

Αλ. Μεϊκόπουλος: Στηρίζουμε το δίκαιο αίτημα των αυτοκινητιστών ταξί για ανεμπόδιστη διέλευση από τις λεωφορειολωρίδες

2025/01/23 12:12 στην κατηγορία MMM

Έμπρακτα στο πλευρό των αυτοκινητιστών ΤΑΞΙ στέκεται ο Τομεάρχης Υποδομών & Μεταφορών του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ και Βουλευτής Μαγνησίας Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος που έδωσε το παρόν στην πορεία διαμαρτυρίας που οργάνωσε το Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής (ΣΑΤΑ) το πρωί της Πέμπτης 23/01/2025, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

Ο Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος ανέφερε: «Οι επαγγελματίες οδηγοί ταξί παλεύουν σήμερα να ανταποκριθούν σε μία δύσκολη οικονομική πραγματικότητα. Ο αγώνας τους όμως είναι δυστυχώς άνισος. Η Κυβέρνηση «κωφεύει» πεισματικά. Αρνείται να λάβει τα μέτρα εκείνα που θα διευκολύνουν τους επαγγελματίες και θα δώσουν τη δυνατότητα να κρατήσουν «ζωντανές» τις δραστηριότητές τους.

Ως ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ στηρίζουμε το δίκαιο αίτημα των αυτοκινητιστών ταξί για ανεμπόδιστη διέλευση τους από τις λεωφορειολωρίδες, όπως συμβαίνει σε όλες τις μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις (Λονδίνο, Μαδρίτη, Βαρκελώνη, Ρώμη). Τα επίσημα στοιχεία του ΟΑΣΑ δείχνουν ότι μόλις 1 στα 12 οχήματα που χρησιμοποιούν τις λεωφορειολωρίδες είναι ταξί. Η προσθήκη των ταξί στις λεωφορειολωρίδες θα διευκολύνει τη διέλευση, θα αποσυμφορήσει τις κεντρικές λωρίδες και θα συμβάλει στο τεράστιο κυκλοφοριακό πρόβλημα που έχει η Πρωτεύουσα ειδικά στο κέντρο.

Είναι αναγκαία η αντιμετώπιση του κλάδου των αυτοκινητιστών ταξί με μέτρα αναλογικά με τη δύσκολη φύση της εργασίας που επιτελούν.

Με μέτρα όπως: η κατάργηση της τεκμαρτής φορολόγησης κερδών και η επιστροφή στον δίκαιο λογιστικό προσδιορισμό, το αφορολόγητο στα 12.000, η θέσπιση μηδενικής τραπεζικής προμήθειας για ανέπαφες συναλλαγές έως 30 ευρώ, η επιδότηση για την αντικατάσταση των ταξίμετρων με ταμειακές μηχανές ή POS και η απαλλαγή των καυσίμων των ταξί από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης με την εφαρμογή μηδενικού συντελεστή όπως στο αγροτικό πετρέλαιο.

Τέλος «ανάσα» στον κλάδο θα δώσει και η θεσμοθέτηση της μετάθεσης της υποχρέωσης για χρήση ηλεκτρικών οχημάτων ταξί από το έτος 2035 και έπειτα

(όπως συνέβη στη Γερμανία), καθώς σήμερα δεν υπάρχουν οι αναγκαίες υποδομές να στηρίξουν την εν λόγω μετάβαση, η οποία κρίνεται από τους επαγγελματίες ως ιδιαίτερα κοστοβόρα.

Η Κυβέρνηση οφείλει να «σηκώσει το γάντι» και να απαντήσει στους επαγγελματίες που εργάζονται στον δρόμο επί 10ωρα και 12ωρα καθημερινά, γιατί πρέπει να δίνουν το λειψό πολλές φορές μεροκάματό τους προμήθεια στις Τράπεζες.

Ως ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ δεσμευόμαστε για την διεκδίκηση των δίκαιων αιτημάτων των αυτοκινητιστών ταξί με όλα τα μέσα, στη Βουλή και στην κοινωνία».