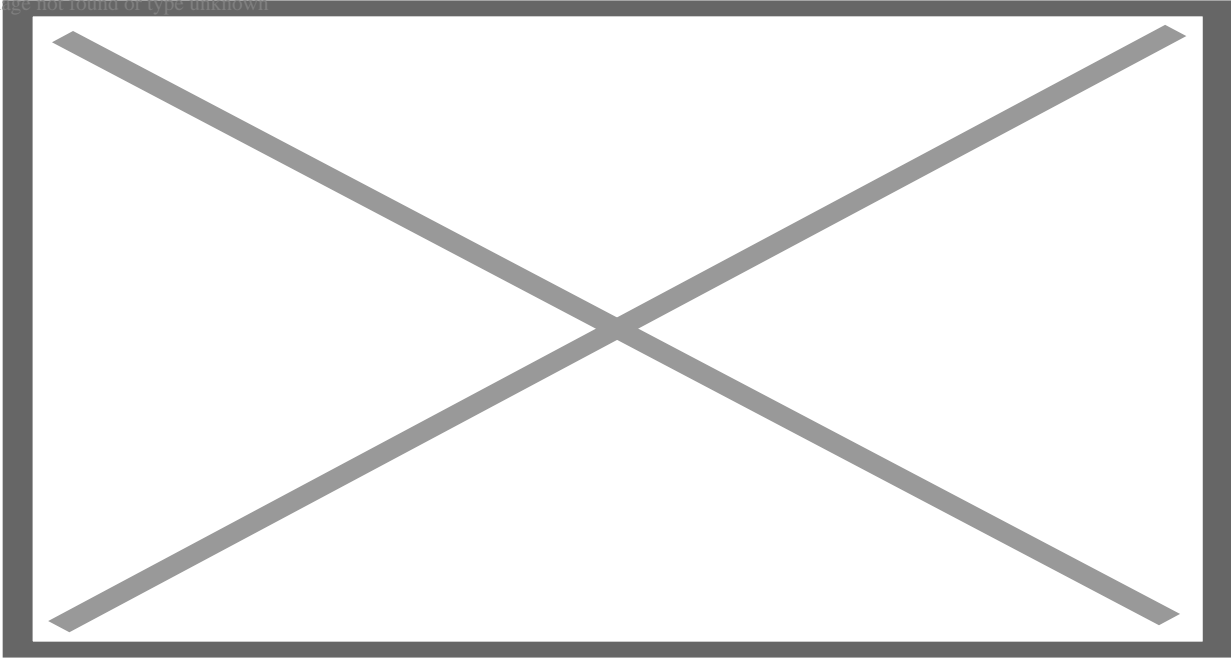

Όπως με το “Ελ. Βενιζέλος”: Δήμοι αξιώνουν δεκάδες εκατ. από την Αττική Οδό

2017/08/24 12:51 στην κατηγορία (ΤΑΧΟ)ΓΡΑΦΟΣ

Στις δικαστικές αίθουσες θα λύσουν τις διαφορές τους οι δήμοι Ασπροπύργου, Αχαρνών, Φυλής, Παιανίας και Μάνδρας με την Αττική Οδό.

Οι εν λόγω δήμοι έχουν επιβάλει, επί του οδοστρώματος του αυτοκινητόδρομου της Αττικής Οδού και επί εγκαταστάσεων αυτής, δημοτικά τέλη καθαριότητας και φωτισμού, δημοτικό φόρο ηλεκτροδοτούμενων χώρων και συναφή πρόστιμα για τα έτη 2002 έως και 2015, συνολικού ποσού 19,2 εκατ. ευρώ.

Μάλιστα, η Αττική Οδός, **εάν και μέχρι σήμερα έχει καταβάλει το ποσό των 5,2 εκατ.**, έχει προσφύγει στα αρμόδια Διοικητικά Δικαστήρια, αμφισβητώντας τα πρόστιμα, αλλά και το σκεπτικό τους. Η έκδοση αμετακλήτων αποφάσεων επί των ένδικων βοηθημάτων και μέσων εκκρεμεί.



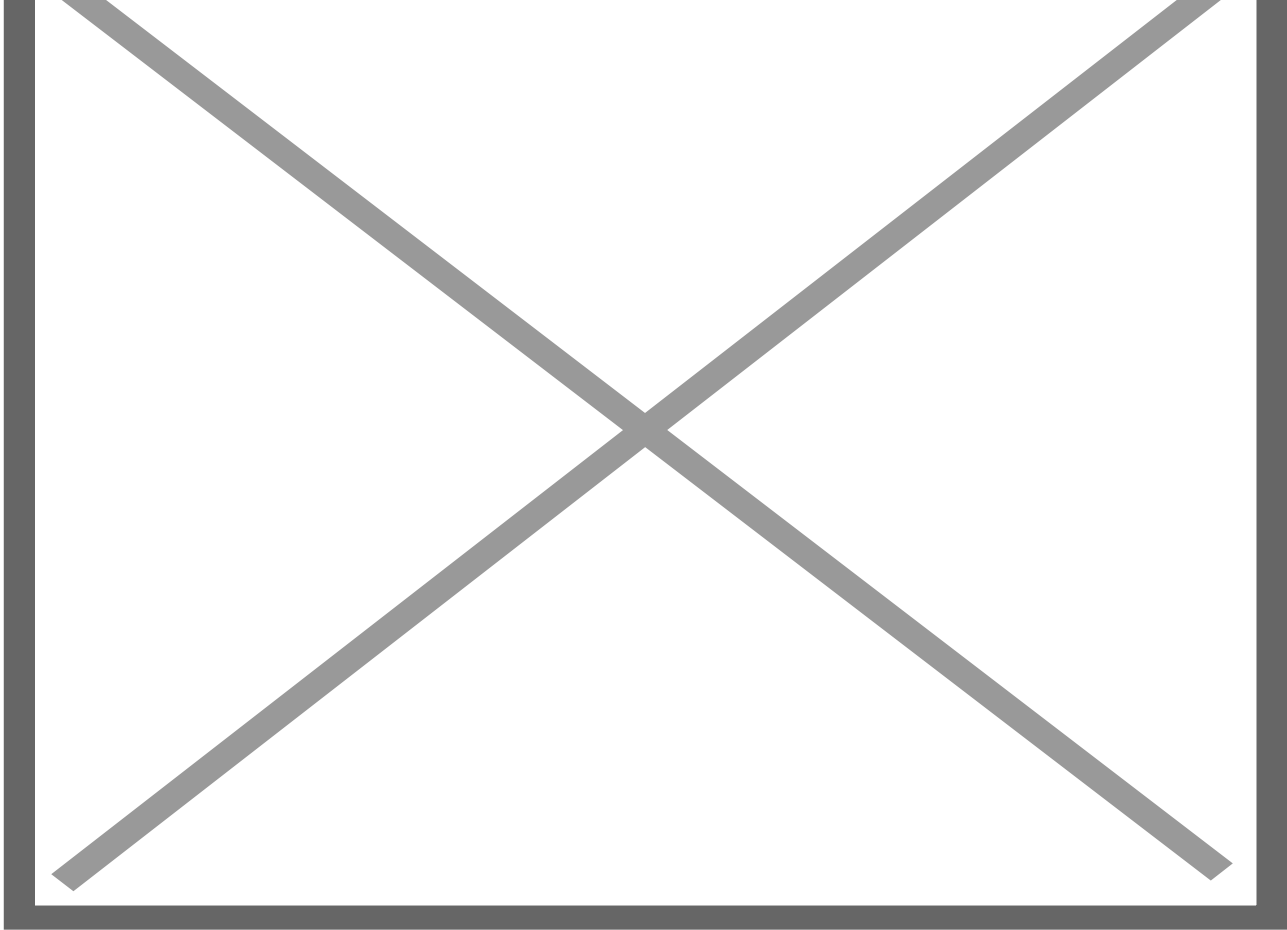
Σύμφωνα με την Αττική Οδό, με το άρθρο 13 του Ν. 4337/2015, ρυθμίστηκε το ζήτημα των δημοτικών τελών καθαριότητας και φωτισμού, σύμφωνα με το οποίο προβλέφτηκε και ρητώς πλέον ότι, επί του οδοστρώματος και επί τις εγκαταστάσεις του αυτοκινητόδρομου της Αττικής Οδού, δεν επιβάλλονται δημοτικά τέλη καθαριότητας και φωτισμού, ούτε συναφή πρόστιμα με εξαίρεση τα τέλη για τα οποία εκκρεμούν οι τελεσίδικες δικαστικές αποφάσεις.

Όπως υποστηρίζει η εταιρεία, εν τούτοις το υπουργείο Περιβάλλοντος έχει χορηγήσει βεβαίωση, με βάση την οποία η Αττική Οδός δεν υπέχει υποχρέωση καταβολής δημοτικών τελών καθαριότητας και φωτισμού και δημοτικών φόρων ηλεκτροδοτούμενων χώρων για τον αυτοκινητόδρομο.

Ανάλογες αξιώσεις έχουν οι δήμοι Παιανίας και Σπατών από το «Ελ. Βενιζέλος»

Περίπου ανάλογες αξιώσεις έχουν οι δήμοι Παιανίας και Σπατών από το «Ελ. Βενιζέλος». Για παράδειγμα, δημοτικά τέλη 59,4 εκατ., τα οποία αφορούν στην παροχή υπηρεσιών, σχετικών με την διαχείριση αποβλήτων, τον εξωραϊσμό, την καθαριότητα και τον φωτισμό, για τα έτη 2004 -2016, έχει επιβάλλει στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» ο δήμος Παιανίας.

Ο δήμος Παιανίας και όχι μόνο υποστηρίζει ότι, παρανόμως, το αεροδρόμιο δεν καταβάλλει δημοτικά τέλη φωτισμού και καθαριότητας.



Από

την πλευρά του, το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» χαρακτηρίζει ανεδαφικές και εκτός πραγματικότητας τις διεκδικήσεις των δήμων.

Στελέχη του αεροδρομίου υπογραμμίζουν ότι **η επιβολή δημοτικών τελών καθαριότητας και φωτισμού είναι αυθαίρετη και καταχρηστική** και κατά παράβαση της αρχής της αναλογικότητας, δεδομένου ότι **ουδείς από τους όμορους δήμους παρείχε οποτεδήποτε ή παρέχει οποιαδήποτε υπηρεσία αποκομιδής απορριμμάτων ή συντήρησης κοινόχρηστου φωτισμού.**

Παράλληλα, υποστηρίζουν ότι οι συγκεκριμένες υπηρεσίες παρέχονται σε όλη την έκταση του αεροδρομίου από την εταιρεία αεροδρομίου, όπως ρητά προβλέπεται στη «Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου» και στο Ν. 2338/1995, ο οποίος την κύρωσε, θέτοντας ειδικούς περιβαλλοντικούς όρους για την παροχή τους.

Φώτης Φωτεινός