

Ο ΟΛΘ, οι νέοι (πιθανοί) μέτοχοι και τα (πιθανά) σενάρια για το μέλλον του

2025/01/14 09:48 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Και ξάφνου, ξέσπασε «φουρτούνα» στην εγχώρια λιμενική βιομηχανία.

Ποιοι είναι οι νέοι, στρατηγικοί επενδυτές που φιλοδοξούν να καταστούν – σε πρώτη φάση τουλάχιστον – ισχυροί μέτοχοι μειοψηφίας του ΟΛΘ;

Ποιος είναι ο Όμιλος Louis-Dreyfus, με ελβετο – γαλλικές, αλλά και ρωσικές «ρίζες», που επιθυμεί να εξαγοράσει σχεδόν το 21% του ΟΛΘ;

Επιθυμεί την πλειοψηφία των μετοχών και το management;

Έχει χτυπήσει ή θα χτυπήσει την «πόρτα» των βασικών μετόχων, δηλαδή του επιχειρηματία Ιβάν Σαββίδη και της γαλλικής CMA CGM;

Το σίγουρο είναι ότι η «επιθετική» κίνηση του (αγνώστου στην Ελλάδα) Ομίλου Louis-Dreyfus να εκδηλώσει την πρόθεση απόκτησης του 21% του ΟΛΘ έναντι 58 εκατ. ευρώ, έχει «ξαφνιασει» την εγχώρια, όχι μόνο ναυτιλιακή, αλλά και επιχειρηματική κοινότητα.

Θα καταφέρει να αποκτήσει το 21%; Είναι ικανοποιητικό το premium που δίνει (27 ευρώ / μετοχή); Ανταποκρίνεται στη σημερινή, αλλά και μελλοντική αξία του ΟΛΘ;

Τις επόμενες ημέρες, το ΧΑ θα δώσει τις απαντήσεις.

Πάντως, **οι εικασίες / φήμες είναι πολλές**, όπως:

Ο Όμιλος Louis-Dreyfus, ο οποίος είναι ένας μεγάλος όμιλος αγροδιατροφικών προϊόντων, **τοποθετείται «στρατηγικά» στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης**, εξαιτίας της γεωγραφικής θέσης του ως «λιμάνι των Βαλκανίων».

Ο Όμιλος Louis-Dreyfus εισέρχεται στον ΟΛΘ, διαβλέποντας ικανοποιητική μερισματική απόδοση, με γνώμονα τα ταμειακά διαθέσιμα και τις μελλοντικές προοπτικές.

Ο Όμιλος Louis-Dreyfus εισέρχεται στον ΟΛΘ, αρχικά μέσω της απόκτησης μετοχών από την ελεύθερη διασπορά, προσπαθώντας **να «πιέσει» τον βασικό μέτοχο να πουλήσει**, πιθανότατα συνεκτιμώντας αντίστοιχες πρωτοβουλίες του σε άλλες

δραστηριότητες, όπως τα media (OPEN).

Ο Όμιλος Louis-Dreyfus εισέρχεται στον ΟΛΘ **απόπιν συνεννόησης με τον βασικό μέτοχο**, στηρίζοντας τον λιμένα με νέα κεφάλαια, κάτι το οποίο **δεν φαίνεται να ισχύει**.

Πάντως, το σίγουρο είναι ότι ο ΟΛΘ και γενικότερα, τα ελληνικά λιμάνια τίθενται, **εκ νέου, στο επίκεντρο του επενδυτικού ενδιαφέροντος**.

Άλλωστε, μια χώρα, όσο πιο ανεπτυγμένα λιμάνια έχει, όσο πιο ανεπτυγμένα αεροδρόμια, όσο πιο ανεπτυγμένο σιδηρόδρομο, όσο πιο ανεπτυγμένα εμπορευματικά κέντρα και όσο πιο σύγχρονα φορτηγά, τόσο περισσότερα καθίσταται «ελκυστική» **για τις παγκόσμιες εμπορικές ροές και τα «συμφέροντα» πίσω από αυτές**.

Στον τομέα αυτό, η Ελλάδα έχει κάνει κάποια βήματα, **αλλά χρειάζονται... σαφώς περισσότερα**.