

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου για τη βαριά συντήρηση του αρμού Τ0 (νότιος αρμός, Ρίο)

2025/01/17 17:07 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στο πλαίσιο συνεχούς και ενδεδειγμένης συντήρησης της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης», εξειδικευμένο προσωπικό της Παραχωρησιούχου εταιρείας και της γερμανικής εταιρείας Maurer Söhne που έχει κατασκευάσει τους μεγαλύτερους σε παγκόσμιο επίπεδο αρμούς συστολο-διαστολών της Γέφυρας, θα προχωρήσει **από τις 20 Ιανουαρίου σε εργασίες βαριάς συντήρησης**, στον αρμό Τ0 (νότιος αρμός, Ρίο) του κυρίως καταστρώματος της Γέφυρας.

Υπενθυμίζεται ότι, οι 2 αρμοί διαστολής είναι σχεδιασμένοι για να παραλάβουν και μετακινήσεις για τον σεισμό σχεδιασμού.

Για την υλοποίηση αυτών των εργασιών και τη διασφάλιση της ασφάλειας τόσο των διερχομένων οχημάτων όσο και του προσωπικού, απαιτείται η εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μακράς διάρκειας, όπως έγινε και το 2024 που πραγματοποιήθηκαν εργασίες βαριάς συντήρησης στον αρμό Τ5 (Αντίρριο).

Συγκεκριμένα, οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας θα εκτελεστούν σε τρεις φάσεις, και με τον ακόλουθο χρονικό προγραμματισμό:

Φάση 1: Τοπικός αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας και Λ.Ε.Α. του δυτικού κλάδου (κατεύθυνση προς Ρίο)

Κατά την φάση αυτή, οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας αφορούν σε τοπικό αποκλεισμό της δεξιάς λωρίδας με την κυκλοφορία να διεξάγεται στην αριστερή λωρίδα μεταξύ των Χ.Θ. 2+540Ρ έως την Χ.Θ. 1+820Ρ. Το ρεύμα κυκλοφορίας από Ρίο προς Αντίρριο δεν επηρεάζεται και θα λειτουργεί κανονικά με δυο λωρίδες.

Περίοδος εφαρμογής ρυθμίσεων της φάσης 1 στο **διάστημα 20/1/2025 έως 03/04/2025** με εκτιμώμενη διάρκεια έως 10 εβδομάδες από την έναρξη τοποθέτησης της σήμανσης.

Φάση 2: Τοπικός αποκλεισμός αριστερής λωρίδας και στις δύο κατευθύνσεις

Ταυτόχρονος αποκλεισμός των αριστερών λωρίδων και των δυο ρευμάτων

κυκλοφορίας:

i. Στην κατεύθυνση από Αντίρριο προς Ρίο, κλείνει η αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας από την Χ.Θ. 2+540P έως την Χ.Θ. 1+820P

ii. Στην κατεύθυνση από Ρίο προς Αντίρριο, κλείνει η αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας από Χ.Θ. 1+670A έως την Χ.Θ. 2+070A

Φάση 3: Τοπικός αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας και Λ.Ε.Α. του ανατολικού κλάδου (κατεύθυνση προς Αντίρριο)

Κατά την φάση αυτή, οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας αφορούν τοπικό αποκλεισμό της δεξιάς λωρίδας με την κυκλοφορία να διεξάγεται στην αριστερή λωρίδα του ανατολικού κλάδου από Χ.Θ. 1+670A έως την Χ.Θ. 2+070A. Το ρεύμα κυκλοφορίας από Αντίρριο προς Ρίο δεν επηρεάζεται και θα λειτουργεί κανονικά με δυο λωρίδες.

Περίοδος εφαρμογής ρυθμίσεων των φάσεων 2 και 3 στο **διάστημα 23/04/2025 έως 08/08/2025** με εκτιμώμενη διάρκεια 8 εβδομάδες ανά φάση από την έναρξη τοποθέτησης της εκάστοτε σήμανσης.

Κατά την περίοδο της Πασχαλινής εξόδου, **03/04/2025 έως και 22/04/2025, θα υπάρξει αναστολή** των εργασιών και δεν θα εφαρμόζεται καμία κυκλοφοριακή ρύθμιση εκτός απροόπτου.

Καθώς η εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών εξαρτάται και από τις καιρικές συνθήκες δύναται να μεταβληθούν οι ανωτέρω χρονικές περίοδοι εκτέλεσής τους.

Σημαντικές πληροφορίες

- Καθ' όλη τη διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα ισχύουν περιορισμοί για την διέλευση υπερμεγεθών οχημάτων ολικού πλάτους άνω των 3,20μ. Σε κάθε περίπτωση για τα υπερμεγέθη οχήματα και για την αποφυγή ταλαιπωρίας θα πρέπει να ενημερώνεται εγκαίρως το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών μέσω της συμπλήρωσης της ειδικής φόρμας <https://www.gefyra.gr/security/Megala-fortia-Eidika-fortia/> για τη χορήγηση της απαιτούμενης άδειας διέλευσης.
- Τα πεζοδρόμια της Γέφυρας θα κλείνουν για την εκτέλεση των εργασιών και για την προστασία των πεζών. Σε κάθε περίπτωση ένα από τα δύο πεζοδρόμια της Γέφυρας θα παραμένει πάντα ανοικτό.
- Δεν επιτρέπεται η διέλευση πεζών και μη εξουσιοδοτημένων χρηστών (π.χ. ποδηλάτων) από τον χώρο εργοταξίου ή τις ενεργές λωρίδες κυκλοφορίας. (Υπενθυμίζεται ότι στην Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου η κυκλοφορία ποδηλάτων απαγορεύεται με βάση την ΚΟΚ).
- Παρακαλούνται οι οδηγοί να συμμορφώνονται με την οδική σήμανση και να

προσεγγίζουν το σημείο με ελαττωμένη ταχύτητα.

Σε κάθε περίπτωση, η Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου θα ενημερώνει εγκαίρως εάν και εφόσον υπάρξουν τροποποιήσεις στο πρόγραμμα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.