

Μυτιλήνη (+13,3%), Ρόδος (+12,7%), Σκιάθος (+8,7%) και Χανιά (+8,3%) ξεχώρισαν, το 2024, από τα αεροδρόμια της Fraport Greece

2025/01/17 09:30 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Για τρίτη συνεχή χρονιά, τα 14 αεροδρόμια της Fraport Greece σημείωσαν ρεκόρ επιβατικής κίνησης.

Συνολικά για το 2024, η Fraport Greece πέτυχε ένα σημαντικό ορόσημο, υποδεχόμενη περισσότερους από 36 εκατ. επιβάτες στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Αναλυτικότερα, η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 6,4% σε σύγκριση με το 2023, διακινώντας περίπου **2,1 εκατομμύρια περισσότερους επιβάτες**.

Στο παραπάνω πλαίσιο, ο αριθμός των εσωτερικών πτήσεων σημείωσε αύξηση 4,7% (86.026), αυτός των διεθνών πτήσεων σημείωσε αντίστοιχη αύξηση 4,2% (190.315), ενώ συνολικά (εσωτερικές και διεθνείς πτήσεις), η αύξηση έφτασε το 4,4%.

Τα αεροδρόμια που ξεχώρισαν

Από τα 14 αεροδρόμια της εταιρείας, **άνοδο σημείωσαν τα 12 αεροδρόμια, ενώ μείωση 2 (Μύκονος και Καβάλα)**.

Το 2024 ξεχώρισαν για τις επιδόσεις τους, τα αεροδρόμια της Μυτιλήνης (+13,3%), της Ρόδου (+12,7%), της Σκιάθου (+8,7%) και των Χανίων (+8,3%).

Η «ναυαρχίδα» της Fraport Greece, το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης σημείωσε καλή επίδοση, με άνοδο 5%.

Η Θεσσαλονίκη είναι το 1ο σε μέγεθος αεροδρόμιο της εταιρείας, με 7,38 εκατ. επιβάτες, ενώ στη 2η θέση βρίσκεται η Ρόδος, με 6,92 εκατ. επιβάτες.

Για αναλυτικές πληροφορίες: [Fraport_Greece 2024 FULL YEAR και](#)

Οι επενδύσεις

Στην κατεύθυνση της στήριξης και της ενίσχυσης του εγχώριου τουριστικού προϊόντος, η Fraport Greece ανακοίνωσε χθες ότι επενδύει σταθερά στις υποδομές των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, διαθέτοντας ετησίως ποσά που αγγίζουν τα 50 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση και βελτίωση των εγκαταστάσεών τους.

Επιπρόσθετα, για την αναμόρφωση και ανακατασκευή των διαδρόμων, στο πλαίσιο ενίσχυσης του, ήδη υψηλού επιπέδου ασφαλείας, έχουν δεσμευθεί κονδύλια ύψους 146 εκατ. ευρώ.

Τα έργα αυτά, τα οποία εντάσσονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, αποτελούν μέρος ενός ευρύτερου προγράμματος μεγάλης κλίμακας που υλοποιεί η εταιρεία, με στόχο τη συμμόρφωση με τους νέους κανονισμούς ασφαλείας της EASA (European Union Aviation Safety Agency).

Παράλληλα, η Fraport Greece σχεδιάζει πρόσθετες επενδύσεις ύψους 200 εκατ. ευρώ, με στόχο την αύξηση της φέρουσας ικανότητας στα αεροδρόμια της Κω «Ιπποκράτης», της Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας», της Μυκόνου και της Σαντορίνης.