

Στο α' εξάμηνο του 2025 η έκθεση της Κομισιόν για την επάρκεια χώρων στάθμευσης φορτηγών στην ΕΕ

2025/02/03 15:40 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η Κομισιόν θα υποβάλλει στο α' εξάμηνο της 2025 έκθεση για την επάρκεια χώρων στάθμευσης και ξεκούρασης των επαγγελματιών οδηγών φορτηγών στους ευρωπαϊκούς δρόμους, ενώ παράλληλα θα καταθέσει προτάσεις για τους τρόπους στήριξης νέων δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων στο μέλλον.

Τα παραπάνω επισημάνθηκαν σε ερώτηση της ευρωβουλευτού Έλενας Κουντουρά, η οποία είχε εξάρει την τεράστια έλλειψη σήμερα ασφαλών και προστατευόμενων χώρων στάθμευσης (STPPAs).

Παράλληλα, είχε ζητήσει επιτάχυνση των ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών και εξασφάλιση νέων χρηματοδοτήσεων, δεδομένου ότι οι χώροι αυτοί συνδέονται άμεσα με την οδική ασφάλεια και τις συνθήκες εργασίας των οδηγών, τονίζοντας την επείγουσα ανάγκη για περισσότερες υποδομές που θα καλύπτουν το στόχο για τουλάχιστον ένα SSTPA ανά 150 χλμ. του οδικού δικτύου.

Η απαίτηση που υποχρεώνει τα κράτη-μέλη να αναπτύσσουν ασφαλείς και προστατευόμενους χώρους στάθμευσης στο κεντρικό και στο εκτεταμένο δίκτυο ανά 150 χλμ. κατά μέσο όρο έως το 2040, συμπεριλαμβάνεται στον αναθεωρημένο από το 2024 Κανονισμό για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

Η Κομισιόν διευκρίνισε ότι ήδη διεξάγει μελέτη για τη σημερινή κατάσταση, από πλευράς ζήτησης και προσφοράς, για ασφαλείς και προστατευόμενους χώρους στάθμευσης και αξιολόγηση των μελλοντικών αναγκών που θα προκύψουν. Βάσει των πορισμάτων της μελέτης, θα υποβάλει κατά το πρώτο εξάμηνο του 2025 την τελική έκθεσή της στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

Η έκθεση συγκεκριμένα θα περιλαμβάνει στοιχεία και συμπεράσματα σχετικά με τη διαθεσιμότητα των ασφαλών και προστατευόμενων χώρων στάθμευσης και των κατάλληλων εγκαταστάσεων ανάπαυσης για τους οδηγούς. Συγχρόνως θα καταθέτει προτάσεις σχετικά με τον τρόπο ενίσχυσης και βέλτιστης στήριξης της ανάπτυξης των ασφαλών και προστατευόμενων χώρων στάθμευσης στο μέλλον.

Μέχρι σήμερα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Κομισιόν έχουν δημιουργηθεί ή αναβαθμιστεί 138 χώροι στάθμευσης και περίπου 16.113 θέσεις στάθμευσης, με συγχρηματοδότηση 231,5 εκατ. ευρώ μέσω του μηχανισμού “Συνδέοντας την Ευρώπη”, εν αναμονή και των αποτελεσμάτων του πρόσφατου κύκλου υποβολής προτάσεων, που ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο 2025.

Επίσης, η Κομισιόν παραπέμπει στη δυνατότητα στήριξης αντίστοιχων υποδομών από τα προγράμματα πολιτικής συνοχής 2021-2027 των κρατών-μελών.