

Ξεκινούν τον Φεβρουάριο οι πωλήσεις του Ariya NISMO της Nissan

2025/01/29 10:39 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Βασισμένο στην πλούσια κληρονομιά NISMO της Nissan και με χαρακτηριστικό δυναμικό ιαπωνικό σχεδιασμό, το Ariya NISMO συνδυάζει όλα τα πλεονεκτήματα του Ariya e-4ORCE 87 kWh με μια σειρά από σημαντικές μηχανικές αναβαθμίσεις για να προσφέρει μια ακόμα πιο συναρπαστική οδηγική εμπειρία.

Εντυπωσιακή επιτάχυνση και ευελιξία

Το Ariya NISMO βασίζεται στις επιδόσεις του Ariya e-4ORCE 87 kWh με ένα σύστημα μετάδοσης κίνησης ρυθμισμένο από την NISMO: η ισχύς αυξάνεται στους 435 PS (429 HP / 320 kW) – σχεδόν κατά 130 PS – ενώ η ροπή παραμένει στα εντυπωσιακά 600 Nm. Ο συνδυασμός είναι ικανός να επιταχύνει το Ariya NISMO από τα 0-62 mph (0-100 km/h) σε πέντε δευτερόλεπτα και από τα 50-70 mph (80-120 km/h) σε μόλις 2,4 δευτερόλεπτα.

Το Ariya NISMO όμως δεν υπερηφανεύεται μόνο για την επιτάχυνσή του σε μια ευθεία. Χάρη στις βελτιώσεις στο σύστημα τετρακίνησης e-4ORCE του αυτοκινήτου αλλά και σε άλλες αναβαθμίσεις, το αποτέλεσμα είναι η μεγάλη ευελιξία και η δυναμική απόκριση. Το ειδικά ρυθμισμένο σύστημα e-4ORCE του Ariya NISMO μπορεί να μεγιστοποιήσει την πρόσφυση ρυθμίζοντας την ισχύ που αποστέλλεται σε κάθε τροχό 10.000 φορές το δευτερόλεπτο. Με μια νέα κατανομή ισχύος 60:40 υπέρ του πίσω άξονα, το σύστημα προσφέρει πιο σπορ αίσθηση σε σύγκριση με το «απλό» Ariya e-4ORCE, παρέχοντας 12% βελτίωση στην ακολούθηση των ιδανικών γραμμών.

Η ανάρτηση έχει επίσης τροποποιηθεί εκτενώς, με αναθεωρημένα stabilizers, ελατήρια και ρυθμίσεις αμορτισέρ, για την επίτευξη βέλτιστης ισορροπίας και ελέγχου του αμαξώματος και μεγαλύτερη ευελιξία σε υψηλότερες ταχύτητες. Επιπλέον, το επαναρυθμισμένο σύστημα διεύθυνσης προσθέτει πιο άμεση αίσθηση καθώς αυξάνονται οι ταχύτητες.

Σε συνδυασμό με την προσθήκη του «i-Booster», το οποίο αυξάνει την απόδοση πέδησης με βελτιωμένη ανάκτηση ισχύος και νέα ελαστικά, το αποτέλεσμα είναι η πλήρης ευελιξία που χαρακτηρίζει ένα όχημα NISMO, παράλληλα με μια αυξημένη αίσθηση ασφάλειας στο δρόμο. Υπάρχει ακόμα και μια νέα λειτουργία οδήγησης

«NISMO» η οποία καθιστά το Ariya το ακόμα πιο συναρπαστικό και απολαυστικό στην οδήγηση.

«Για το Ariya NISMO, εκμεταλλευθήκαμε την πλούσια ιστορία μας στην τεχνολογία των σπορ αυτοκινήτων για να προσφέρουμε βελτιώσεις στην απόδοση οι οποίες συμπληρώνουν τα υπάρχοντα πλεονεκτήματα μηδενικών εκπομπών ρύπων του Ariya. Το αποτέλεσμα είναι ένα Ariya που προσφέρει συγκινήσεις όταν οι δρόμοι είναι γεμάτοι στροφές, αλλά παραμένει αβίαστο και εκλεπτυσμένο στον αυτοκινητόδρομο ή στην πόλη», δήλωσε η Clodhna Lyons, Αντιπρόεδρος Περιφέρειας για τον Σχεδιασμό Προϊόντων & Υπηρεσιών, Nissan AMIEO (Αφρική, Μέση Ανατολή, Ινδία, Ευρώπη και Ωκεανία).

Σπορ σχεδιασμός συνδυασμένος με βελτιωμένη αεροδυναμική

Ο σχεδιασμός του Ariya NISMO έχει ανανεωθεί διακριτικά ώστε να αντικατοπτρίζει το σπορ DNA του, με αποτέλεσμα μια συνολική εμφάνιση που φέρνει πρόσθετη ένταση στη ρευστή μορφή του Ariya. Οι στυλιστικές βελτιώσεις εξασφαλίζουν ότι το Ariya NISMO ξεχωρίζει από το πλήθος στο δρόμο.

Νέες αεροτομές συμβάλλουν στη μείωση της οπισθέλκουσας και στην εξασφάλιση της ομαλής ροής αέρα κατά μήκος του αμαξώματος, ενώ ένας νέος μπροστινός διαχωριστής με γεννήτριες στροβιλισμών, εκτεταμένους κάτω προφυλακτήρες, διπλό διαχύτη και πίσω αεροτομή ducktail συμβάλλουν στη μείωση του αεροδυναμικού συντελεστή κατά ένα εντυπωσιακό 40%, επιτυγχάνοντας CL 0,11 έναντι CL 0,18 για το «απλό» Ariya.

Εν τω μεταξύ, οι μοναδικές ζάντες ENKEI με ανάγλυφο «NISMO» 20 ιντσών συνδυάζονται με ειδικά ελαστικά Michelin Pilot Sport EV για να προσφέρουν αυξημένη πρόσφυση και ασφάλεια στο δρόμο, ενώ παράλληλα μειώνουν τη μάζα και βελτιώνουν την ψύξη των φρένων. Οι ζάντες από χυτό αλουμίνιο, που κατασκευάζονται με τη χρήση της μοναδικής διαδικασίας «MAT Process» της ENKEI, προσφέρουν αναλογία αντοχής προς βάρος συγκρίσιμη με τους σφυρήλατους τροχούς, επιτρέποντας στους σχεδιαστές να χρησιμοποιούν λεπτότερες ακτίνες για να βοηθήσουν στην ψύξη.

Το ολοκαίνουργιο Ariya NISMO διαθέτει ένα σχολαστικά επανασχεδιασμένο εσωτερικό, από τα καθίσματα μέχρι τα εσωτερικά του φινιρίσματα, παρέχοντας μια premium εμπειρία για όλους. Τα καθίσματα, διακοσμημένα σε σουέντ υλικό και με ραμμένα λογότυπα NISMO, είναι ειδικά σχεδιασμένα για σπορ οδήγηση, προσφέροντας βελτιωμένη υποστήριξη και κράτημα που αγκαλιάζει το σώμα σε απότομες στροφές, αλλά όχι σε βάρος της άνεσης.

Η αύρα της NISMO ρέει σε όλο το εσωτερικό, από τα νέα σχέδια των ψηφιακών οργάνων έως τις εμβληματικές κόκκινες ραφές της μάρκας στο τιμόνι, μαζί με τις χαρακτηριστικές κόκκινες πινακίδες NISMO σε όλο το μήκος, δημιουργώντας μια σπορ και υψηλής ποιότητας ατμόσφαιρα. Αυτή η κομψή ατμόσφαιρα ενισχύεται περαιτέρω από μια νέα μαυρισμένη υφή ξύλου που χρησιμοποιείται σε όλο το όχημα, προσφέροντας μια εκλεπτυσμένη και μοντέρνα εμφάνιση.

Οι βελτιώσεις στο εσωτερικό αντικατοπτρίζουν τον πιο σπορ χαρακτήρα του Ariya NISMO, αλλά η πρακτικότητα και η άνεση παραμένουν ασυμβίβαστες.

«Γνωρίζοντας ότι ένα καθαρό ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης προσφέρει άμεση ροπή, ακριβή έλεγχο και αβίαστη απόδοση, ήταν απολύτως λογικό για τη Nissan να αναπτύξει αυτήν την βελτιωμένη έκδοση του όμορφου μας Ariya EV. Η απόδοσή του αντικατοπτρίζεται από τις οπτικές αναβαθμίσεις του που δίνουν στο Ariya μια εντυπωσιακή παρουσία στο δρόμο», δήλωσε ο Arnaud Charpentier, Αντιπρόεδρος Περιφέρειας, Marketing & Mobility, AMIEO.

Έναρξη πωλήσεων

Το Ariya NISMO θα είναι διαθέσιμο σε Gun Grey, Pearl Black και σε δίχρωμα χρώματα που είναι White Pearl & Stealth Grey.

Οι πωλήσεις αναμένεται να ξεκινήσουν τον **Φεβρουάριο του 2025** σε όλες τις **ευρωπαϊκές αγορές** όπου το μοντέλο είναι ήδη διαθέσιμο, εκτός από την Κύπρο, τη Μάλτα και τη Βόρεια Ιρλανδία.

Γκάμα Ariya:

- Ariya NISMO e-4ORCE (87kWh)
- Ariya Evolve e-4ORCE (87kWh)
- Ariya Evolve (87 ή 63 kWh)
- Ariya Advance e-4ORCE (87kWh)
- Ariya Advance (87 ή 63 kWh)
- Ariya Engage (87 ή 63 kWh)

Nissan Ariya NISMO e-4ORCE

Ηλεκτρικός κινητήρας	EESM
Χωρητικότητα μπαταρίας - (kWh)	91/87
Μέγιστη ροπή εμπρός (Nm)	300
Μέγιστη ροπή πίσω (Nm)	300
Μέγιστη ροπή συνδυασμένου συστήματος (Nm)	600

Μέγιστη ισχύς (kW)	320
Μέγιστη ισχύς (HP)	429
Μέγιστη ισχύς (PS)	435
Συντελεστής οπισθέλκουσας	0.3
Πλάτος χωρίς καθρέφτες (mm)	1850
Πλάτος με καθρέφτες (mm)	2172
Μήκος (mm)	4655
Ύψος (mm)	1660
Μεταξόνιο (mm)	2775
Μετατρόχιο εμπρός (mm)	1585
Μετατρόχιο πίσω (mm)	1585
Σύστημα πέδησης	EBA
Σύστημα πέδησης εμπρός	Αεριζόμενα δισκόφενα
Σύστημα πέδησης πίσω	Αεριζόμενα δισκόφενα
Τύπος ανάρτησης εμπρός	Ανεξάρτητα γόνατα MacPherson
Τύπος ανάρτησης πίσω	Ανεξάρτητη πίσω ανάρτηση πολλαπλών συνδέσμων