

2,2 εκατ. πλοία κατέπλευσαν στα κύρια λιμάνια της ΕΕ το 2023, στην κορυφή η Ελλάδα με 477.115 πλοία

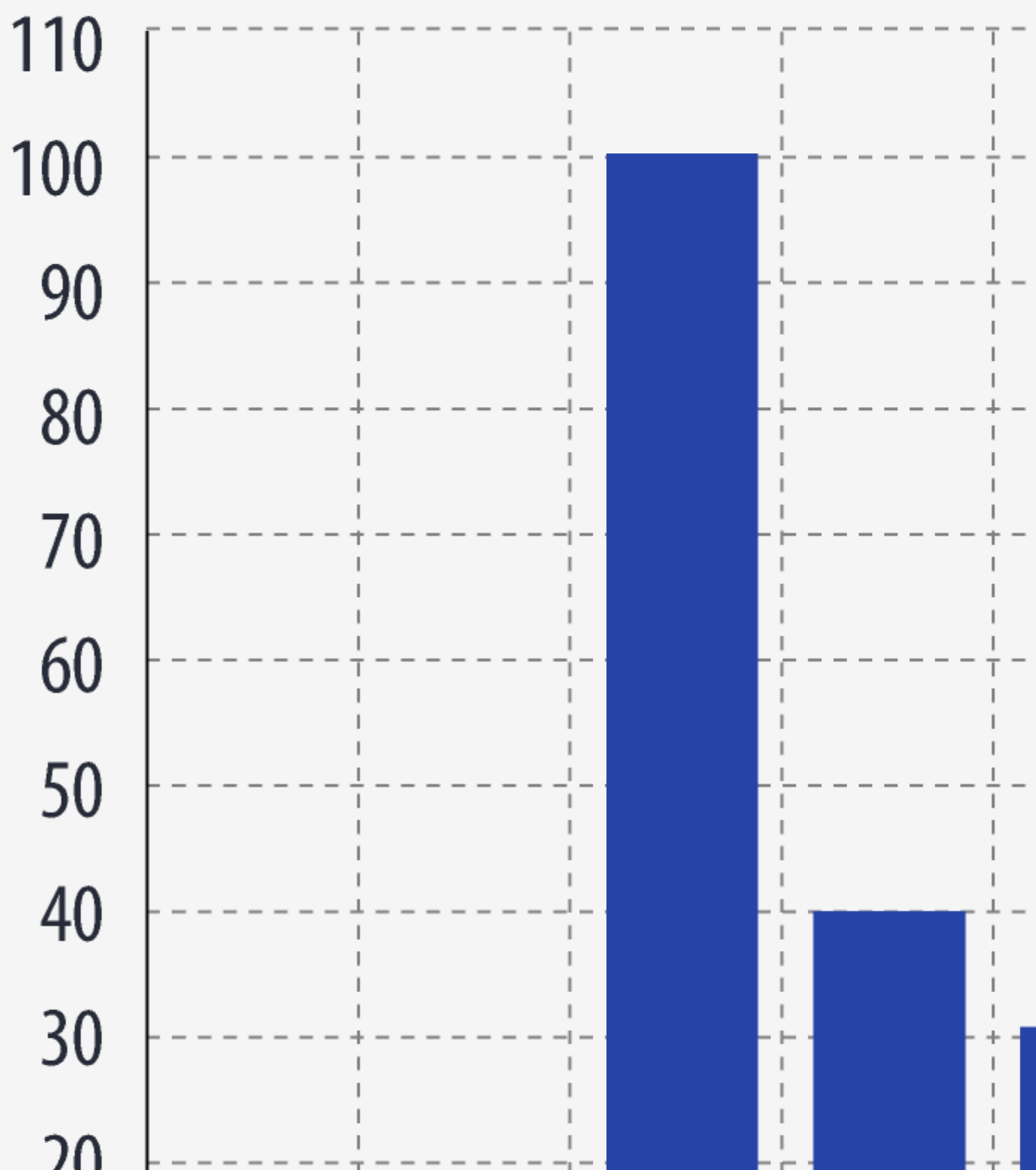
2025/02/03 10:39 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Το 2023, ο αριθμός των πλοίων που διακίνησαν εμπορεύματα ή επιβίβασαν/αποβίβασαν επιβάτες σε κύρια λιμάνια της ΕΕ εκτιμάται σε 2,2 εκατομμύρια, σημειώνοντας άνοδο 1,5% έναντι του 2022, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat.

Η Ελλάδα σημείωσε τον υψηλότερο αριθμό κλήσεων σε λιμάνια με 477.115 πλοία, ακολουθούμενη από την Ιταλία (449.131 πλοία) και τη Δανία (322.230 πλοία). Στον αντίποδα, η Σλοβενία (1.760 πλοία), η Κύπρος (2.090 πλοία) και η Βουλγαρία (2.851 πλοία) κατέγραψαν τις χαμηλότερες επιδόσεις.

Vessels calling at port

(% change)



2023 vs 2013

Σε σύγκριση με το 2013, 12 από τις 22 χώρες της ΕΕ που προαναφέρθηκαν κατέγραψαν αύξηση στον αριθμό των πλοίων που κατέπλευσαν στα λιμάνια τους.

Οι μεγαλύτερες αυξήσεις παρατηρήθηκαν στη Μάλτα (+100,8%), στην Κροατία (+40,3%) και στην Ισπανία (+31,0%). Αντίθετα, η μεγαλύτερη πτώση σημειώθηκε στη Φινλανδία (-26,6%), τη Λετονία (-24,3%) και τη Βουλγαρία (-21,2%).

Το 2023, το μέσο ακαθάριστο μέγεθος του πλοίου που κατέπλευσε στους κύριους λιμένες της ΕΕ ήταν 8.058 τόνοι, αυξημένο κατά 5,2% σε σύγκριση με το 2022 (7.662 τόνοι). Σε σύγκριση με το 2013, το μέσο μέγεθος αυξήθηκε κατά 18,1%.

Το Βέλγιο κατέγραψε το μεγαλύτερο μέσο μέγεθος πλοίων στους κύριους λιμένες το 2023 (32.446 τόνοι), ακολουθούμενο από τη Σλοβενία (29.578 τόνοι) και τη Γαλλία (29.173 τόνοι), ενώ η χαμηλότερη μέση ολική χωρητικότητα ήταν στην Κροατία (1.533 τόνοι). Ελλάδα (3.264 τόνοι) και Δανία (3.573 τόνοι).

Average size of vessels

(gross tonnage per vessel)

9 000

8 000

7 000

6 000

5 000



Σε σύγκριση με το 2022, η Ιταλία κατέγραψε τη μεγαλύτερη αύξηση στο μέσο μέγεθος πλοίων που κατέπλευσαν σε λιμάνια (+25,6%), ξεπερνώντας τη Βουλγαρία (+15,4%) και τη Ρουμανία (14,6%), ενώ η Μάλτα (-6,1%), η Δανία (-3,8%) και η Λετονία (-1,6%) σημείωσαν τη μεγαλύτερη πτώση. Συνολικά, 19 χώρες της ΕΕ κατέγραψαν αυξήσεις στο μέσο μέγεθος των πλοίων σε σύγκριση με το 2022, ενώ ο αριθμός αυτός φτάνει τις 20 χώρες σε σύγκριση με το 2013.