

A. Μεϊκόπουλος για Μεταφορικό Ισοδύναμο: Κυβερνητικές μεθοδεύσεις και συστηματική καθυστέρηση στις πληρωμές

2025/01/24 15:53 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στη Βουλή έφερε ο Τομεάρχης Υποδομών & Μεταφορών, Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ και Βουλευτής Μαγνησίας Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος “τις τεράστιες καθυστερήσεις στις πληρωμές του Μεταφορικού Ισοδύναμου (MI), που υποβαθμίζουν το εμβληματικό μέτρο της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και δυσχεραίνουν δυσανάλογα την καθημερινότητα των νησιωτών και των νησιωτικών επιχειρήσεων”, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

«Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ σχεδίασε και υλοποίησε το Μεταφορικό Ισοδύναμο (ν. 4551/2018) που εξισώνει το κόστος μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων με μέσα θαλάσσιας μεταφοράς με το κόστος που θα ίσχυε στα μέσα χερσαίας μεταφοράς, με σκοπό την απτή στήριξη της νησιωτικότητας.

Η Κυβέρνηση της ΝΔ έχει υιοθετήσει ωστόσο την πρακτική της συστηματικής καθυστέρησης των πληρωμών του MI. Συγκεκριμένα, στην εκπνοή του 2024, στο τέλος Δεκεμβρίου, ανακοινώθηκε από το Υπουργείο η πληρωμή των οφειλών σε δικαιούχους ιδιώτες από το 2023 για εισιτήρια και σε επιχειρήσεις των ελληνικών νησιών η πληρωμή για τα οφειλόμενα από το 2022 για καύσιμα.

Για ολόκληρο το 2024 δεν έχει πραγματοποιηθεί καμία πληρωμή στους δικαιούχους, γεγονός που σημαίνει ότι οι νησιώτες και οι νησιωτικές επιχειρήσεις σήκωσαν για όλο το έτος αποκλειστικά μόνοι τους το κόστος των μετακινήσεών τους και της μεταφοράς των εμπορευμάτων τους.

Σε πρόσφατη ημερίδα του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) ανακοινώθηκε ότι από τον Μάιο του 2025 αναμένονται αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια της τάξεως του 10-15% εξαιτίας της υποχρέωσης χρήσης καυσίμου φιλικότερου προς το περιβάλλον και για το λόγο αυτό ακριβότερου. Οι τεράστιες καθυστερήσεις στην καταβολή του Μεταφορικού Ισοδύναμου εκ μέρους της Κυβέρνησης εγείρουν δικαιολογημένη ανησυχία για το αν και κατά πόσο θα μπορέσει να εξασφαλίσει τη μη μετακύλιση του νέου αυξημένου κόστους των εισιτηρίων στους νησιώτες.

Πρόσφατα μάλιστα, ο αρμόδιος Υφυπουργός ανακοίνωσε ότι εντός του 2025 θα είναι έτοιμη να λειτουργήσει «η Κάρτα του Νησιώτη», στην οποία θα ενσωματωθεί το Μεταφορικό Ισοδύναμο. Σύμφωνα όμως με πληροφορίες, για την απόκτηση της Κάρτας θα ισχύουν εισοδηματικά κριτήρια, γεγονός που θέτει σε άμεσο κίνδυνο αποκλεισμού από καθολικά προνόμια μεγάλη μερίδα νησιωτών», ανέφερε ο Βουλευτής.

Στην Ερώτηση, που συνυπογράφουν συνολικά 14 Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, καλείται ο αρμόδιος Υπουργός Ναυτιλίας να απαντήσει στα εξής κρίσιμα ερωτήματα:

- Για ποιον λόγο παρατηρούνται τόσο μεγάλες καθυστερήσεις στις πληρωμές του Μεταφορικού Ισοδύναμου;
- Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα εξόφλησης των οφειλών για το Μεταφορικό Ισοδύναμο σε ιδιώτες για το έτος 2024;
- Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα εξόφλησης των οφειλών για το Μεταφορικό Ισοδύναμο σε επιχειρήσεις από το δεύτερο εξάμηνο του 2022;
- Ισχύουν οι ανακοινώσεις για αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια από τον ερχόμενο Μάιο της τάξεως του 10-15%;
- Πώς προτίθεται να παρέμβει προκειμένου να εξασφαλίσει τη μη μετακύλιση του νέου αυξημένου κόστους των εισιτηρίων στους νησιώτες;
- Ισχύουν οι πληροφορίες ότι για την απόκτηση της νέας Κάρτας του Νησιώτη θα τεθούν εισοδηματικά κριτήρια, γεγονός που θα θέσει σε άμεσο κίνδυνο αποκλεισμού από καθολικά προνόμια μεγάλη μερίδα νησιωτών;
- Προτίθεται να παρέμβει προκειμένου να μην παρατηρούνται καθυστερήσεις στις πληρωμές του Μεταφορικού Ισοδύναμου σε νησιώτες και νησιωτικές επιχειρήσεις, που δυσχεραίνουν δυσανάλογα την καθημερινότητα των δικαιούχων και καθιστούν αναποτελεσματικό το εμβληματικό μέτρο της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ;