

## Ανάδειξη μειοδοτών για τα οδικά και σιδηροδρομικά έργα της Θεσσαλίας από τις κακοκαιρίες Daniel και Elias

2025/01/23 15:44 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Υπεγράφησαν από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα οι Αποφάσεις Κατακύρωσης και Ανάθεσης των Συμβάσεων που αφορούν στα κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias», των Οδικών και Σιδηροδρομικών Υποδομών στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, των Περιφερειακών Ενοτήτων Μαγνησίας, Λάρισας, Τρικάλων, Καρδίτσας, Φθιώτιδας και Εύβοιας.

Ειδικότερα, στα **οδικά έργα**, οι επεμβάσεις θα υλοποιηθούν στους Δήμους:

Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου, Ρήγα Φεραίου, Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων, Πύλης, Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγίας, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων, Καρδίτσας, Ιστιαίας-Αιδηψού, Μαντουδίου – Λίμνης – Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων, καθώς και στο παράπλευρο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Στα **σιδηροδρομικά έργα**, οι επεμβάσεις θα υλοποιηθούν στις σιδηροδρομικές γραμμές: Δομοκός – Κρανώνας του άξονα Αθήνα – Λάρισα – Θεσσαλονίκη, Παλαιοφάρσαλα – Καλαμπάκα και Λάρισα – Βόλος.

Με βάση την προβλεπόμενη διαδικασία, θα ακολουθήσει η υποβολή των φακέλων στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον σχετικό προσυμβατικό έλεγχο, ο οποίος απαιτείται πριν από τη διαδικασία υπογραφής των συμβάσεων.

### Τα οδικά έργα

Τα έργα που αφορούν στην αποκατάσταση των οδικών υποδομών της περιοχής, προϋπολογισμού σχεδόν 900 εκατ. ευρώ, είναι:

Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, με προϋπολογισμό: 278.200.000 ευρώ.

Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης, με προϋπολογισμό: 267.500.000 ευρώ.

Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, με προϋπολογισμό: 184.000.000 ευρώ.

Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Ιστιαίας-Αιδηψού, Μαντουδίου Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων, με προϋπολογισμό: 170.000.000 ευρώ.

## Τα σιδηροδρομικά έργα

Τα έργα που αφορούν στην αποκατάσταση των σιδηροδρομικών δικτύων της περιοχής, προϋπολογισμού περίπου 450 εκατ. ευρώ, είναι:

**Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης**, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού (Χ.Θ. 288+600) έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώνα (Χ.Θ. 328+840) μετά τις θεομηνίες “Daniel” και “Elias” με προϋπολογισμό 173.600.000€ (με ΦΠΑ).

**Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου - Καλαμπάκας**, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, μετά τις θεομηνίες “Daniel” και “Elias” με προϋπολογισμό 57.660.000€ (με ΦΠΑ).

**Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας - Βόλο** μετά τις θεομηνίες “Daniel” και “Elias”, με προϋπολογισμό 181.660.000€ (με ΦΠΑ).

**Εργασίες αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής Βόλου - Μηλεών** από τον Σ.Σ. Άνω Λεχωνίων (Χ.Θ. 12+500) έως τον Σ.Σ. Μηλεών (Χ.Θ. 28+200) μετά τις θεομηνίες “Daniel” και “Elias”, με προϋπολογισμό 1.860.000,00€ (με ΦΠΑ).

**Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης** στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο (Χ.Θ 296+245) έως ΣΣ Κράννων (ΧΘ 336+330) που καταστράφηκε από την κακοκαιρία “Daniel”, με προϋπολογισμό 37.200.000,00€ (με ΦΠΑ).