

Οι επιδόσεις του λιμένα Καβάλας και η διαφοροποίηση με τις άλλες ιδιωτικοποιήσεις λιμένων

2025/01/28 08:09 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Αλλαγή «σελίδας» για το λιμάνι της Καβάλας, έπειτα από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης του εμπορικού λιμένα «Φίλιππος Β'» της Οργανισμός Λιμένος Καβάλας Α.Ε. μεταξύ ΤΑΙΠΕΔ και της εταιρείας «ΣΑΡΙΣΑ ΥΠΟΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ II ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία αποτελείται από την κοινοπραξία «International Port Investments Kavala», στην οποία συμμετέχουν οι εταιρείες ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Black Summit Financial Group και EFA Group.

Η συμφωνία προβλέπει την εφάπαξ καταβολή τιμήματος, ύψους 33,9 εκατ., καθώς και υποχρεωτικές επενδύσεις, ύψους 36 εκατ. για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμένα.

Οι υποχρεωτικές επενδύσεις περιλαμβάνουν την κατασκευή κτιρίων για την εξυπηρέτηση των αναγκών της Λιμενικής Αρχής, της Πλοηγικής Υπηρεσίας, καθώς και τελωνειακό σταθμό.

Ο επενδυτής θα καλύψει επίσης τις δαπάνες βαριάς συντήρησης του λιμένα και θα προχωρήσει στην προμήθεια νέου εξοπλισμού, software, hardware κ.α.

Η σύμβαση έχει διάρκεια 40 ετών. Ωστόσο, στην περίπτωση του λιμένα Καβάλας υπάρχει μια σημαντική διαφοροποίηση σε σχέση με τα λιμάνια του Πειραιά, της Θεσσαλονίκης, της Ηγουμενίτσας και του Ηρακλείου.

Η ιδιωτικοποίηση του λιμένος Καβάλας έγινε με τη μέθοδο της παραχώρησης υποδομής - δραστηριότητας, που αποτελεί και το βασικό εργαλείο αξιοποίησης λιμένων στην Ευρώπη, **και όχι με τη μέθοδο πώλησης μετοχών, όπως σημειώνεται στην έκθεση GrePort 2024.**

Τα οικονομικά μεγέθη και οι προοπτικές ανάπτυξης

Σχετικά με τα οικονομικά μεγέθη, αύξηση κατά 10,9% σε σχέση με το 2022 σημείωσε ο κύκλος εργασιών της Οργανισμός Λιμένος Καβάλας Α.Ε. για το 2023, καθώς διαμορφώθηκε στα 2,121 εκατ.

Αξιοσημείωτη ήταν η άνοδος στα μικτά κέρδη κατά 237,6%, με το 2023 να κλείνει με μικτά κέρδη περίπου 675.000 ευρώ.

Οι επενδύσεις παρουσίασαν μικρή κάμψη κατά -2,1%, ενώ η εταιρεία εμφανίζει μικρή αύξηση στις συνολικές υποχρεώσεις, κατά 4,3% σε σχέση με το 2022.

Ο εμπορικός λιμένας της Καβάλας, μετά την ιδιωτικοποίησή του και την υλοποίηση έργων λιμενικών υποδομών, αναμένεται να **προσελκύσει περισσότερα εμπορικά πλοία.**

Επίσης, το λιμάνι αναμένει με ενδιαφέρον την εξέλιξη του διαγωνισμού της ΕΡΓΟΣΕ για **το Νέα Καρβάλη - Τοξότες**, καθώς θα σηματοδοτήσει τη σύνδεση του λιμένα με το σιδηροδρομικό δίκτυο.