

Άνοδο 1,9% σημείωσαν οι πωλήσεις νέων αυτοκινήτων στην Ελλάδα το 2024. Μεγάλη αύξηση στα λεωφορεία (246,8%)

2025/01/15 13:39 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Οριακή άνοδο σημείωσαν οι πωλήσεις νέων επιβατικών αυτοκινήτων, το 2024, στην Ελλάδα.

Οριακή πτώση σημείωσαν τα φορτηγά, ενώ μεγάλη άνοδο τα λεωφορεία.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ **οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους διαμορφώθηκαν ως εξής:**

	Δεκέμβριος 2024	Δεκέμβριος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	8.706	8.240	5,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	594	685	-13,3%
Καινούργια λεωφορεία	40	21	90,5%
	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2024	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	137.101	134.484	1,9%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	10.761	10.870	-1,0%
Καινούργια λεωφορεία	874	252	246,8%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, **η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Δεκέμβριο, έχει ως εξής:**

Segment	Διαφορά			Διαφ		
	Δεκέμβριος 2024	Δεκέμβριος 2023	(μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2024	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2023	(μον μεριδ
A	3,3%	5,2%	-1,9	6,4%	7,5%	-1,1
A-SUV	2,3%	3,0%	-0,7	3,8%	2,2%	+1,5
<i>(A TOTAL)</i>	<i>(5,6%)</i>	<i>(8,2%)</i>	<i>(-2,6)</i>	<i>(10,1%)</i>	<i>(9,7%)</i>	<i>(+0,4)</i>
B	16,6%	17,4%	-0,8	23,4%	25,1%	-1,8
B-SUV	29,9%	27,4%	+2,4	30,7%	26,5%	+4,2
<i>(B TOTAL)</i>	<i>(46,5%)</i>	<i>(44,8%)</i>	<i>(+1,7)</i>	<i>(54,0%)</i>	<i>(51,6%)</i>	<i>(+2,4)</i>
C	7,5%	9,3%	-1,9	7,1%	8,3%	-1,2
C-SUV	29,0%	25,0%	+4,0	20,3%	21,7%	-1,3
<i>(C TOTAL)</i>	<i>(36,4%)</i>	<i>(34,4%)</i>	<i>(+2,1)</i>	<i>(27,5%)</i>	<i>(29,9%)</i>	<i>(-2,5)</i>
D	2,4%	3,9%	-1,5	1,8%	1,6%	+0,2
D-SUV	6,8%	6,4%	+0,4	4,5%	5,2%	-0,7
<i>(D TOTAL)</i>	<i>(9,2%)</i>	<i>(10,3%)</i>	<i>(-1,1)</i>	<i>(6,3%)</i>	<i>(6,8%)</i>	<i>(-0,6)</i>
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,7%	0,7%	+0,0	0,5%	0,5%	+0,0
<i>(E TOTAL)</i>	<i>(0,8%)</i>	<i>(0,8%)</i>	<i>(+0,0)</i>	<i>(0,6%)</i>	<i>(0,5%)</i>	<i>(+0,0)</i>
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,5%	0,5%	-0,0	0,3%	0,3%	-0,0
<i>(F-G TOTAL)</i>	<i>(0,6%)</i>	<i>(0,6%)</i>	<i>(-0,0)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(-0,0)</i>
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,3%	-0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV- M/COMBI	0,7%	0,7%	+0,1	1,0%	0,6%	+0,4
<i>(SUV TOTAL)</i>	<i>(69,1%)</i>	<i>(63,1%)</i>	<i>(+6,0)</i>	<i>(60,0%)</i>	<i>(56,4%)</i>	<i>(+3,6)</i>
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Δεκέμβριος			Ιανουάριος		
	2024	2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2024	2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	22,4%	35,3%	-12,9	35,7%	41,9%	-6,2
Πετρέλαιο	5,6%	7,9%	-2,3	7,2%	13,1%	-6,0
Υβριδικά (HEV)	45,6%	37,6%	+8,0	42,3%	30,9%	+11,4
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	20,6%	15,1%	+5,5	12,4%	11,3%	+1,1
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,1%	-0,1	0,0%	0,3%	-0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	5,8%	3,9%	+1,9	2,5%	2,5%	-0,0

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών **κινήθηκε για τον Νοέμβριο ως εξής:**

	Νοέμβριος 2024	Νοέμβριος 2023	Μεταβολή	Ιανουάριος- Νοέμβριος 2024	Ιανουάριος- Νοέμβριος 2023	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	869.816	886.918	-1,9%	9.726.049	9.683.853	+0,4%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	748.683	780.015	-4,0%	8.444.702	8.507.558	-0,7%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA (3)	901.709	920.567	-2,0%	10.064.663	10.039.981	+0,2%
Ελλάδα	10.666	10.452	+2,0%	128.371	126.244	+1,7%

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.