

«Τέλος» οι ουρές στα εκδοτήρια, με τραπεζική κάρτα οι πληρωμές στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς της Αθήνας

2025/01/15 14:52 στην κατηγορία MMM

Σε νέα εποχή εισέρχονται από σήμερα, 15 Ιανουαρίου, οι αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, με πιο φιλικές και ψηφιακές υπηρεσίες μετακίνησης για το επιβατικό κοινό.

Πλέον είναι διαθέσιμη η δυνατότητα ανέπαφων πληρωμών με τραπεζική κάρτα για την επιβίβαση σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (Λεωφορεία, Τρόλεϊ, Μετρό, Τραμ).

Τη νέα υπηρεσία «tap2ride» παρουσίασαν, σήμερα, σε ειδική εκδήλωση στον σταθμό του Μετρό στο Σύνταγμα, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, ο υφυπουργός Μεταφορών Βασίλης Οικονόμου, η γενική γραμματέας Μεταφορών Δέσποινα Παληαρούτα, ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ Γιώργος Σπηλιόπουλος, ο πρόεδρος Δ.Σ. της ΗST Α.Ε, θυγατρικής του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργος Αγραφιώτης, η γενική διευθύντρια της Visa για Ελλάδα, Κύπρο, Μάλτα και Ισραήλ Sevi Vassileva και ο γενικός διευθυντής της NBG Pay Χριστόφορος Χατζόπουλος.

Η εναλλακτική δυνατότητα χρήσης -εκτός από ATH.ENA Ticket ή ATH.ENA Card- και τραπεζικής κάρτας (χρεωστικής, πιστωτικής ή προπληρωμένης), για τις μετακινήσεις με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα ψηφιοποίησης των υπηρεσιών του ομίλου ΟΑΣΑ, προς όφελος του επιβατικού κοινού.

Ο ΟΑΣΑ, στο πλαίσιο σύμβασης με την Hellas Smart Ticket A.E., θυγατρική της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, σε συνεργασία με την LG CNS και με την υποστήριξη της Visa και της NBG Pay, ανέπτυξαν την εφαρμογή του συστήματος ανέπαφων συναλλαγών στις αστικές συγκοινωνίες της πρωτεύουσας.

Με την υπηρεσία tap2ride -η οποία ήταν διαθέσιμη από τον περασμένο Απρίλιο στις λεωφορειακές γραμμές Express του αεροδρομίου- οι επιβάτες μπορούν πλέον να επιβιβάζονται σε όλα τα MMM των Συγκοινωνιών Αθηνών και να πληρώνουν το εισιτήριό τους, περνώντας την τραπεζική τους κάρτα ανέπαφα πάνω από τα

επικυρωτικά μηχανήματα σε λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό και τραμ.

Αντίστοιχα, μπορούν να χρησιμοποιούν την τραπεζική τους κάρτα ακόμα και αν είναι ενσωματωμένη, μέσω κάποιου App, στο κινητό τηλέφωνο (smartphone) ή στο έξυπνο ρολόι (smartwatch) τους. Οι κάρτες πληρωμών που έχουν εκδοθεί από αδειοδοτημένα ιδρύματα μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν.

Πως λειτουργεί η νέα υπηρεσία

Ο αναβαθμισμένος εξοπλισμός στα επικυρωτικά μηχανήματα, «διαβάζει» την τραπεζική κάρτα και χρεώνει την αξία των διαδρομών στον λογαριασμό του επιβάτη. Τα προϊόντα μετακίνησης που θα ενταχθούν από σήμερα στο σύστημα θα είναι τα βασικά ολόκληρα εισιτήρια(αστικά και αεροδρομίου).

Το νέο σύστημα ανέπαφων συναλλαγών για κάθε επιβίβαση στα ΜΜΜ, διευκολύνει τις μετακινήσεις, καθώς οι επιβάτες δεν χρειάζεται να αναζητούν σημεία πώλησης εισιτηρίων, ή να περιμένουν σε ουρές για την αγορά εισιτηρίων σε εκδοτήρια και ΑΜΕΚ(εκδοτικά μηχανήματα). Επιπλέον, δεν είναι απαραίτητο οι επιβάτες να γνωρίζουν τα προϊόντα μετακίνησης για να επιλέξουν το κατάλληλο.

Οι επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιήσουν τη νέα υπηρεσία για τις απλές μετακινήσεις τους, με ημερήσια ανώτατη χρέωση, ίση με το κόστος του ημερήσιου εισιτηρίου, δηλαδή 4,10€, ανεξάρτητα από τον αριθμό των μετακινήσεων.

Επίσης, μπορούν να χρησιμοποιούν την τραπεζική τους κάρτα για μετακινήσεις από και προς το Αεροδρόμιο με τα λεωφορεία Express με χρέωση 5,5€ και με το Μετρό με χρέωση 9,00 €.

Μια εξαιρετικά χρηστική λειτουργία, ιδίως για τους επιβάτες που δεν είναι εξοικειωμένοι με το σύστημα μετακινήσεων της Αθήνας, όπως οι περιστασιακοί χρήστες των ΜΜΜ, επισκέπτες από άλλες πόλεις και οι τουρίστες.

Οι δημόσιες αστικές συγκοινωνίες αναβαθμίζονται, με στόχο τη διευκόλυνση της καθημερινότητας των πολιτών. Υιοθετώντας λύσεις και τεχνολογίες, όπως οι ανέπαφες πληρωμές «tap2ride», βελτιώνεται η εμπειρία του επιβατικού κοινού, συμβάλλοντας ταυτόχρονα στην ανάπτυξη των έξυπνων πόλεων.

Οι δηλώσεις

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, τόνισε σχετικά με την εφαρμογή του tap2ride σε όλα τα ΜΜΜ αρμοδιότητας ΟΑΣΑ: «Η πληρωμή κομίστρου μέσω τραπεζικής κάρτας στις αστικές συγκοινωνίες είναι μια από τις δέκα προτεραιότητες που είχαμε θέσει στις προγραμματικές δηλώσεις της Κυβέρνησης.

Είναι μια σημαντική υπηρεσία, η οποία:

- εκσυγχρονίζει τις αστικές συγκοινωνίες,
- προάγει την έξυπνη κινητικότητα,
- διευκολύνει τους επιβάτες των μέσων μαζικής μεταφοράς,
- ενθαρρύνει τη χρήση τους από τους πολίτες, αλλά και τους επισκέπτες της πρωτεύουσας,
- περιορίζει το κόστος μετακινήσεων και
- συμβάλλει στην αύξηση των εσόδων των συγκοινωνιακών φορέων.

Η νέα υπηρεσία αποτελεί μέρος του συνολικού σχεδιασμού που εφαρμόζουμε, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών στις δημόσιες μεταφορές. Ταυτόχρονα αναβαθμίζονται τα μέσα και οι υποδομές τους.

Βέβαια, απαιτείται ακόμη χρόνος, επιμονή και μεγάλη προσπάθεια, για να διαμορφώσουμε τις συνθήκες βιώσιμης αστικής κινητικότητας που θέλουμε και επιδιώκουμε.

Προχωράμε, με σχέδιο και σταθερά και μεθοδικά βήματα, για να αλλάξουμε μια δύσκολη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί εδώ και πολλά χρόνια, και για να εξασφαλίσουμε – στο δημόσιο σύστημα μεταφορών – υποδομές και μέσα τα οποία θα βρίσκονται στην υπηρεσία των πολιτών για πολλά χρόνια στο μέλλον».

Ο υφυπουργός Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, σημείωσε: «Η εισαγωγή των ανέπαφων πληρωμών στα μέσα μαζικής μεταφοράς της Αθήνας (Λεωφορεία, Τρόλεϊ, Μετρό, Τραμ) αποτελεί ένα σημαντικό βήμα στον ψηφιακό εκσυγχρονισμό της δημόσιας συγκοινωνίας της πόλης μας και στην αναβάθμιση της καθημερινότητας των πολιτών.

Η νέα υπηρεσία “Tap2Ride” παρέχει στους επιβάτες έναν εύκολο, γρήγορο και ασφαλή τρόπο για τις μετακινήσεις τους, χωρίς την ανάγκη για φυσικά εισιτήρια ή μετρητά, αφού πλέον με την ανέπαφη πληρωμή μέσω του κινητού ή πιστωτικής κάρτας, θα μπορεί να κινείται σε όλο το σύστημα των μέσων μεταφοράς. Αυτό το σύστημα δεν διευκολύνει μόνο καθημερινά τους πολίτες, αλλά ενισχύει και την εμπειρία των τουριστών, προωθώντας παράλληλα την Αθήνα ως μία από τις σύγχρονες έξυπνες πόλεις της Ευρώπης.

Η κυβέρνηση και το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεσμεύονται να συνεχίσουν

με σταθερά βήματα την αναβάθμιση του δημόσιου συγκοινωνιακού συστήματος, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, την άμεση ικανοποίησή τους και την ενίσχυση της βιωσιμότητας της πόλης. Είμαι περήφανος για αυτή τη σημαντική εξέλιξη και θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε ακούραστα για να προσφέρουμε στους πολίτες καλύτερη ποιότητα ζωής μέσω σύγχρονων, βιώσιμων και εύχρηστων συγκοινωνιακών υπηρεσιών».

Από την πλευρά του, **ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου, Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης**, ανέφερε: «Για το Υπερταμείο είναι πολύ σημαντική μέρα καθώς οι αστικές συγκοινωνίες αποτελούν για εμάς πρώτη προτεραιότητα.

Η εφαρμογή, από σήμερα, της πρωτοποριακής υπηρεσίας Tap2Ride στις Συγκοινωνίες Αθηνών, είναι ένα ακόμα βήμα προς τη βελτίωση των μεταφορών της πρωτεύουσας. Ο στόχος του Υπερταμείου σε συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την παροχή καλύτερων, συχνότερων, πιο ποιοτικών, πιο φιλικών προς το περιβάλλον συγκοινωνιών υπηρετείται με διαρκή προσαρμογή των υπηρεσιών μας στις ανάγκες της πόλης, των επιβατών και του περιβάλλοντος».

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιώργος Σπηλιόπουλος, τόνισε σχετικά: «Είναι μια ημέρα – ορόσημο η σημερινή για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας. Η πλήρης εφαρμογή του συστήματος ανέπαφων συναλλαγών, που δίνει τη δυνατότητα χρήσης τραπεζικής κάρτας για κάθε επιβίβαση σε ΜΜΜ αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, συνιστά ένα μεγάλο βήμα για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού. Τόσο των τακτικών χρηστών των ΜΜΜ, όσο και των επισκεπτών/τουριστών της πόλης.

Παράλληλα, επιβεβαιώνει τη δέσμευση του Ομίλου ΟΑΣΑ για τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό του. Η αξιοποίηση της τεχνολογικής λύσης «contactless» με τη χρήση τραπεζικών καρτών EMV, κατατάσσει τις Συγκοινωνίες Αθηνών στη λίστα των ευρωπαϊκών μητροπολιτικών φορέων που εφαρμόζουν πρακτικές “έξυπνων” πόλεων και προάγουν τις βιώσιμες αστικές μετακινήσεις».

Αναφερόμενος στην πορεία υλοποίησης του έργου, **ο πρόεδρος Δ.Σ. της HST Α.Ε, θυγατρικής του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργος Αγραφιώτης**, σημείωσε: «Σήμερα παρουσιάζουμε ένα έργο που αναβαθμίζει τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς του πολίτες και βελτιώνει την αποτελεσματικότητα του ΟΑΣΑ, ένα έργο που χρηματοδότησε και ολοκλήρωσε με επιτυχία η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, σε συνεργασία με τον τεχνολογικό μας πάροχο, την LG CNS Κορέας.

Στο έργο αυτό εφαρμόστηκε ένα πραγματικά αποτελεσματικό και αξιόπιστο μοντέλο ανάθεσης και διοίκησης έργου, χωρίς κατακερματισμούς ευθυνών και με καθαρές αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων μερών.

Ένα μοντέλο που στον όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ πιστεύουμε ότι πρέπει να αποτελέσει

πρότυπο για αντίστοιχα έργα».

Η γενική διευθύντρια Ελλάδας, Ισραήλ, Μάλτας και Κύπρου για τη Visa, Sevi Vassileva δήλωσε: «Σήμερα, με τη συνδρομή της Visa, εγκαινιάζεται μια νέα εποχή για την αστική κινητικότητα στην Αθήνα.

Αξιοποιώντας την τεχνογνωσία μας από περισσότερα από 800 αντίστοιχα έργα αστικής κινητικότητας παγκοσμίως, εισάγουμε μια λύση που αναβαθμίζει την εμπειρία των επιβατών καθώς καθιστά τη μετακίνηση ταχύτερη και ευκολότερη, μειώνει το κόστος λειτουργίας εξαιλείνοντας την ανάγκη για χάρτινα εισιτήρια και προωθεί βιώσιμες συμπεριφορές.

Επιπλέον, καθώς η Αθήνα συνεχίζει να αναπτύσσεται ως ένας δημοφιλής προορισμός για όλη τη διάρκεια του χρόνου, το tap2ride κάνει τις μετακινήσεις πιο εύκολες και για τους επισκέπτες της πόλης.

Είμαστε υπερήφανοι που υποστηρίζουμε τον μετασχηματισμό των δημόσιων συγκοινωνιών στην Αθήνα με την εισαγωγή των ψηφιακών πληρωμών, όπως κάναμε σε πολλές άλλες ευρωπαϊκές πόλεις».

Ο γενικός διευθυντής της NBG Pay, Χριστόφορος Χατζόπουλος, επισήμανε: «Στην NBG Pay, πιστεύουμε ότι οι τεχνολογικές εξελίξεις μπορούν να κάνουν τη διαφορά και να βελτιώσουν την καθημερινότητα όλων μας.

Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που με την τεχνογνωσία μας μπορέσαμε να συνεισφέρουμε στην υλοποίηση του tap2ride. Μέσω της συνεργασίας μας αυτής με τον ΟΑΣΑ συμβάλλουμε ενεργά στον εκσυγχρονισμό των δημόσιων συγκοινωνιών, κάνοντας παράλληλα τις ανέπαφες πληρωμές μια εύκολη, ασφαλή και γρήγορη εμπειρία για τους πολίτες της Αθήνας και των επισκεπτών της.

Με την υπηρεσία tap2ride επιταχύνεται η διαδικασία επιβίβασης και προάγεται η βιώσιμη κινητικότητα στην πόλη, καθιστώντας τις μετακινήσεις πιο προσβάσιμες για όλους. Χωρίς αμφιβολία, πρόκειται για την υπηρεσία που αλλάζει τα δεδομένα στις αστικές συγκοινωνίες, αποτελώντας ένα ακόμη βήμα προς την ψηφιακή αναβάθμιση των αστικών μεταφορών».