόμενο διάστημα, με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκομένων και προφανώς της νέας Διοίκησης της ΟΛΘ ΑΕ.»