
Στάση εργασίας των ταξί της Αθήνας, 9 το πρωί με 3 το μεσημέρι, στις 23/1. Στηρίζει και η ΠΟΕΙΑΤΑ

2025/01/17 17:26 στην κατηγορία MMM

Σε στάση εργασίας, **από τις 9 το πρωί έως τις 3 το μεσημέρι**, προχωρά το Σωματείο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής (ΣΑΤΑ) την **Πέμπτη 23 Ιανουαρίου**, αναφορικά με την χρήση των λεωφορειολωρίδων από τα ταξί.

Παράλληλα, θα πραγματοποιηθεί πορεία διαμαρτυρίας προς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση του ΣΑΤΑ, «Στην χθεσινή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου συζητήθηκε το σχέδιο νόμου που αφορά το νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Με ομόφωνη απόφαση το Συμβούλιο αποφάσισε την κλιμάκωση των προσπαθειών για την χρήση των λεωφορειολωρίδων τουλάχιστον από τα έμφορτα Ταξί.

Η πρόταση του ΣΑΤΑ κοινοποιήθηκε στο Υπουργείο Μεταφορών, στο OpenGOV (δημόσια διαβούλευση του νομοσχεδίου <https://www.opengov.gr/yme/?p=5445#comments>) και στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης.

Την Πέμπτη 23 Ιανουαρίου θα πραγματοποιηθεί 6ωρη στάση εργασίας από τις 09:00 το πρωί έως τις 15.00 μ.μ.

Η συγκέντρωση των αυτοκινήτων έχει οριστεί για τις 09:30 π.μ. στην συμβολή των οδών Σπύρου Πάτση και Λεωφόρο Αθηνών.

Θα ακολουθήσει πορεία προς το υπουργείο Μεταφορών και θα επιδοθεί ψήφισμα με τα αιτήματα του κλάδου».

Στήριξη (και) από την ΠΟΕΙΑΤΑ

Στηρίζει την προειδοποιητική στάση εργασίας, που προκήρυξε για τις 23 Ιανουαρίου το ΣΑΤΑ, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινητιστών Ταξί και Αγοραίων (ΠΟΕΙΑΤΑ).

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η Ομοσπονδία, με θέμα «Οι ειδικές λωρίδες είναι και για

τα ταξί», επισημαίνονται τα ακόλουθα: «Το Προεδρείο της Ομοσπονδίας επικροτεί και στηρίζει την προειδοποιητική στάση εργασίας, παράλληλα με την πορεία διαμαρτυρίας την Πέμπτη 23 Ιανουαρίου, στο δίκαιο αίτημα του ΣΑΤΑ για χρήση των λεωφορειολωρίδων από τα ταξί. Ως νέο Προεδρείο, ήταν άλλωστε ένα από τα αιτήματά μας, στην πρώτη επαφή με τον Υφυπουργό Μεταφορών».