

# Διατάξεις για υδατοδρόμια, ΣΒΑΚ, ηλεκτροκίνηση και μεταχειρισμένα οχήματα στο ερανιστικό νομοσχέδιο του υπουργείου Μεταφορών

2025/01/11 10:37 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, ο υφυπουργός αρμόδιος για θέματα Υποδομών Νικόλαος Ταχιάος και ο υφυπουργός αρμόδιος για θέματα Μεταφορών Βασίλειος Οικονόμου παρουσίασαν χθες στο υπουργικό συμβούλιο το ερανιστικό νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Στον τομέα των Μεταφορών:

→ Δημιουργείται ένα **σαφές πλαίσιο λειτουργίας και απαγορεύσεων** που εξασφαλίζει την αυστηρή τήρηση των κανόνων ασφαλείας για όλα τα υδατοδρόμια.

→ Παρατείνονται οι προθεσμίες για την έναρξη κατάρτισης **Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)**:

Υποστηρίζεται η προσαρμογή των σχεδίων στις νέες απαιτήσεις βιώσιμης κινητικότητας. Εισάγονται πρόσθετες αρχές και στόχοι για την κατάρτιση των ΣΒΑΚ, διευκρινίζεται ο σκοπός τους που αφορά στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, την προώθηση των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο), τη βελτίωση της προσβασιμότητας και τη μείωση των εκπομπών ρύπων.

Καθορίζεται, επιπλέον, το Εθνικό Σημείο Επαφής για τα ΣΒΑΚ, το οποίο είναι υπεύθυνο για την παρακολούθηση της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 και δημιουργείται ένας κεντρικός συντονιστικός φορέας που παρακολουθεί την πορεία εφαρμογής των ΣΒΑΚ σε εθνικό επίπεδο. Παράλληλα, εισάγονται ρυθμίσεις για την κατάρτιση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) σε κάθε αστικό κόμβο, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679.

→ Οι διατάξεις για τα ΚΤΕΟ επιφέρουν αλλαγές που αφορούν τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων και τον τρόπο διεξαγωγής του. Εισάγεται ο υποχρεωτικός έλεγχος μικροσωματιδίων τόσο σε ελαφρά όσο και σε βαρέα οχήματα.

Καθιερώνεται η **λειτουργία Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου (ΜΚΕ)** με έμφαση στην εντατικοποίηση για την εποπτεία και τον έλεγχο των τεχνικών ελέγχων των ΚΤΕΟ. Η σύσταση Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου διασφαλίζει την ορθή και αδιάβλητη λειτουργία

των ΚΤΕΟ, ελέγχοντας τόσο τη διαδικασία όσο και την εγκυρότητα των αποτελεσμάτων. Τα κλιμάκια θα εστιάζουν στον εντοπισμό παραβάσεων ή μη σύμφωνων πρακτικών στα ΚΤΕΟ. Η αυστηροποίηση της εποπτείας εξασφαλίζει ότι τα οχήματα που κυκλοφορούν πληρούν τα τεχνικά και περιβαλλοντικά πρότυπα.

→Αναφορικά με την **ηλεκτροφόρτιση**, καθιερώνεται η υποχρέωση εγκατάστασης νυχτερινού φωτισμού στις θέσεις ηλεκτροφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Βελτιώνεται έτσι η λειτουργικότητα και προσβασιμότητα των υποδομών, ενισχύοντας την εμπιστοσύνη στο σύστημα ηλεκτροφόρτισης, οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων θα μπορούν να εντοπίζουν και να χρησιμοποιούν τις θέσεις φόρτισης με μεγαλύτερη ευκολία και ασφάλεια, εξασφαλίζεται η ασφαλής χρήση των υποδομών κατά τις νυχτερινές ώρες και η διαδικασία εναρμονίζεται με διεθνείς καλές πρακτικές. Ακόμα, δίνεται η δυνατότητα συνδυασμού παραδοσιακών πρατηρίων καυσίμων με σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και προβλέπονται υποδομές για μικτούς σταθμούς εξυπηρέτησης καυσίμων και ηλεκτροφόρτισης.

→Καθιερώνεται η υπαγωγή συγκεκριμένων ειδικοτήτων τεχνιτών στην **κατηγορία Τεχνίτη Οχημάτων Υψηλής Τάσης Κατηγορίας** και προσδιορίζονται οι απαιτήσεις για την κατάρτιση, πιστοποίηση και εξειδίκευση των τεχνικών που θα εργάζονται σε ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα υψηλής τάσης.

→Ορίζονται ειδικές προϋποθέσεις για τη στάθμευση ηλεκτρικών οχημάτων σε στεγασμένους και υπαίθριους χώρους στάθμευσης και συμπεριλαμβάνονται ρυθμίσεις για την εγκατάσταση και λειτουργία υποδομών φόρτισης στους συγκεκριμένους χώρους.

→Συστήνεται **Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (MEMO)**. Το μητρώο καταγράφει όλα τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα που εισέρχονται στη χώρα για κυκλοφορία, πριν από την ταξινόμησή τους. Με τη λειτουργία του MEMO, καταγράφονται με ακρίβεια και διαφάνεια όλα τα στοιχεία των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων, δημιουργείται μια ενιαία βάση δεδομένων για τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα και οι αρμόδιες αρχές μπορούν να ασκούν καλύτερη εποπτεία και να εντοπίζουν παραβάσεις ή παρατυπίες.