

Στ. Γκίκας: Η ΓΓΑΝΠ πρωταγωνιστεί σε πανευρωπαϊκό επίπεδο στα ζητήματα νησιωτικότητας

2025/01/31 16:53 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στην εκδήλωση κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, στην Μυτιλήνη, βρέθηκε ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας.

Την βασιλόπιτα ευλόγησαν και οι δύο Μητροπολίτες της Λέσβου κ.κ. Ιάκωβος και Χρυσόστομος, ενώ παρέστησαν ο περιφερειάρχης Β. Αιγαίου Κώστας Μουντζούρης, ο πρόεδρος του Πανεπιστημίου Αιγαίου Δημήτρης Παπαγεωργίου και σχεδόν το σύνολο των πολιτικών και στρατιωτικών αρχών και φορέων της νήσου.

Κατά τον χαιρετισμό του, ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έκανε έναν σύντομο απολογισμό των πεπραγμένων του 2024, ενώ αναφέρθηκε στο έργο και στην προσφορά της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, στην ανάδειξη της νησιωτικότητας και της εδαφικής συνοχής του νησιωτικού με τον χερσαίο χώρο.

Απευθυνόμενος στον γενικό γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Μανώλη Κουτουλάκη και στα στελέχη της Γενικής Γραμματείας, σημείωσε: «Η Γραμματεία μας πρωταγωνιστεί σε πανευρωπαϊκό επίπεδο στα ζητήματα της νησιωτικότητας, ενώ στο εσωτερικό διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στον **συντονισμό των δράσεων για την υλοποίηση των προγραμμάτων βελτίωσης των υποδομών των νησιών μας**».

Φ5
Image not found or type unknown

Παράλληλα, ο υφυπουργός ευχαρίστησε τους εργαζόμενους της Γραμματείας για την προσπάθειά τους, ευχόμενος μια δημιουργική και παραγωγική νέα χρονιά.

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας, Μανώλης Κουτουλάκης τόνισε: «Ο ρόλος της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής συνεχώς αναβαθμίζεται και αυτό είναι αποτέλεσμα συστηματικής δουλειάς και κυρίως, παρουσίας μας στη διαμόρφωση ειδικών χρηματοδοτικών εργαλείων αλλά, κυρίως, στη διατύπωση μιας σύγχρονης κυβερνητικής πολιτικής με ευρωπαϊκό πρόσημο.

Το σημαντικότερο όμως αποτύπωμα της ΓΓΑΝΠ, μεταφράζεται στην αगाστή συνεργασία και συνέργεια με τους τοπικούς φορείς, με σεβασμό στη διάκριση των αρμοδιοτήτων και κυρίως, με συμπληρωματική εργασία στον κοινό σκοπό, ώστε **η νησιωτικότητα, από γεωγραφική αδυναμία να μετατρέπεται σε πλεονέκτημα».**

Ο κ. Γκίκας σε δηλώσεις του στον τοπικό τύπο, αναφέρθηκε στα θέματα αιχμής και συγκεκριμένα, για το Μεταφορικό Ισοδύναμο επισήμανε: «Το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυνάμου **θα εξορθολογιστεί ως προς την κλαδική και χωρική του διάσταση, θα είναι πιο αποτελεσματικό και στοχευμένο».**

Αναφερόμενος στις άγονες γραμμές υπενθύμισε ότι: «Το 2019 για τις άγονες γραμμές διατίθενται το ποσό των 90 εκατ. ευρώ ενώ σήμερα 150 εκατ. ευρώ, γεγονός που υπογραμμίζει την σημασία που δίνει αυτή η κυβέρνηση στην νησιωτικότητα».

Χαρακτήρισε, τέλος, την περίοδο αυτή, ως «μεταβατική», εκφράζοντας την βεβαιότητα ότι σε λίγα χρόνια, με την **άφιξη των “πράσινων” πλοίων στις άγονες γραμμές** και με τις συμβάσεις 12ετούς διάρκειας, θα αρθεί το πρόβλημα με τις ενδονησιακές συγκοινωνίες και όχι μόνον.