

# Ελληνικός σιδηρόδρομος: Το 30% είναι διπλής γραμμής, το 32% με ηλεκτροκίνηση. Οι προτάσεις του ΣΕΣ για την αναβάθμισή του

2025/01/29 07:34 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Τις προτάσεις της για τον σιδηρόδρομο κατέθεσε η Επιτροπή Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) κατά τη διάρκεια πρόσφατης ημερίδας του Συλλόγου.

## Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Όπως αναφέρθηκε στην ημερίδα, το ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο αποτελείται από 2.340 χλμ. γραμμής, εκ των οποίων το 30% είναι διπλής γραμμής, το 32% ηλεκτροδοτημένο, ενώ μέρος του αποτελεί κομμάτι του Διευρωπαϊκού Δικτύου (TEN-T).

Τα τελευταία χρόνια έχουν υλοποιηθεί σημαντικά έργα εκσυγχρονισμού του άξονα ΠΑΘΕ/Π (Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη- Ειδομένη/Προμαχώνας) και των βασικών παρακλαδιών του, ενώ στα επόμενα χρόνια αναμένεται η παράδοση σημαντικών έργων αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου.

Οι σημερινές προκλήσεις που έχει να αντιμετωπίσει ο ελληνικός σιδηρόδρομος εδράζονται σε τρεις παράγοντες:

- Βελτίωση της ασφάλειας με την ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του **Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης Κυκλοφορίας ERTMS** (ETCS L1 & GSM-R),
- **Αναδιοργάνωση και ενίσχυση του δημόσιου σιδηροδρομικού τομέα** (ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ) και των ρυθμιστικών φορέων (ΡΑΣ, ΕΟΔΑΣΑΑΜ),
- Βελτίωση των **δεξιοτήτων του προσωπικού όλων των φορέων**, εκσυγχρονισμός και ενίσχυση της εκπαίδευσης στο σιδηρόδρομο.

## Ποιες είναι οι προτάσεις

Οι προτάσεις της Επιτροπής Σιδηροδρομικών Μεταφορών του ΣΕΣ βασίζονται σε 8 άξονες. Αναλυτικότερα:

## 1. Κυκλοφορία αμαξοστοιχιών

-Ενίσχυση των ελέγχων τήρησης βαρδιών και **σωστής εκτέλεσης καθηκόντων** όλου του προσωπικού που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα

-Ενίσχυση και **έλεγχος πειθαρχίας και συμμόρφωσης** στο Γενικό Κανονισμό Κίνησης

## 2. Σιδηροδρομική υποδομή

-Επιτάχυνση του ελέγχου **τεχνικών έργων** και ιδιαίτερα σιδηροδρομικών γεφυρών

-Ολοκλήρωση της καταγραφή **κατάστασης Ισόπεδων Διαβάσεων** και σύνταξης σχεδίου για απαιτούμενες παρεμβάσεις

-Συνεχής και τακτική προληπτική συντήρηση και **έλεγχος καλής λειτουργίας των ΑΣΙΔ**-Συνεχής έλεγχος και **συντήρηση επιδομής και υποδομής/εκχόρτωση**, εκθάμνωση, κοπή επικίνδυνων δέντρων και καθαρισμός πρανών

## 3. Θεσμικό και τεχνικό πλαίσιο

-**Εθνικό Συμβούλιο για τη Σιδηροδρομική Ασφάλεια**, με συμμετοχή υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ΡΑΣ, ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ΟΣΕ και επιστημονικών Φορέων

-Επανεξέταση και αναμόρφωση **ισχύοντος προγράμματος εκπαίδευσης προσωπικού** που εκτελεί κρίσιμα για την ασφάλεια καθήκοντα (σταθμάρχες, κλειδούχοι, μηχανοδηγοί κ.ά.)

-**Αναμόρφωση του ΓΚΚ**, των Πρωτοκόλλων Ασφάλειας Κυκλοφορίας και του Κανονισμού Ισόπεδων Διαβάσεων

## 4. Αναδιαμόρφωση ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ και χρήση υποδομής

-Asset Management σιδηροδρομικού δικτύου

-Διαχείριση κυκλοφορίας για **βελτιστοποίηση χρήσης**

-**Προληπτική και διορθωτική συντήρηση δικτύου** (επιδομή, συστήματα, διαβάσεις, τεχνικά έργα)

-**Διαχείριση Τ.Υ. ιδιοκτησίας του** και ανανέωση και επέκτασή του σύμφωνα με τις ανάγκες

-Διαχείριση έργων **βελτίωσης και αναβάθμισης του εν ενεργεία δικτύου**, καθώς και επέκτασή του

-**Βασική και συνεχής εκπαίδευση του προσωπικού** που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα για την ασφάλεια

-**Επαναπροσδιορισμός τελών χρήσης υποδομής** ώστε να εξασφαλίζεται η βιωσιμότητα και ανταγωνιστικότητα των σιδηροδρομικών μεταφορών

-Εξειδίκευση για τη σιδηροδρομική υποδομή της **Εθνικής Στρατηγικής για την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή**

#### 5. **Ψηφιοποίηση σιδηροδρομικής υποδομής και τροχαίου υλικού (Digital Twin)**

-Καταγραφή στοιχείων υποδομής και οχημάτων (T.Y.)

-Χρήση Μοντέλου Δομικών Πληροφοριών (BIM) με **συλλογή στοιχείων από αισθητήρες στην υποδομή** για παρακολούθηση ελαττωμάτων από επιφάνεια κύλισης, κόπωση, θόρυβος κ.ά.

-Πρόβλεψη **ρυθμού γήρανσης και κόπωσης υποδομής** και οχημάτων

#### 6. **Αναβάθμιση και εκμετάλλευση σιδηροδρομικών σταθμών**

-Σχεδιασμός σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση

-**Ανάπτυξη πολυτροπικών κόμβων κινητικότητας** μέσω της ενίσχυσης της σύνδεσης των σταθμών με τα αστικά κέντρα και τη δημιουργία εγκαταστάσεων στάθμευσης

-Δημιουργία και άμεση λειτουργία των απαραίτητων **εγκαταστάσεων για χρήση από ΑμΕΑ**

-Ανάπτυξη **επιπλέον λειτουργιών** (γραφεία, εμπορικούς χώρους), σε συνάρτηση με τα αντίστοιχα χωροταξικά σχέδια

#### 7. **Κεντρικοί κόμβοι σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη**

-Ανάπτυξη μελετών σιδηροδρομικών κόμβων για τη **βελτίωση της χωρητικότητας**

-Επιτάχυνση των έργων για ενίσχυση χωρητικότητας, ιδιαίτερα στους κεντρικούς κόμβους, για παράλληλη λειτουργία **Προαστιακών, Υπεραστικών και Εμπορευματικών** αμαξοστοιχιών

#### 8. **Συμβούλιο Άξονα/Γραμμής**

-Ενίσχυση του μοντέλου διακυβέρνησης του σιδηροδρομικού δικτύου για την **εποπτεία και το στρατηγικό σχεδιασμό των σιδηροδρομικών υπηρεσιών** με

καθαρά συμβουλευτικό ρόλο

-Συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, του διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής, των εταιρειών που παρέχουν σιδηροδρομικές υπηρεσίες, επιστημονικών και οικονομικών φορέων.

Συμπερασματικά, σύμφωνα με την Επιτροπή Σιδηροδρομικών Μεταφορών του ΣΕΣ, **ο ελληνικός σιδηρόδρομος βρίσκεται μπροστά σε θεμελιώδεις προκλήσεις** που έχουν να κάνουν με τη βελτίωση της ασφάλειας, την αναμόρφωση και αναβάθμιση υπηρεσιών και υποδομών και την συνεισφορά του στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.