

Τα βασικά προβλήματα που αφορούν τον κλάδο των ταξί (όριο ηλικίας, ηλεκτροκίνηση, κόμιστρο, ΦΠΑ)

2025/01/17 10:03 στην κατηγορία MMM

Τα βασικά προβλήματα που αφορούν τον κλάδο των Ε.Δ.Χ. οχημάτων ταξί παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια χθεσινής συνέντευξης Τύπου του ΣΑΤΑ.

Σύμφωνα με το ΣΑΤΑ, **τα βασικά προβλήματα είναι τα κάτωθι:**

Άμεση επαναδιατύπωση της ερμηνευτικής εγκυκλίου του πρώην Υφυπουργού Μεταφορών Μιχάλη Παπαδόπουλου (ΑΔΑ: ΡΨΡ6465ΧΘΞ-ΨΞΡ).

Με αυτή την εγκύκλιο όσοι συνάδελφοι δεν μπόρεσαν να αντικαταστήσουν το όχημα τους εντός εξαμήνου από την ημερομηνία λήξης του ορίου ηλικίας, βρίσκονται αντιμέτωποι με την κατάθεση των κρατικών πινακίδων και της άδειας Επιβατικού Δημόσιας Χρήσης στις κατά τόπους Δ/νσεις Μεταφορών.

Μόνιμη με νόμο η διέλευση των μισθωμένων Ε.Δ.Χ ΤΑΞΙ από τις λεωφορειολωρίδες.

Ψηφιοποίηση των Ειδικών Αδειών Ταξί και εισαγωγή τους στο GOV.GR WALLET.

Νομοθετική ρύθμιση για την ειδική άδεια και αναπροσαρμογή ποινολογίου.

Με την ρύθμιση αυτή θα πρέπει να αντιμετωπίζεται το κώλυμα χορήγησης ή ανανέωσης της ειδικής άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, όταν από το πιστοποιητικό ποινικού μητρώου δικαστικής χρήσης για την απόδειξη της συνδρομής της περ.γ' της παρ.2 του άρθρου 95 του ν.4070/2012 (Α82), προκύπτουν αδικήματα του άρθρου 100 του ν.4070/2012.

Πρόσβαση των ελεγκτικών Αρχών στο Μητρώο οδηγών Ε.Δ.Χ. οχημάτων (άρθρο 96 – ν.4070/2012)

Κατάργηση της σταθερής τιμής από και προς το «Δ.Α.Α. Ελ. Βενιζέλος».

Αναπροσαρμογή κομίστρου αντίστοιχη της ποσοστιαίας αύξησης του κατώτατου μισθού σε ετήσια βάση.

Αντικατάσταση πρότασης της παρ. 6 του άρθρου 58 του ν. 4070/2012 «Δεν

επιτρέπεται η απόκτηση από ένα πρόσωπο πέραν του πέντε τοις εκατό (5%) του συνόλου των επιτρεπόμενων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σε μία έδρα του άρθρου 83 παράγραφος 2 περίπτωση (α) και του τρία τοις εκατό (3%) σε μία ενιαία διοικητική μονάδα – έδρα του άρθρου 83 παράγραφος 2 περίπτωση (β) του παρόντος νόμου», σε 5 άδειες και 3 άδειες Ε.Δ.Χ. αντίστοιχα.

Επιδότηση στην αγορά όλων των τύπων οχημάτων φιλικών προς το περιβάλλον όπως euro 6, υβριδικών κ.α.

Μετάθεση με νόμο της ημερομηνίας έναρξης της υποχρεωτικής ταξινόμησης νέων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ μηδενικών ρύπων (ηλεκτροκίνητων) σε Αθήνα – Θεσσαλονίκη από 1/1/2026 στο 2035.

Κατάργηση της τροπολογίας της υφυπουργού Τουρισμού Όλγας Κεφαλογιάννη που καθιστά μη αποτελεσματικό στο 100% έναν έλεγχο για υποκλοπή μεταφορικού έργου στα Ε.Ι.Χ. οχήματα με οδηγό τουριστικών γραφείων στο Ν.5121/2024 το Άρθρο 67.

Κατάργηση του ορίου ηλικίας των Ε.Δ.Χ. οχημάτων ταξί.

Πρόσκληση από την Περιφέρεια σε 6μηνη βάση για την αντικατάσταση πενταθέσιων Ε.Δ.Χ. με οχήματα 7 – 9 θέσεων έως ότου πληρωθεί το ποσοστό του 30% όπως ορίζει η αρ. 363025/27-11-2023 (ΦΕΚ6931/τΒ/08-12-2023).

Τα παραπάνω ζητήματα, όπως αναφέρει το ΣΑΤΑ, άπτονται των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Μεταφορών.

Επίσης, το ΣΑΤΑ ζήτησε την θετική εισήγηση από το Υ.ΜΕ **στο οποίο υπάγονται τα Ε.Δ.Χ. για τα παρακάτω θέματα που κοινοποίησε στο Υπ. Οικονομικών:**

Κατάργηση της τεκμαρτής φορολόγησης κερδών και επιστροφή μας στον δίκαιο λογιστικό προσδιορισμό.

Αφορολόγητο όριο 12.000 ευρώ.

Απαλλαγή των καυσίμων των Ε.Δ.Χ. από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) με την εφαρμογή μηδενικού συντελεστή, όπως συμβαίνει με το αγροτικό πετρέλαιο.

Μόνιμη επιδότηση για αντικατάσταση ταξιμέτρου – ταμειακής μηχανής και αγορά ή αντικατάσταση POS.

Επιδότηση στην αγορά όλων των τύπων οχημάτων φιλικών προς το περιβάλλον όπως euro 6, υβριδικών κ.α

Συμπερίληψη των Κ.Α.Δ. των εκμεταλλευτών ταξί και των συνεταιρισμών ραδιοταξί σε εθνικά επιδοτούμενα προγράμματα, σε ευρωπαϊκά προγράμματα και ΕΣΠΑ.

Μηδενικές τραπεζικές προμήθειες για ανέπαφες συναλλαγές καρτών μέσω POS για οποιαδήποτε συναλλαγή χρηματικού ύψους έως 30 ευρώ για όλους τους αυτοαπασχολούμενους ελεύθερους επαγγελματίες και την χρέωση προμήθειας με ανώτατο πλαφόν 0,5% για ανέπαφες συναλλαγές από 20 ευρώ και πάνω.

Απαλλαγή ΦΠΑ στην αγορά αυτοκινήτου που προορίζεται για Ε.Δ.Χ. Ταξί.