

Το ενδεχόμενο να κλείσουν εργοστάσια αυτοκινήτων σε Ευρώπη και Β. Αμερική το 2025 «βλέπει» η Gartner

2025/01/17 10:13 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Αρκετά εργοστάσια αυτοκινήτων σε Ευρώπη και Βόρεια Αμερική κινδυνεύουν να κλείσουν ή να πουληθούν το 2025, καθώς οι αυτοκινητοβιομηχανίες αγωνίζονται σε πλεονάζουσα παραγωγή και τιμολογιακή πολιτική, σύμφωνα με έκθεση της Gartner.

Επιμέλεια: Μ. Δημητρίου

«Οι αυτοκινητοβιομηχανίες πιθανότατα **θα μειώσουν την παραγωγική ικανότητα στις δύο ηπείρους το 2025**, καθώς έχουν να διευθετήσουν ζητήματα που άπτονται των εκπομπών αερίου και των δασμών, ενώ η κυριαρχία των ηλεκτρικών οχημάτων της Κίνας θα αυξηθεί λόγω της υπεροχής της στο λογισμικό και την ηλεκτροκίνηση», αναφέρει η Gartner.

Το κλείσιμο ή οι πωλήσεις αποτελούν το πιο πιθανό σενάριο σε χώρες υψηλού κόστους, όπου η πολιτική και κοινωνική πίεση θα αντισταθμιστεί από τον αυξανόμενο ανταγωνισμό, δήλωσε στο Reuters ο VP Analyst της Gartner, Pedro Pacheco.

«Αυτό μοιάζει λίγο με χύτρα ταχύτητας», τόνισε ο ίδιος, συμπληρώνοντας ότι «Η πίεση αυξάνεται, αυξάνεται και... αυτό θα ωθήσει τις αυτοκινητοβιομηχανίες να λάβουν πιο ρεαλιστικές αποφάσεις».

«Οι κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες θα μπορούσαν να αγοράσουν εργοστάσια για να ξεπεράσουν τα εμπορικά εμπόδια ή να ανοίξουν νέα εργοστάσια σε ευρωπαϊκές χώρες χαμηλότερου κόστους και εταίρους ελεύθερου εμπορίου όπως το Μαρόκο ή η Τουρκία», εκτίμησε η Gartner.

Παρά τις προκλήσεις στην ηλεκτροκίνηση, η Gartner αναμένει ότι οι αποστολές/εξαγωγές ηλεκτρικών λεωφορείων, αυτοκινήτων, ημιφορτηγών (βαν) και βαρέων φορτηγών **θα αυξηθούν συνολικά κατά 17% το 2025**.

Προβλέπει μάλιστα ότι **πάνω από το 50% όλων των μοντέλων οχημάτων που διατίθενται στην αγορά** από τις αυτοκινητοβιομηχανίες θα είναι ηλεκτρικά έως το 2030.