

## Αυξήθηκε κατά 30,03% η κατανάλωση αερίου το 2024 στην Ελλάδα

2025/01/14 17:32 στην κατηγορία ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Σημαντική αύξηση κατά 30,03% σε σχέση με το 2023 σημείωσε η εγχώρια κατανάλωση φυσικού αερίου στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ για το 2024.

Σε αυτό συνέβαλαν η αύξηση που καταγράφηκε στην κατανάλωση των **μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (+31,59%)**, η ενίσχυση της κατανάλωσης από τις **μεγάλες βιομηχανίες και τους σταθμούς CNG που συνδέονται απευθείας με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς**, η οποία κατέγραψε αύξηση κατά 74,13%, καθώς και η αύξηση της κατανάλωσης από τους **οικιακούς καταναλωτές και τις συνδεδεμένες στα δίκτυα διανομής επιχειρήσεις (+4,83%)**.

Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία του ΔΕΣΦΑ για το 2024, η **συνολική ζήτηση** (εγχώρια κατανάλωση & εξαγωγές) φυσικού αερίου αυξήθηκε κατά **2,23%**, φθάνοντας τις **69,11** Τεραβατώρες (TWh) από 67,6 TWh το 2023. Σημαντική αύξηση σε ποσοστό **30,03%** καταγράφηκε στην **εγχώρια κατανάλωση**, η οποία ανήλθε στις 66,2 TWh από 50,91 TWh, ενώ αντιθέτως μειώθηκαν οι **εξαγωγές φυσικού αερίου** κατά 82,56% από 16,69 TWh το προηγούμενο έτος.

Παρά τη μείωση που καταγράφεται σε επίπεδο έτους, οι εξαγωγές κατέγραψαν **σημαντική αύξηση κατά το τελευταίο τρίμηνο του 2024** -από 0,66 Τεραβατώρες στο εννιάμηνο του 2024 (TWh) στις **2,91** Τεραβατώρες (TWh) στο τέλος του έτους- οφειλόμενη κυρίως στην έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του **FSRU Αλεξανδρούπολης** και της **διασύνδεσης του αγωγού IGB με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου** στην Κομοτηνή.

Οι εισαγωγές φυσικού αερίου ανήλθαν σε **69,37 TWh**, καταγράφοντας αύξηση κατά 2,45% σε σύγκριση με τις 67,71 TWh το 2023. Οι μεγαλύτερες ποσότητες εισήχθησαν στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου από το Σημείο Εισόδου του **Σιδηρόκαστρου**, ανερχόμενες για το 2024 σε ποσοστό **51,6%** (35,8 TWh) επί των συνολικών εισαγωγών. Ως προς τη συμβολή των υπολοίπων σημείων εισόδου, ο **Τερματικός Σταθμός της Ρεβυθούσας** κάλυψε ποσοστό **26,43%** των εισαγωγών (18,34 TWh), ενώ ακολούθησε το σημείο εισόδου στη **Νέα Μεσημβρία**, μέσω του οποίου παραδίδεται αέριο από τον αγωγό TAP, το οποίο κάλυψε ποσοστό **18,07%** των

εισαγωγών (12,54 TWh). Τέλος, από το σημείο εισόδου της **Αμφιτρίτης** (FSRU Αλεξανδρούπολης) εισήχθησαν 2,69 TWh, ποσότητα που αντιστοιχεί σε ποσοστό **3,87%** επί των συνολικών εισαγωγών.

Σχετικά με τις εκφορτώσεις LNG που πραγματοποιήθηκαν στον **Τερματικό Σταθμό της Ρεβυθούσας** κατά την περσινή χρονιά, αυτές ανήλθαν περίπου σε **18,69 TWh** από **27** δεξαμενόπλοια έναντι 28,52 TWh από 41 δεξαμενόπλοια το 2023. Οι **ΗΠΑ** παρέμειναν ο μεγαλύτερος εισαγωγέας LNG στη χώρα μας με **13,89 TWh** (ποσοστό **71,64%** επί των συνολικών εισαγωγών LNG) από **19** δεξαμενόπλοια σε σύγκριση με τις 10,75 TWh από 17 δεξαμενόπλοια το 2024, σημειώνοντας αύξηση κατά **24,56%**. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η **Ρωσία** με 2,86 TWh (15,3%), με τις ποσότητες να καταγράφουν μείωση κατά **65,87%** συγκριτικά με το 2023. Ακολούθησε η **Αλγερία** με 1,46 TWh (7,81%), ενώ στην τελευταία θέση για το 2024 βρέθηκε η **Νορβηγία** με 0,98 TWh (5,24%). Όσον αφορά την υπηρεσία **LNG Truck Loading** στη Ρεβυθούσα, το 2024 φορτώθηκαν **261 Φορτηγά LNG**, διακινώντας ποσότητα **11,632 m<sup>3</sup> LNG** ή **76,704 MWh** ισοδύναμης ενέργειας.

Όσον αφορά τις **κατηγορίες καταναλωτών φυσικού αερίου**, το μεγαλύτερο τμήμα της εγχώριας κατανάλωσης (**68,65%**) αφορά την κατανάλωση **μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας**, η οποία κατέγραψε αύξηση κατά **31,59%** συγκριτικά με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Η κατανάλωση από τους **οικιακούς καταναλωτές και τις συνδεδεμένες στα δίκτυα διανομής επιχειρήσεις** ανήλθε σε **17,71%** επί της συνολικής εγχώριας ζήτησης, καταγράφοντας αύξηση κατά **4,83%** σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Τέλος, οι **εγχώριες βιομηχανίες και οι σταθμοί CNG**, που συνδέονται απευθείας στο σύστημα υψηλής πίεσης του ΔΕΣΦΑ, αύξησαν κατά **74,34%** τη χρήση φυσικού αερίου σε σύγκριση με το 2023, καλύπτοντας ποσοστό **13,62%** της εγχώριας κατανάλωσης για το 2024.

Συνοψίζοντας, κατά το έτος 2024 οι υποδομές του ΔΕΣΦΑ συνέβαλαν ουσιαστικά στη **διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας του φυσικού αερίου** και στην **ενίσχυση του επιπέδου ασφάλειας εφοδιασμού τόσο της Ελλάδας όσο και της ευρύτερης περιοχής**. Η απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας και το ρυθμιζόμενο καθεστώς πρόσβασης τρίτων (Third Party Access – TPA), βάσει του οποίου ο ΔΕΣΦΑ παρέχει πρόσβαση στο ΕΣΦΑ, προάγει τον ανταγωνισμό των προμηθευτών φυσικού αερίου προς όφελος του τελικού καταναλωτή. Η πρόσβαση τρίτων (TPA) διέπεται από τις διατάξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της εθνικής νομοθεσίας, διασφαλίζοντας ανοιχτή πρόσβαση σε οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο μέρος.