

Οι 7 μεταρρυθμίσεις του Ετήσιου Σχεδίου Δράσης 2025 του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

2025/02/03 07:30 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Επτά μεταρρυθμίσεις περιλαμβάνει το Ετήσιο Σχέδιο Δράσης 2025 του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Του Φώτη Φωτεινού

Οι μεταρρυθμίσεις αυτές είναι οι ακόλουθες:

⌘ Αξιολόγηση και ανασχεδιασμός μέτρου Μεταφορικού Ισοδυνάμου (αναμένεται νομοσχέδιο πριν το καλοκαίρι),

⌘ Ασφαλής ηλεκτροδότηση, ηλεκτροφόρτιση, ελλιμενισμός, έλεγχος και πιστοποίηση ηλεκτρικών και υβριδικών πλοίων,

⌘ Αναθεώρηση και εξορθολογισμός συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης,

⌘ Βελτίωση τιμολογιακής και πιστωτικής πολιτικής εντός των Ζωνών Λιμένων και δημιουργία ενιαίου πληροφοριακού συστήματος,

⌘ Μεταρρύθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης - Νόμος Πλαίσιο,

⌘ Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική,

⌘ Ωρίμανση υλοποίησης επενδυτικού προγράμματος της ΟΛΘ ΑΕ (η δημοσίευση του Π.Δ. αναμένεται τον Ιούνιο).

Οι επενδύσεις

Εκτός από τις ανωτέρω μεταρρυθμίσεις, το υπουργείο Ναυτιλίας προγραμματίζει φέτος τις ακόλουθες επενδύσεις:

- Αποκατάσταση λειτουργικών βαθών Λιμένα Βόλου μετά τις κακοκαιρίες «Daniel» & «Elias»,
- Βελτίωση προσβασιμότητας των νησιών με ανάπτυξη συστήματος θαλάσσιων συγκοινωνιών,

- Κεντρικό Πληροφοριακό Σύστημα για την ακτοπλοΐα (Χρονοθυρίδες – Ασφάλεια),
- Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός του εθνικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης των συστημάτων VesselTrafficMonitoring & Information Systems,
- Ανάπτυξη Εθνικού Συστήματος Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ),
- Αξιοποίηση περιφερειακών λιμένων (Βόλου, Λαυρίου, καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη θέση Σπηλιά ΟΛΚΕ, ΟΛ Πατρών, ΟΛ Καβάλας, ΟΛ Πατρών),
- Γενικό σχέδιο για την ανανέωση του ελληνικού στόλου επιβατηγών πλοίων (RRP),
- Ενίσχυση της Ελληνικής Σημαίας,
- Εφαρμογή αναβαθμισμένου πλαισίου λειτουργίας τουριστικού συστήματος yachting-Στήριξη κλαδικών πολιτικών για την Κρουαζιέρα και το Yachting στη χώρα,
- Εφαρμογή νέου συστήματος Προσωρινών αδειοδοτήσεων για εγκατάσταση και λειτουργία μονάδων αφαλάτωσης,
- Παρεμβάσεις αναβάθμισης περιφερειακών λιμένων (RRP),
- Προσβασιμότητα σε πλοία ακτοπλοΐας και σε λιμένες από άτομα με αναπηρία,
- Υλοποίηση ολοκληρωμένου εθνικού προγράμματος λειτουργικής και επιχειρησιακής αναβάθμισης Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ,
- Ψηφιοποίηση των αρχείων ναυτιλιακών υποθέσεων (RRP) (βιβλίων Νηολογίων –Υποθηκολογίων–Κατασχέσεων αρχείου πλοίων και ναυτιλιακών επιχειρήσεων και Ναυτολογίων).