

Στο Βόλο μεταβαίνει ο υπουργός Μεταφορών για να επιθεωρήσει την ανακατασκευή των συρμών της γραμμής 1 (ηλεκτρικός)

2025/01/28 08:41 στην κατηγορία MMM

Στο Βόλο μεταβαίνει αύριο ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας για να επιθεωρήσει το έργο της ανακατασκευής των συρμών της γραμμής 1 (ηλεκτρικός), όπως ανέφερε χθες στην ημερίδα του Συλλόγου των Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων με τίτλο: «Οι συγκοινωνιολόγοι συζητούν και προτείνουν: Υφιστάμενη κατάσταση και προοπτικές».

Το έργο αφορά **τη σύμβαση που υπογράφηκε, το 2022, μεταξύ ΣΤΑΣΥ και CAF** για την ανακατασκευή 14 συρμών του ηλεκτρικού, **που μπήκαν στην κυκλοφορία μεταξύ 1983-1985**, πλήρως αναβαθμισμένων και ικανών για παραγωγική λειτουργία για 25 ακόμα χρόνια.

Οι συρμοί του ηλεκτρικού μεταφέρθηκαν σταδιακά στο Βόλο και συγκεκριμένα στο **εργοστάσιο του ομίλου Κιολεΐδη**, στο οποίο εκτελούνται οι εργασίες ριζικής ανακατασκευής τους.

Όπως όλα δείχνουν και σύμφωνα με αρχικές πληροφορίες, **ο πρώτος ανακατασκευασμένος συρμός θα δρομολογηθεί - πιλοτικά -** έως τα τέλη του έτους.

Το αντικείμενο της σύμβασης

Ο ανάδοχος του έργου έχει αναλάβει, στο πλαίσιο των αναλυτικών προδιαγραφών και λειτουργικών απαιτήσεων, να παραδώσει τους **14 συρμούς της 8ης παραλαβής**, που μπήκαν στην κυκλοφορία μεταξύ 1983-1985, **πλήρως αναβαθμισμένους και ικανούς για παραγωγική λειτουργία για τα επόμενα 25 χρόνια** από την ολοκλήρωση της σύμβασης.

Ενδεικτικά, το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:

- την αντικατάσταση των παλαιών και ενεργοβόρων DC κινητήρων έλξης με σύγχρονους κινητήρες AC και του συστήματος έλξης,
- την αντικατάσταση της περιστρεφόμενης γεννήτριας με σύγχρονη γεννήτρια

στατικού τύπου,

- την αντικατάσταση των αεροσυμπιεστών και του πνευματικού συστήματος, περιλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου των θυρών επιβατών,
- την αναβάθμιση του συστήματος κλιματισμού,
- διευκολύνσεις των επιβατών ΑμεΑ (προσβάσιμοι συρμοί, τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας για τα αμαξίδια),
- ενίσχυση της ενημέρωσης και του αισθήματος ασφάλειας των επιβατών (εγκατάσταση κλειστού κυκλώματος καμερών και οθονών πληροφόρησης κοινού),
- τοποθέτηση νέου δαπέδου και πλευρικών τοιχωμάτων και αισθητική αναβάθμιση του εσωτερικού χώρου των επιβατών (αντικατάσταση παραθύρων, καθισμάτων, εγκατάσταση φωτισμού LED κα).

Ο εκσυγχρονισμός των 14 συρμών αναμένεται να οδηγήσει στη **σημαντική αριθμητική και ποιοτική ενίσχυση του στόλου της γραμμής 1 (ηλεκτρικός).**