

Οριακή άνοδος στις πωλήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ: +0,8% το 2024, στο 13,6% το μερίδιο των ηλεκτρικών

2025/01/21 09:12 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με άνοδο 0,8% ολοκλήρωσαν το 2024 οι πωλήσεις νέων αυτοκινήτων στην Ευρώπη, φτάνοντας περίπου τις 10,6 εκατομμύρια μονάδες, σύμφωνα με την ACEA.

Της Βάσως Βεγιάζη

Η Ισπανία, σύμφωνα με τα στοιχεία, συνέχισε να επιδεικνύει ανθεκτικότητα με σταθερό ρυθμό ανάπτυξης 7,1%, εν αντιθέσει με τη Γαλλία (-3,2%), τη Γερμανία (-1%) και την Ιταλία (-0,5%).

Σε επίπεδο μήνα, τον περασμένο Δεκέμβριο, **οι πωλήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 5,1%**. Η Ισπανία και πάλι πρωτοστάτησε με αύξηση 28,8%, ακολουθούμενη από τη Γαλλία με 1,5%.

Ωστόσο, μεταξύ των τεσσάρων μεγαλύτερων αγορών της Ευρώπης, μειώσεις παρατηρήθηκαν σε Γερμανία (-7,1%) και Ιταλία (-4,9%).

NEW EU PASSENGER

**+5.1% in
December**

**0.8%
full-year
2024**

■ 2023 ■ 2024

1,200,000

1,000,000

800,000

600,000

400,000

200,000



Η εικόνα στις πωλήσεις ανά πηγή ενέργειας

Τα ηλεκτρικά παρέμειναν η 3η πιο δημοφιλής επιλογή των αγοραστών το 2024, σύμφωνα με την ACEA.

Τον Δεκέμβριο, το μερίδιο αγοράς τους ήταν **15,9%**, **συνεισφέροντας σε μερίδιο 13,6% για ολόκληρο το 2024**, ξεπερνώντας και πάλι το ντίζελ, το οποίο μειώθηκε στο 11,9%.

Τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα διατήρησαν το προβάδισμά τους στο 33,3%, ενώ τα **υβριδικά αυτοκίνητα ενίσχυσαν τη 2η θέση τους, με μερίδιο αγοράς 30,9%**.

Αναλυτικότερα, οι ταξινομήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων **μειώθηκαν κατά 10,2%** στις 144.367 μονάδες τον Δεκέμβριο του 2024.

Αυτή η μείωση οφείλεται κυρίως στη σημαντική μείωση των ταξινομήσεων στη Γερμανία (-38,6%) και τη Γαλλία (-20,7%), με αποτέλεσμα τη μείωση κατά 5,9% στο σύνολο της αγοράς για το 2024.

Ως αποτέλεσμα, το συνολικό μερίδιο αγοράς για ηλεκτρικά αυτοκίνητα διαμορφώθηκε **στο 13,6% για το 2024**.

Οι ταξινομήσεις plug-in υβριδικών αυτοκινήτων αυξήθηκαν κατά 4,9% τον περασμένο Δεκέμβριο, λόγω των σημαντικών αυξήσεων σε Γαλλία (44,9%) και Γερμανία (6,8%). Τον Δεκέμβριο, τα υβριδικά plug-in αντιπροσώπευσαν το 8,3%, διατηρώντας τα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο έτος. Ωστόσο, οι συνολικοί όγκοι του 2024 **μειώθηκαν κατά 6,8%**.

Οι ταξινομήσεις υβριδικών οχημάτων αυξήθηκαν κατά 33,1% τον περασμένο Δεκέμβριο, με το **μερίδιο αγοράς να αυξάνεται στο 33,6%**, από 26,5%, υπερβαίνοντας τις ταξινομήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων για 4ο συνεχόμενο μήνα.

NEW EU CARS BY POWERTRAIN

■ Petrol ■ Diesel ■ Battery electric

% market share

Οι επιδόσεις σε βενζίνη και πετρέλαιο

Τον Δεκέμβριο του 2024, οι ταξινομήσεις βενζινοκίνητων οχημάτων **μειώθηκαν κατά 1,8%**, με όλες τις μεγάλες αγορές να παρουσιάζουν πτώση εκτός από την Ισπανία, η οποία σημείωσε αύξηση 16%.

Η Γαλλία σημείωσε τη μεγαλύτερη πτώση, με τις εγγραφές να πέφτουν κατακόρυφα κατά 23%, ακολουθούμενη από την Ιταλία με πτώση 11,4%. Μείωση 7,4% κατέγραψε και η Γερμανία. Με 269.260 νέα αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν τον περασμένο μήνα, το μερίδιο αγοράς της βενζίνης **μειώθηκε στο 29,6%**, από 31,6% τον ίδιο μήνα πέρυσι.

BREAKING

European car sales figures for December are fresh off the press!

New car registrations rose by 5% in December 2024.

Battery-electric car sales declined by 10%

Plug-in hybrid car registrations saw a 5% increase

Petrol car sales fell by 2%, with...pic.twitter.com/GLrelf5Nkz

— ACEA (@ACEA_auto) [January 21, 2025](#)

Η αγορά πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων **μειώθηκε κατά 15%**, με αποτέλεσμα το μερίδιο αγοράς τους **να διαμορφωθεί στο 9,8%** τον περασμένο Δεκέμβριο. Συνολικά, σύμφωνα με την ACEA, διψήφιες μειώσεις παρατηρήθηκαν στις περισσότερες αγορές της ΕΕ.