

## Στη συντήρηση και επισκευή αεροσκαφών “μπαίνει” η ρουμανική TAROM

2025/01/21 10:21 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στη δημιουργία νέας εταιρείας, που θα προσφέρει υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών κυρίως Boeing, Airbus και ATR, προχωρά η κρατική αεροπορική της Ρουμανίας, TAROM.

### Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Η εξ ολοκλήρου θυγατρική της ρουμανικής αεροπορικής, **με την επωνυμία “Tarom Tehnic”**, έχει σκοπό να βελτιώσει την αποτελεσματικότητα της οργάνωσης του αερομεταφορέα ως μέρος του πλάνου αναδιάρθρωσης που συμφωνήθηκε με την Κομισιόν.

Αρχικά θα υπογράψει σύμβαση υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής με τη μητρική (Tarom), ενώ εκτιμάται ότι θα αποφέρει **έσοδα έως και 10 εκατ. ευρώ** τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της.

Τα έσοδα αυτά προβλέπεται να αυξηθούν στα 30 – 35 εκατ. ευρώ μέσα στα επόμενα 3-5 χρόνια.

Επίσης, περίπου **300 εργαζόμενοι από το τεχνικό τμήμα της Tarom** θα μεταφερθούν στη νέα εταιρεία, με την προοπτική μελλοντικά να γίνουν νέες προσλήψεις.

Παράλληλα, η νέα εταιρεία σκοπεύει να προσεγγίσει όλες τις αεροπορικές που εκτελούν πτήσεις στο αεροδρόμιο του Βουκουρεστίου με στόχο να αυξήσει το πελατολόγιό της.

Υπενθυμίζεται ότι, το 2024, η Κομισιόν ενέκρινε ένα ρουμανικό πρόγραμμα αναδιάρθρωσης ύψους έως και 473,7 εκατ. λεί (95,2 εκατ. ευρώ) για τη στήριξη της Tarom, η οποία επλήγη από την πανδημία του Covid-19.

Το πλάνο αναδιάρθρωσης της Tarom αποτελείται από τέσσερις βασικούς άξονες: την ανανέωση στόλου, τη βελτιστοποίηση δρομολογίων πτήσης, της βελτίωση της αποτελεσματικότητάς της και τη βελτιστοποίηση του κόστους.

«Ο μετασχηματισμός της TAROM μέσω της εφαρμογής του πλάνου αναδιάρθρωσης

που συμφωνήθηκε με την Κομισιόν οδήγησε στη βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων της εταιρείας το 2024. Έτσι, μετά από σημαντικές ζημιές τα τελευταία 8 χρόνια, η αεροπορική μείωσε τις ζημιές σε λιγότερο από το 1/3 σε 2023, και για **το 2024 εκτιμά ότι θα επιστρέψει σε θετικά αποτελέσματα**», αναφέρει ο αερομεταφορέας.