

---

## Έως 525 λεωφορεία προσπαθεί να «ρίξει» στους δρόμους της Θεσσαλονίκης ο ΟΑΣΘ

---

2017/08/25 13:06 στην κατηγορία MMM

---

Την ανάγκη για «ποιοτικές και αξιόπιστες συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη», υπογράμμισε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Μεταφορών Θάνος Βούρδας, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM».

Ο κ. Βούρδας, ο οποίος το προηγούμενο διήμερο βρέθηκε στη Θεσσαλονίκη και συζήτησε με τη νέα διοίκηση του ΟΑΣΘ, υπό τον Στέλιο Παππά, αλλά και με τους εργαζόμενους τα ζητήματα που αφορούν τον οργανισμό και την αναδιάρταξή του, σημείωσε πως αυτό που βρέθηκε στο επίκεντρο ήταν «πώς θα μπορέσουμε να δώσουμε ποιοτικές και αξιόπιστες συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη».

Σημείωσε πως «αυτά δεν γίνονται από τη μια μέρα στην άλλη», καθώς «δεν υπάρχουν μαγικά ραβδάκια και τα προβλήματα ήταν πάρα πολύ μεγάλα και συσσωρευμένα εδώ και πολλά χρόνια», ενώ για τις αντιδράσεις που υπήρξαν από την πλευρά της αντιπολίτευσης στο νέο καθεστώς του οργανισμού ανέφερε πως προέρχονται «από όσους υποστήριζαν ένα στρεβλό καθεστώς».

«Οι συγκοινωνίες σε όλο τον κόσμο είναι επιδοτούμενες για να μπορούν οι πολίτες να απολαμβάνουν καλές αστικές συγκοινωνίες και να υπάρχουν κοινωνικές παροχές για τις ευπαθείς ομάδες και για να καλύπτονται οι λειτουργικές ανάγκες», σημείωσε ο κ. Βούρδας και πρόσθεσε: «Μέχρι πρόσφατα, μέχρι την αλλαγή της νομοθεσίας, είχαμε στη Θεσσαλονίκη επιδοτούμενες αστικές συγκοινωνίες για να πληρώνονται μερίσματα».

Σύμφωνα με τον γγ του υπουργείου Μεταφορών, αυτή τη στιγμή επανακαθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη και γίνονται κάποια άμεσα βήματα, όπως η κάλυψη της μισθοδοσίας των εργαζομένων και η διαπραγμάτευση για τη νέα συλλογική σύμβαση εργασίας, αλλά και η αποκατάσταση των βλαβών στον στόλο των λεωφορείων, έτσι ώστε να κυκλοφορεί ο μέγιστος δυνατός αριθμός.

«Ήδη, παραμονές Δεκαπενταύγουστου έγινε το πρώτο βήμα με τη κάλυψη ενός μισθού στους εργαζόμενους και μέσα στο επόμενο δεκαήμερο σκοπεύουμε να καλύψουμε όλες τις οφειλές που υπάρχουν και να μπούμε σε μια διαδικασία κανονικοποίησης.

Προχθές σε συνάντηση με το σωματείο ξεκινήσαμε τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για τη νέα συλλογική σύμβαση εργασίας», ανέφερε ο κ. Βούρδας και πρόσθεσε: «Το δεύτερο άμεσο είναι να μπορέσουμε να αποκαταστήσουμε τις βλάβες που υπήρχαν στο στόλο, ήδη το τελευταίο δεκαπενθήμερο, **από τα 230 λεωφορεία που κυκλοφορούσαν στη Θεσσαλονίκη, έχουμε πάει στα 320** με τις προσπάθειες που έχει κάνει η διοίκηση και ο στόχος μας είναι, μέσα στο Σεπτέμβριο και μέχρι την έναρξη της σχολικής χρονιάς, να υπάρχουν 450 λεωφορεία στους δρόμους της Θεσσαλονίκης και μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου και τα **525 λεωφορεία** (για την κάλυψη του χειμερινού προγράμματος δρομολογίων)».

Ο κ. Βούρδας έκανε επίσης ιδιαίτερη μνεία στις προσπάθειες της νέας διοίκησης να «μέχρι τις 3 Δεκεμβρίου του 2019 να έχει εκκαθαριστεί και να έχει ορθολογικοποιηθεί η λειτουργία του υφιστάμενου οργανισμού για να περάσουμε στη νέα κατάσταση», ενώ τόνισε πως βασικός στόχος είναι «η συμφιλίωση της κοινωνίας με τον ΟΑΣΘ».