

## Ξεκίνησε η παραγωγή του Škoda Elroq

2025/01/24 10:07 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Η Škoda Auto ξεκίνησε την παραγωγή του αμιγώς ηλεκτρικού της Elroq στο κεντρικό εργοστάσιο της εταιρείας, στη Mladá Boleslav.

Αυτό το compact SUV βγαίνει από μια ευέλικτη γραμμή παραγωγής, παράλληλα με το νέο Škoda Enyaq και την Octavia. Για να φιλοξενήσει ημερήσια παραγωγή έως και 600 Elroq, μέρος της παραγωγής της Octavia μεταφέρθηκε πέρυσι στο εργοστάσιο του Kvasiny.

Το Elroq μοιράζεται την ίδια πλατφόρμα MEB με το Enyaq, το οποίο έγινε ένα από τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα (EV) με τις μεγαλύτερες πωλήσεις στην Ευρώπη πέρυσι.

Η έναρξη παραγωγής του νέου compact SUV Elroq στο κεντρικό εργοστάσιο της Škoda Auto, είναι ένα σπουδαίο επίτευγμα για ολόκληρη τη μάρκα. Προερχόμενο από την ίδια γραμμή παραγωγής με το νέο Škoda Enyaq, παράλληλα με την παραγωγή συστημάτων μπαταριών της MEB πλατφόρμας, το Elroq δημιουργεί σημαντικές συνέργειες στην παραγωγή και την κοστολογική απόδοση, κάτι που τελικά ωφελεί τους πελάτες μας.

Με την παραγωγή αυτού του εξαιρετικά σημαντικού μοντέλου στις κεντρικές εγκαταστάσεις της Škoda Auto, επιβεβαιώνεται ο κρίσιμος στρατηγικός ρόλος του εργοστασίου της Mladá Boleslav ως την καρδιά της μάρκας.

### Μία μοναδική, ευέλικτη γραμμή παραγωγής

Το ολοκαίνουργιο Škoda Elroq κατασκευάζεται στο κύριο εργοστάσιο της Škoda Auto στη Mladá Boleslav – το μοναδικό εργοστάσιο του ομίλου Volkswagen στην Ευρώπη όπου παράγονται δίπλα-δίπλα ένα θερμικό μοντέλο, η Octavia (πλατφόρμα MQB) και το πρόσφατα ανανεωμένο, πλήρως ηλεκτρικό Enyaq (πλατφόρμα MEB).

Αυτή η στρατηγική απόφαση επιτρέπει στο εργοστάσιο να προσαρμόζεται γρήγορα στις αλλαγές της ζήτησης από την πλευρά των καταναλωτών.

Για τη δημιουργία χώρου στην παραγωγική δυναμική του εργοστασίου, η παραγωγή της Octavia [μεταφέρθηκε εν μέρει στο εργοστάσιο του Kvasiny το 2024](#), επιτρέποντας στο εργοστάσιο στη Mladá Boleslav να κατασκευάζει έως και 600 Elroq

καθημερινά.

Το εργοστάσιο στη Mladá Boleslav παράγει επίσης συστήματα μπαταριών για αυτά τα οχήματα που βασίζονται στην πλατφόρμα MEB. Εκτός από το νέο Elroq και το ανανεωμένο Enyaq, οι μπαταρίες έλξης χρησιμοποιούνται στα ηλεκτρικά μοντέλα και άλλων μαρκών του ομίλου Volkswagen.

Τον Δεκέμβριο του 2024, το εργοστάσιο [έφτασε στο ορόσημο παραγωγής 1 εκατομμυρίου συστημάτων μπαταριών](#).

## **Compact SUV Elroq: Μια στρατηγικής σημασίας προσθήκη στη γκάμα**

Το Škoda Elroq είναι το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο της μάρκας στη στρατηγικής σημασίας κατηγορία των compact SUV και το πρώτο μοντέλο παραγωγής της Škoda που υιοθετεί τη νέα σχεδιαστική φιλοσοφία Modern Solid.

Με ανταγωνιστική **τιμή εκκίνησης στα 34.500€** (πριν από οποιαδήποτε κρατική επιδότηση) και στα 24.150€ συμπεριλαμβανομένης της τρέχουσας επιδότησης “Κινούμαι Ηλεκτρικά III”, είναι ένα από τα πιο προσιτά οχήματα στην κατηγορία του, λαμβάνοντας υπόψη τη χωρητικότητα της μπαταρίας και τον πλούσιο στάνταρ εξοπλισμό του.

Το Elroq διατίθεται με τρία μεγέθη μπαταρίας παρέχοντας ισχύ που κυμαίνεται από 170PS έως 286PS και προσφέροντας χωρητικότητα μπαταρίας έως 82 kWh (77 kWh ωφέλιμη).

Η μέγιστη αυτονομία του με την μπαταρία των 82 kWh φτάνει τα 581 km ενώ η φόρτιση από 10% έως 80% μπορεί να γίνει σε μόλις 25-28 λεπτά, ανάλογα με την επιλογή μπαταρίας.