

Η USPS αναστέλλει την παραλαβή δεμάτων από Χονγκ Κονγκ και Κίνα, ο αντίκτυπος στο e-commerce

2025/02/05 12:04 στην κατηγορία ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Σταματά να δέχεται δέματα από την Κίνα και το Χονγκ Κονγκ η ταχυδρομική Υπηρεσία των ΗΠΑ (USPS), προκαλώντας νέο κύμα αναταράξεων στην αγορά.

Επιμέλεια: Μ. Δημητρίου

Η κίνηση αυτή αποτελεί απόρροια της απόφασης του Αμερικανού προέδρου Ντ. Τραμπ να επιβάλλει πρόσθετους δασμούς 10% σε κινεζικά προϊόντα, τερματίζοντας τελωνειακή «εξαίρεση» που επέτρεπε την είσοδο δεμάτων μικρής αξίας στις ΗΠΑ χωρίς να καταβάλλουν φόρο.

Όπως επισημαίνουν στελέχη της αγοράς, η απόφαση αυτή θα επηρεάσει την αγορά του e-commerce για προϊόντα, που συνήθως αποστέλλονται απευθείας από την Κίνα (βλέπε Shein και Temu).

Η ανακοίνωση της USPS

Αναλυτικότερα, η USPS σε σύντομη ανακοίνωσή της προειδοποιεί τους καταναλωτές ότι θα σταματήσει προσωρινά να δέχεται εισερχόμενα δέματα από τα ταχυδρομεία της Κίνας και του Χονγκ Κονγκ μέχρι νεοτέρας.

Τα **γράμματα και το ταχυδρομείο μήκους 38 εκ. ή πάχους 1,9 εκ. δεν επηρεάζονται.**

Γιατί συνέβη αυτό

Η USPS δεν ανέφερε τον λόγο της απόφασης αυτής, αλλά η αναστολή ήρθε αφότου ο Ντ. Τραμπ τερμάτισε την εφαρμογή των «de minimis» αποστολών αυτή την εβδομάδα, η οποία επέτρεπε σε αγοραστές και εισαγωγείς **να αποφύγουν τους δασμούς σε πακέτα αξίας κάτω των 800 δολαρίων.**

Η εξαίρεση καταργήθηκε ως μέρος Εκτελεστικού Διατάγματος για την επιβολή πρόσθετων δασμών 10% σε κινεζικά προϊόντα.

Ο αντίκτυπος και ποιοι επηρεάζονται

Ουσιαστικά, με την απόφαση αυτή του Αμερικανού προέδρου, οι καταναλωτές και οι επιχειρήσεις δεν θα μπορούν πλέον να αποστέλλουν δέματα στις ΗΠΑ από το Χονγκ Κονγκ ή την Κίνα.

«Αυτή η κίνηση είναι πιθανό να επηρεάσει τις κινεζικές εταιρείες ηλεκτρονικού εμπορίου όπως η Shein και το Temu, αν και η Shein είναι πιθανό να επηρεαστεί περισσότερο», εκτιμά ο Jacob Cooke, διευθύνων σύμβουλος της WPIC Marketing + Technologies.

Και οι δύο εταιρείες έχουν σημαντικό μερίδιο αγοράς στις ΗΠΑ. «Σε σύγκριση με το Temu, η Shein βασίζεται περισσότερο στη USPS για αποστολές δεμάτων απευθείας στον καταναλωτή από την Κίνα, οπότε θα πρέπει πλέον να βασίζεται περισσότερο σε ιδιωτικούς ταχυμεταφορείς», σύμφωνα με τον Cooke.

«Αυτό **θα αυξήσει το κόστος logistics**, το οποίο μαζί με την πρόσφατη κατάργηση του άρθρου “de minimis” για τα περισσότερα προϊόντα από την Κίνα, θα μπορούσε να υπονομεύσει το πλεονέκτημα τιμής».

Σχολιάζοντας την εν λόγω απόφαση, εκπρόσωπος του κινεζικού υπουργείου Εξωτερικών δήλωσε ότι η Κίνα θα λάβει «τα απαραίτητα μέτρα» για να προστατεύσει τις εταιρείες της και προέτρεψε τις ΗΠΑ «να σταματήσουν να πολιτικοποιούν τα οικονομικά και εμπορικά ζητήματα και να τα χρησιμοποιούν ως εργαλείο και να σταματήσουν να καταπιέζουν αδικαιολόγητα τις κινεζικές εταιρείες».