
Ερώτηση, στη Βουλή, για τους πρόσφατους εκτροχιασμούς αμαξοστοιχιών

2017/08/25 16:44 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κατέθεσε ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της Νέας Δημοκρατίας και Βουλευτής Σερρών, κ. Κ. Καραμανλής.

Αφορμή στάθηκε ο χθεσινός εκτροχιασμός επιβατικής αμαξοστοιχίας, που εκτελούσε το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη-Αθήνα, κατά την είσοδό της στον σταθμό της Λάρισας.

«Ο εκτροχιασμός αυτός έρχεται να προστεθεί σε μια λίστα από συναφή ατυχήματα, όπως αυτό της εμπορικής αμαξοστοιχίας στο ύψος της Καλλιπεύκης Δομοκού στις αρχές Αυγούστου, αλλά και το τραγικό δυστύχημα στο Άδενδρο τον περασμένο Μάιο.

Όπως γίνεται, επομένως, αντιληπτό, τα συχνά αυτά φαινόμενα γεννούν πλήθος ερωτημάτων, για τον τρόπο με τον οποίο λειτουργούν οι ελληνικοί σιδηρόδρομοι, τα οποία και ο κ. Καραμανλής αναδεικνύει στο κείμενό του», αναφέρει το γραφείο του βουλευτή Σερρών.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ερώτησης

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Σχετικά με τα συνεχή σιδηροδρομικά ατυχήματα και δυστυχήματα.

Κύριε Υπουργέ,

Το τελευταίο χρονικό διάστημα γινόμαστε, δυστυχώς, μάρτυρες μιας σειράς σιδηροδρομικών ατυχημάτων, και σε ορισμένες περιπτώσεις και δυστυχημάτων.

Μετά το τραγικό δυστύχημα στο Άδενδρο, όπου θρηνήσαμε 3 θύματα, ακολούθησε στις αρχές αυτού του μήνα ο εκτροχιασμός εμπορικής αμαξοστοιχίας στο ύψος της Καλλιπεύκης Δομοκού, ενώ χθες σημειώθηκε νέος εκτροχιασμός, επιβατικής αμαξοστοιχίας αυτήν την φορά, που εκτελούσε το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη-Αθήνα, κατά την είσοδό της στον σταθμό της Λάρισας.

Όπως γίνεται αντιληπτό, τα συχνά αυτά φαινόμενα – και χωρίς τη διάθεση άσκησης στείρας αντιπολίτευσης – γεννούν πλήθος ερωτημάτων, για τον τρόπο με τον οποίο

λειτουργούν οι ελληνικοί σιδηρόδρομοι.

Συνεπεία των ανωτέρω, και με δεδομένο ότι οι ως τώρα διευκρινήσεις που έχετε δώσει δεν κρίνονται ικανοποιητικές, ερωτάσθε:

- Για ποιο λόγο παρουσιάζονται αυτά τα συχνά φαινόμενα σιδηροδρομικών ατυχημάτων και δυστυχημάτων;
- Οφείλονται αποκλειστικά και μόνο στον ανθρώπινο παράγοντα ή στην ελλιπή συντήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου; Σ' αυτό το σημείο να θυμίσουμε και τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν τον Ιανουάριο, όπου εκατοντάδες επιβάτες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ βίωσαν μια πρωτόγνωρη ταλαιπωρία, εγκλωβισμένοι για ώρες στο χιόνι, λόγω του μη έγκαιρου καθαρισμού των γραμμών.
- Πώς σκοπεύετε να κινηθείτε προκειμένου να μειωθούν μελλοντικά αυτά τα ατυχήματα;